

# กฎเกีตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 29 ปิดฉากการแข่งขัน

## อย่างสมเกียรติ



การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานกฎเกีตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 ประจำปี 2558 ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 5 – 12 ธันวาคม 2558 ปิดฉากลงอย่างสมศักดิ์ศรี โดยทีมเรือไทยสามารถคว้าชัยชนะเป็นของขวัญชาวไทยได้ในการแข่งขัน 2 รุ่น ได้แก่ รุ่นพรีเมียร์ ผู้ชนะคือเรือโพน์ แปซิฟิก โดยกัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ ที่สามารถครองอันดับหนึ่งของตารางได้ตั้งแต่วันแรกจนวันสุดท้าย คว้าชัยไปแบบขาดลอยรวดเดียวจบ โดยครั้งนี้เป็นชัยชนะปีที่ 3 ติดต่อกันในรายการกฎเกีตคิงส์คัพรีกัตต้า ส่วนทีมเรือไทยที่ชนะเลิศอีกรุ่นคือ ทีมเรือราชนาวิ 1 โดยพันจ่าเอกกวิวัฒน์ พูนพัฒน์ ในรุ่นโมเตร์ร็อคลาสสิก ส่วนในรุ่นโออาร์ซี 0 ที่หลายคนจับตา เรือวินด์ซีเกอร์ II โดยกัปตันเชราบ จีท สิงห์ จากสิงคโปร์ ซึ่งเข้าแข่งขันในรายการคิงส์คัพรีกัตต้ามาตั้งแต่ปี 1997 สามารถตำแหน่งชนะเลิศในปีนี้ได้มากที่สุด

กัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ แห่งเรือโพน์แปซิฟิกในรุ่นพรีเมียร์ กล่าวถึงชัยชนะปีที่ 3 นี้ว่า “พอใจกับการแข่งขันในปีนี้อีก ทั้งในเรื่องการเลือกเรือและอุปกรณ์ใบเรือที่เหมาะสมกับคลาสการแข่งขันทลอดจนการทำงานที่ดีเยี่ยมของลูกทีมทุกคน เพราะสิ่งสำคัญที่ทำให้เรารู้ว่าชัยชนะได้เป็นปีที่ 3 ก็คือทีมเวิร์ค เนื่องจากเรือใบไม่ใช่กีฬาที่เล่นคนเดียว หากต้องประสานความร่วมมือร่วมใจเป็นหนึ่งเดียว ซึ่งเราทำได้ดีมาก ส่วนในปีหน้าซึ่งเป็นรีกัตต้าครั้งที่ 30 เราจะมีเตรียมพร้อมให้มากกว่านี้ เพราะในแต่ละปีจะมีเรือใบรูปแบบใหม่ๆ มาร่วมแข่งขันมากขึ้น ทำให้เราต้องพัฒนาการเล่นตลอดเวลา สุดท้ายนี้ ผมอยากจะขอเชิญชวนคนไทยทุกคนให้หันมาเล่นกีฬาเรือใบให้มากขึ้น เพราะนอกจากจะเป็นกีฬาที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเล่นแล้ว กีฬาเรือใบยังให้ประโยชน์อีกมากมาย และปัจจุบันในประเทศไทยมีสนามเล่นเรือใบมากขึ้น ทำให้เป็นกีฬาที่คนไทยเข้าถึงได้ง่ายขึ้นกว่าในอดีตมาก”

สำหรับเรือราชนาวิ 1 ซึ่งลงแข่งขันในรุ่นโมเตร์ร็อคลาสสิกเป็นครั้งแรกในปี นี้ สามารถคว้าตำแหน่งชนะเลิศมาได้ อย่างน่าภาคภูมิใจ โดยเรือเอกนาวิ เนื่องจำนงค์ ผู้จัดการเรือราชนาวิ 1 เปิดเผยว่า “ปัจจัยที่ทำให้เราชนะในปีนี้อีก การมีลูกทีมที่ยอดเยี่ยมและทำงานประสานกันได้ดี เป็นอย่างดี เนื่องจากเราได้ฝึกซ้อมก่อนการแข่งขันถึง 2 เดือน อีกหนึ่งปัจจัยคือการเลือกใช้เรือ ใบเรือ และอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับสภาพอากาศของสนามแข่งขันในกฎเกีต ซึ่งทำให้เรา ได้เปรียบคู่แข่งเป็นอย่างมาก รวมถึงการวางแผนการเล่นให้รัดกุม ซึ่งทำให้เราสามารถชนะได้จาก 5 ใน 7 รอบการแข่งขัน ซึ่งถือว่าประสบความสำเร็จมาก” นอกจากนี้ เรือเอกนาวิยังกล่าวถึงวงการกีฬาเรือใบไทยว่า ปัจจุบันคนไทย มีโอกาสเล่นกีฬาเรือใบได้ง่ายขึ้น เนื่องจากมีหน่วยงานรัฐบาล รวมถึงสโมสรเรือใบต่างๆ เปิดรับฝึกสอนแบบไม่คิดค่าใช้จ่าย ทำให้ผู้ที่มีศักยภาพด้านกีฬามีสถานที่และการสนับสนุนในการฝึกซ้อมมากขึ้น ซึ่งถือเป็นสิ่งสำคัญในการยกระดับวงการเรือใบไทยในอนาคต

การแข่งขันกุ๊กคิงส์คัพที่จัดดำในปีนี้ ยังปรากฏทีมเรือฝีมือเยี่ยมจากต่างประเทศหลายลำที่ขับเคี่ยวกันอย่าง  
สนุกสนานและมีผลงานที่โดดเด่นอย่างมาก หนึ่งในนั้นคือผู้ชนะเลิศในรุ่นไออาร์ซี 0 เรือวินด์ซีเกอร์ II โดยกัปตันเซ  
ราบ จีท สิงห์ จากสิงคโปร์ ที่เข้าแข่งขันในรายการคิงส์คัพที่จัดดำมาตั้งแต่ปี 1997 และเคยคว้าทั้งอันดับ 2 และ 3  
มาแล้ว และได้ตำแหน่งชนะเลิศในปีนี้ได้มากที่สุด กัปตันเซราบเผยถึงความรู้สึกดำ “นี่คือชัยชนะครั้งแรกจากการเข้า  
ร่วมแข่งขัน 16 ครั้งของเรา รายการนี้ดำเนินการจัดสนามแข่งขันได้ดีมาก หากสายลมเบาของกุ๊กคือเป็นความ  
ท้าทายที่สำคัญของเรือใบทุกลำในปีนี้ ผมภูมิใจกับลูกทีมมากที่ประสานงานกันได้อย่างดีเยี่ยม และนี่ก็คือเหตุผลที่  
ผมซื้อเรือลำนี้ เพราะผมรู้ว่าทีมของผมจะได้ใช้มันเพื่อดำชัยชนะดำนั้นเอง”

สรุปผลการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานกุ๊กคิงส์คัพที่จัดดำ ครั้งที่ 29 ประจำปี 2558

รุ่นไออาร์ซี 0

1. เรือวินด์ซีเกอร์ II โดยกัปตันเซราบ จีท สิงห์ จากสิงคโปร์
2. เรือมิลเลเนียม เรซิง โดยกัปตันเรย์มอนด์ โรเบิร์ตส์ จากประเทศออสเตรเลีย
3. เรือทีม พรีเมียร์ ออย โดยกัปตันฮานส์ ไวเมอร์ จากประเทศออสเตรเลีย

รุ่นไออาร์ซี 1

1. เรือวีวีโฟน โดยกัปตันเคนห์ อีเยียร์ส จากประเทศสิงคโปร์
2. เรือวันมาแรง โดยกัปตันเควิน วิทคราฟท์ จากประเทศไทย
3. เรือบลูไนต์ โดยกัปตันแมตตี้ เซพ จากประเทศเอสโตเนีย

รุ่นไออาร์ซี 2

1. เรือคาราฮู โดยกัปตันยาฮูโอะ นานาโมริ จากประเทศญี่ปุ่น
2. เรือเจสซานดร้า II โดยกัปตันโรแลนด์ เดน จากประเทศออสเตรเลีย
3. เรือฟูหยิน โดยกัปตันมิก ทิลเด็น จากประเทศออสเตรเลีย

รุ่นไออาร์ซีครูซิง

1. สลิปสตรีม โดยกัปตันร็อด มัลคาฮี จากประเทศไทย
2. เรือมัสแตงก์ แซลลี โดยกัปตันวาร์เร็น เบ็ทท์ จากประเทศนิวซีแลนด์
3. ดราก้อน เบ็ค โดยกัปตันติน คริสฮอลล์ จากฮ่องกง

รุ่นพรีเมียร์

1. เรือไพน์ แบตทิฟิด โดยกัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ จากประเทศไทย
2. เรือออเดียมุส โดยกัปตันคิม ราเมิน และ เอเดรียน ฟินี จากประเทศออสเตรเลีย
3. เรือเบบี๋ ดอกดำ โดยกัปตันอังเดรย์ เอลิซีฟ จากประเทศรัสเซีย

#### รุ่นแบร์โป้ตชาร์เตอร์

1. เรือเล็กซา โดยกัปตันอังเดรย์ โนวิกอฟ จากประเทศรัสเซีย
2. เรือมาลี โดยกัปตันเลโอนิด ฟาคีฟ จากประเทศยูเครน
3. เรืออิซาเบลลา โดยกัปตันวาสิลี มิคาเลฟ จากประเทศรัสเซีย

#### รุ่นโอเฟ่น ชาร์เตอร์

1. เรือป้อปอาย โดยกัปตันวลาดีเมียร์ โอเลย์น์คอฟ จากประเทศรัสเซีย
2. เรือบีกบอย เซลิ่ง ทิม โดยกัปตันเจิน เซ็ง จากประเทศจีน
3. เรือเวนเจอร์ โดยกัปตันบอริส กูเซฟ จากประเทศรัสเซีย

#### รุ่นโมเดิร์นคลาสสิก

1. เรือราชนาวิไทย 1 โดยพันจ่าเอก วิวัฒน์ พูนพัฒน์ จากประเทศไทย
2. เรือกระบี่ โป้ท ลากูน พิคโคโล โดยกัปตันไมค์ ดอว์นาร์ต จากประเทศไทย
3. เรือฟาร์โก เอ็กซเพรส โดยกัปตันจอห์น วิคเคอรี จากประเทศออสเตรเลีย

#### รุ่นครูซิงคลาส

1. เรือโมฮอว์ค โดยกัปตันโทนี ไบร์เนส จากประเทศออสเตรเลีย
2. เรือโร้ก โดยกัปตันอลัน ฮอกก์ จากสหราชอาณาจักร
3. เรือลินดา โดยกัปตันบ็อบ ไรลีย์ จากประเทศสหรัฐ

#### รุ่นคลาสสิก

1. เรือเซลมา โดยกัปตันเซดริก รีม็อด จากประเทศฝรั่งเศส
2. เรือยูเมะโบชิ โดยกัปตันคิโยชิ มาซูดะ จากประเทศญี่ปุ่น

#### รุ่นมัลติฮัลล์เวซิง

1. เรือเอเชีย คาทามารันส์ เฮอวีรีเคน โดยกัปตันอลัน คาร์วาทิน จากประเทศไทย
2. เรือจาวา โดยกัปตันจอห์น คอฟฟิน จากประเทศจีน
3. เรือว่าว โดยกัปตันเดวิด ลิตเดล จากสหราชอาณาจักร

#### รุ่นมัลติฮัลล์ครูซิง

1. เรือมินนี่ โดยกัปตันโนริคาสุ อาราอิ จากประเทศญี่ปุ่น
2. เรือสตาร์ ฟรุต โดยกัปตันนิโคลาย ฟิสเมนสกี จากประเทศรัสเซีย
3. เรืออลาเบลลา เนคเคเด แด็ด โดยกัปตันแกรนท์ ฮอว์สฟีลด์ จากสหราชอาณาจักร

#### รุ่นไฟร์ฟลาย 850 สปอร์ต

1. เรือทวินชาร์คส์ โดยกัปตันจอห์น นิวแฮม จากสหราชอาณาจักร
2. เรือวูด โดยกัปตันฮันส์ ราห์มานน์ จากประเทศเยอรมัน
3. เรือโมโต อินซี โดยกัปตันโจนาธาน คิงดอน จากสหราชอาณาจักร

รูนเพอร์ฟอร์แมนซ์ คาตามารัน

1. เรือซูดู 3 โดยกัปตันอลิซาเบธ สคอก จากประเทศออสเตรเลีย
2. เรือซูดู 4 โดยกัปตันสก็อตต์ เกลล์ จากประเทศสหรัฐอเมริกา
3. เรือมัลติฮัลล์ โซลูชั่นส์ เอชทีโอ โดยกัปตันแอนดริว เดอ บรุน / แซม บีเวน จากประเทศออสเตรเลีย

สรุปผลการแข่งขันเรือใบเล็ก อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส 2015

รูนออปติมิสต์ เยาวชนชาย ได้แก่ ศรีณวงศ์ พูนพัฒน์

รูนออปติมิสต์ เยาวชนหญิง ได้แก่ ชนกชนม์ หวังสุข

รูนเลเซอร์สแตนดาร์ด ได้แก่ กิรติ บัวลง

รูน เลเซอร์ 4.7 ได้แก่ ชัยชนาวุฒิ ดีนาค

รูนทอปเปอร์ ได้แก่ นาวิ ธรรมสุนทร

สรุปผลการแข่งขันเรือใบเล็กรายการ “ภูเก็ต ดิงกี้ ซีรีส์ 2015”

รูนออปติมิสต์เยาวชนชาย ได้แก่ ณัฐพงศ์ ยวงงาม จาก Phuket Youth Sailing Club

รูนออปติมิสต์เยาวชนหญิง ได้แก่ กิรติการ ครองบุญ จาก NAC3SC

รูนเลเซอร์ ได้แก่ ชีระพงษ์ ต่อกะโทก จาก Phuket Youth Sailing Club

เควิน วิทคราฟท์ ประธานคณะกรรมการจัดงานแข่งขันภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 ประจำปี 2558 กล่าวในพิธีเปิดการแข่งขันว่า “ในนามของคณะกรรมการจัดงานแข่งขันภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 ผมขอขอบคุณกองทัพเรือสำหรับความร่วมมือเป็นอย่างดี จนทำให้เราสามารถจัดพิธีสวนสนามทางทะเลเพื่อเทิดพระเกียรติและแสดงความจงรักภักดีในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ 88 พรรษา ซึ่งถือเป็นพิธีการที่สง่างามยิ่ง การแข่งขันภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าในปีนี้ได้ได้รับความสนใจจากทีมเรือใบคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์รวม 90 ลำ ในทวีปต่างๆ กว่า 40 ประเทศ นำเรือใบเข้าร่วมประลองฝีมือ และเรือใบเล็กกว่า 78 ลำ ที่มาแข่งขันในรายการเรือใบเล็ก ทำให้ในปีนี้มีเรือใบรวมกว่า 168 ลำ ที่มาร่วมศึกแห่งสายน้ำอันทรงเกียรติแห่งเอเชียครั้งนี้ ซึ่งผมถือโอกาสนี้ขอขอบคุณองค์กรพันธมิตร ทั้งกองทัพเรือ ตำรวจน้ำ จังหวัดภูเก็ต สโมสรเรือใบราชวรุณในพระบรมราชูปถัมภ์ ผู้สนับสนุนการจัดงาน และผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนที่ทำให้การจัดการแข่งขันในปีประสบความสำเร็จอย่างดียิ่ง ซึ่งมีต้องสงสัยเลยว่า งานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าคือหนึ่งในแรงผลักดันสำคัญที่ทำให้เกิดการพัฒนางานกีฬาทางน้ำของประเทศไทย ซึ่งเห็นได้จากการที่การแข่งขันเรือใบระดับโลกหลายรายการเลือกประเทศไทยเป็นสถานที่จัดงานเพิ่มมากขึ้น โดยล่าสุดคือรายการ อินเตอร์เนชั่นแนล ออปติมิสต์ คลาส ซึ่งยืนยันการจัดแข่งขันในเดือนกรกฎาคมปี

หน้า ที่สโมสรเรือใบราชวรุณในพัทยา เป็นที่เรียบร้อย สุดท้ายนี้ ผมขอแสดงความยินดีกับผู้ชนะเลิศในการแข่งขัน  
ทุกรุ่น ขอให้ทุกท่านเดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ และกลับมาพบกันใหม่อีกครั้งในการแข่งขันเรือใบชิงถ้วย  
พระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 30 ในปี 2559 ขอขอบคุณครับ”

งานแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินงานโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิง  
ถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมด้วยสมาคมแข่งเรือ  
ใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือ และจังหวัดภูเก็ต เริ่มต้นจัดงานครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. 2530  
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในวโรกาสอันเป็นมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ  
ทรงเจริญพระชนมายุครบ 60 พรรษา

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 มีผู้ให้การสนับสนุนได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ท  
ประเทศไทย เป็นผู้สนับสนุนหลักการจัดงาน ร่วมด้วยองค์กรพันธมิตร ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล,  
สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน), และ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตลอดจน  
จนผู้ร่วมสนับสนุน ได้แก่ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) , บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน), ไวน์มอร์ดแค  
ลร์โดยสยามไวเนอรี่, และบริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) ส่วนพันธมิตรสื่อมวลชนของงาน ได้แก่ Phuket  
Gazette, PGTV, Prestige, SailWorld.com, Yachtstyle, Sea Yachting, Phuket Magazine, Image Asia,  
The Guide Phuket, RL Magazine, Phuket Marine Guide และ Art & Culture

ผู้สนใจสามารถเข้าชมรายละเอียดงานได้ที่เว็บไซต์ [www.kingscup.com](http://www.kingscup.com) โทรศัพท์/แฟกซ์ +66 (0) 7627 3380  
หากต้องการรายละเอียดการจัดงานทั่วไป อีเมล [info@kingscup.com](mailto:info@kingscup.com) ส่วนรายละเอียดการแข่งขันอีเมล  
[racing@kingscup.com](mailto:racing@kingscup.com)

# # #

เกี่ยวกับมหกรรมแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า

รายการแข่งขันรีกัตต้าอันทรงเกียรติแห่งเอเชีย

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ถือกำเนิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ  
เป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงเจริญพระชนมพรรษา 60  
พรรษา และนับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา ได้มีการจัดการแข่งขันในช่วงต้นเดือนธันวาคมของทุกปีมาอย่างต่อเนื่อง ดำเนิน  
การโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราช  
วรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมด้วยสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือและ  
จังหวัดภูเก็ต

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ [www.kingscup.com](http://www.kingscup.com)

สื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

Twitter: [www.twitter.com/PhuketKingsCup](http://www.twitter.com/PhuketKingsCup)

YouTube Channel: <http://www.youtube.com/phuketkingscup>