

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 เปิดฉากการแข่งขัน วันแรกด้วยแรงลมกว่า 20 นอต



งานแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 ประจำปี 2558 หนึ่งในการแข่งขันเรือใบที่ทรงเกียรติที่สุดของเอเชีย เริ่มการแข่งขันในวันแรกด้วยสภาพอากาศที่ปลอดโปร่งและท้องฟ้าเปิด โดยในช่วงเริ่มการแข่งขันกระแสลมแรงถึง 20 นอต ทำให้นักแข่งเรือใบทุกรุ่นเริ่มออกตัวกันอย่างสนุกสนาน โดยในปีนี้มีทั้งการแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ รวม 13 รุ่น แชมป์เก่าชาวไทยอย่างกัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ แห่งเรือไพน์ แอปิฟิค สามารถคว้าชัยไปในรุ่นพรีเมียร์ เรือวันมาแรง โดยเควิน วิทคราฟท์ เข้าที่ 1 ในรุ่นไออาร์ซี 1 นอกจากนี้ยังมีเรือสัญชาติไทยอีกหลายลำรวมลงชิงชัยในปีนี รวมถึงเรือวินด์สตาร์ โดยกัปตันกิง-ปฏิญญากร บุราณมย์ และเรือราชนาวิ 1 ลงชิงชัยในรุ่นโมเดิร์นคลาสสิก และเรือซิดาร์สวอน ในรุ่นมัลติฮัลล์ครูซิ่ง โดยการแข่งขันในวันนี้ได้รับการสนับสนุนโดย บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ในเครือเซ็นทรัลกรุ๊ป

สำหรับกัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ แห่งเรือไพน์ แอปิฟิค แชมป์เก่าในรุ่นพรีเมียร์ ซึ่งครองตำแหน่งผู้นำได้ในวันแรก กล่าวถึงการแข่งขันว่า “ค่อนข้างพอใจการทำงานของลูกทีมวันนี้ เพราะมีพัฒนาการและเล่นได้เข้าหากันดีกว่าวันซ้อมอย่างเห็นได้ชัด ประกอบกับวันนี้เป็นการแข่งคอร์สยาวกว่า 20 ไมล์ทะเล ทำให้ไม่มีความเครียดในการแข่งขันมากนัก แต่ก็ประมาทไม่ได้ เนื่องจากเรือในรุ่นเดียวกันปีนี้ล้วนมีฝีมือดีทั้งนั้น” โดยกัปตันอิทธิชัยมั่นใจว่าหากทีมเล่นได้ดีต่อเนื่องและอากาศเป็นใจ จะรักษาตำแหน่งแชมป์ได้แน่นอน

ฝ่ายกัปตันกิง-ปฏิญญากร บุราณมย์ แห่งเรือวินด์สตาร์ ในรุ่นโมเดิร์นคลาสสิก กลับยังไม่พอใจกับผลงานในวันแรกมากนัก เนื่องจากลมตกในช่วงท้ายการแข่งขัน ทำให้เสียเปรียบ เพราะเรือมีน้ำหนักมากกว่าคู่แข่งกว่าเท่าตัว ประกอบกับลูกทีมยังทำงานผิดพลาดอยู่บ้าง “ยังไม่ค่อยพอใจกับผลงานวันนี้ เพราะในช่วงท้ายลมอ่อนมาก ทำให้เราเสียเปรียบ แต่นี่ยังเป็นวันแรก และคิดว่าลูกทีมจะเล่นเข้าหากันได้ดีขึ้นในวันต่อไปแน่นอน จึงยังไม่หนักใจมากนัก รวมถึงการรักษาตำแหน่งแชมป์ด้วย”

เรือใบไทยอีกหนึ่งรุ่นที่สามารถคว้าตำแหน่งผู้นำได้ในวันแรก คือ เรือวันมาแรง ของกัปตันเควิน วิทคราฟท์ จากประเทศไทย นับเป็นอีกหนึ่งความหวังของทีมเรือไทยในปีนี

สำหรับการแข่งขันเรือใบประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ในรุ่นอื่นๆ ผลการแข่งขันอย่างไม่เป็นทางการ ณ เวลา 18.00 น. เรือวินด์ซีเกอร์ II จากออสเตรเลีย คว้าชัยในรุ่นไออาร์ซี 0 (หรือรุ่น “กรังด์ปรีซ์” นานาชาติ) เรือป๊อปปาย จากออสเตรเลีย คว้าชัยในรุ่นโอเพ่นชาร์เตอร์ เรือดูจจากสิงคโปร์ ที่ 1 ในรุ่นไฟร์ฟลาย 850 สปอร์ต และ เรือซูดู ของ

ไทยคว่าในรุ่น เพอร์ฟอร์แมนซ์คาทามาราน

นอกจากนี้ ยังมีการแข่งขันเรือใบเล็กรายการ “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” จำนวน 5 รุ่น โดยในวันแรกสามารถจัดการแข่งขันรวม 3 รอบ ได้ตามที่กำหนดไว้ นาวาโท พิระ สกุลเต็ม ผู้จัดการแข่งขันและผู้ฝึกสอนในรายการอินเตอร์เนชั่นแนลดิงกี้คลาส เผยว่า “กำลังลมแรงมากในช่วงแรกทำให้นักกีฬาเรือใบเล็กพบอุปสรรคเล็กน้อยในการแข่งขัน อย่างไรก็ตาม ถือเป็นโอกาสดีของเยาวชนและผู้เข้าแข่งขันมือใหม่ที่ได้พบกับความท้าทายที่จะได้เจอลมแรงแบบนี้ ทำให้ได้เรียนรู้และสัมผัสประสบการณ์ใหม่ อย่างไรก็ตามก็คิดว่าสภาพอากาศตลอดทั้งสัปดาห์จะไม่ก่อปัญหาใดๆ และจะสามารถจัดการแข่งขันได้ครบตามเป้าหมายแน่นอน”

สำหรับผู้นำในการแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” วันแรก รุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด ได้แก่ กীরติ บัวลง, รุ่นทอปเปอร์ ได้แก่ นาวิ ธรรมสุนทร, รุ่น เลเซอร์ 4.7 ได้แก่ อภิวัฒน์ ศรีงาม, รุ่นออพติมิสต์ เยาวชนชาย ได้แก่ เจตวีร์ ยงยืนนาน, รุ่นออพติมิสต์ เยาวชนหญิง ได้แก่ ชนกชนม์ หวังสุข

การแข่งขันในวันแรกมีเจ้าภาพจัดการแข่งขันคือ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ในเครือเซ็นทรัลกรุ๊ป ซึ่งร่วมเป็นผู้สนับสนุนให้เกิดคิงส์คัพรีกัตต้าเป็นครั้งแรกในปีนี้ โดยเซ็นทรัลพัฒนาเชื่อมั่นว่าอีเวนต์กีฬาครั้งสำคัญแห่งปีนี้จะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยว ซึ่งรวมถึงนักกีฬาเรือใบจากนานาชาติเข้าสู่เกาะภูเก็ต อันจะช่วยส่งเสริมธุรกิจท่องเที่ยวของจังหวัดและประเทศไทยได้เป็นอย่างมาก ซึ่งสอดคล้องกับความมุ่งมั่นในการลงทุนพัฒนาธุรกิจแนวไลฟ์สไตล์ระดับสูงในจังหวัดภูเก็ตของเซ็นทรัลพัฒนา

งานแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินงานโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมด้วยสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือ และจังหวัดภูเก็ต เริ่มต้นจัดงานครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในวโรกาสอันเป็นมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงเจริญพระชนมายุครบ 60 พรรษา

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 มีผู้ให้การสนับสนุนได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ทประเทศไทย เป็นผู้สนับสนุนหลักการจัดงาน ร่วมด้วยองค์กรพันธมิตร ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล, สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน), และ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตลอดจนผู้ร่วมสนับสนุน ได้แก่ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) , บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน), ไวน์มอร์ดแคลร์โดยสยามไวเนอรี่, และบริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) ร่วมด้วยบริษัท สิงห์ คอร์เปอเรชั่น จำกัด ส่วนพันธมิตรสื่อมวลชนของงาน ได้แก่ Phuket Gazette, PGTV, Prestige, SailWorld.com, Yachtstyle, Sea Yachting, Phuket Magazine, Image Asia, The Guide Phuket, RL Magazine, Phuket Marine Guide และ Art & Culture

ผู้สนใจสามารถเข้าชมรายละเอียดงานได้ที่เว็บไซต์ www.kingscup.com โทรศัพท์/แฟกซ์ +66 (0) 7627 3380

หากต้องการรายละเอียดการจัดงานทั่วไป อีเมลล์ info@kingscup.com ส่วนรายละเอียดการแข่งขันอีเมลล์ racing@kingscup.com

#

เกี่ยวกับมหกรรมแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า

รายการแข่งขันรีกัตต้าอันทรกเียรติแห่งเอเชีย

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ถือกำเนิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสสมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเจริญพระชนมพรรษา 60 พรรษา และนับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา ได้มีการจัดการแข่งขันในช่วงต้นเดือนธันวาคมของทุกปีมาอย่างต่อเนื่อง ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมด้วยสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือและจังหวัดภูเก็ต

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

Twitter: www.twitter.com/PhuketKingsCup

YouTube Channel: <http://www.youtube.com/phuketkingscup>