

ฟอร์ดเตรียมเผยโฉมเครื่องยนต์อีโคบูสต์รุ่นใหม่ พร้อมลงสนามแข่งครั้งแรกในการแข่งขัน 24 Hours of Daytona ปี 2014



- ฟอร์ดเตรียมนำสุดยอดเทคโนโลยีเครื่องยนต์ทันสมัย อีโคบูสต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร ลงสนามแข่งเป็นครั้งแรกในการแข่งขัน 2014 TUDOR United SportsCar Championship ในประเทศสหรัฐ
- ทีมไมเคิล แชนด์ เรสซิ่ง เป็นทีมแรกที่ตกลงใช้เครื่องยนต์อีโคบูสต์
- รถแข่ง 2014 Riley Technologies Daytona Prototype จะเปิดตัวภายใต้รูปโฉมใหม่ที่สะท้อนทิศทางการออกแบบรถยนต์ตามหลักอากาศพลศาสตร์โดยได้รับการสนับสนุนจากทีมฟอร์ด
- คอลิน บรอร์น นักขับจากทีมไมเคิล แชนด์ เรสซิ่ง เตรียมลงสนามทดสอบความเร็วและพยายามสร้างสถิติใหม่ในสนาม Daytona International Speedway ในวันที่ 9 ตุลาคม

โคโลญจน์ เยอรมนี, 8 ตุลาคม 2556 – ฟอร์ดเดินทางนำเทคโนโลยีที่ใช้ในรถฟอร์ดมาสู่สนามแข่งด้วยการประกาศนำเครื่องยนต์อีโคบูสต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตรสำหรับรถแข่งมาติดตั้งในรถสปอร์ตเพื่อลงแข่งขันในรายการ 2014 TUDOR United SportsCar Championship ในประเทศสหรัฐ



เครื่องยนต์รุ่นใหม่ของฟอร์ดจะเปิดตัวครั้งแรกในสนามแข่งขัน 2014 Rolex 24 at Daytona ในวันที่ 25-26 มกราคม 2557 และจะลงแข่งขันทั้ง 12 สนามตลอดฤดูกาลหน้า โดยเครื่องยนต์รุ่นใหม่นี้จะติดตั้งมาในรถแข่ง Daytona Prototype โฉมใหม่ที่สร้างสรรค์ขึ้นตามทิศทางการออกแบบของฟอร์ด ซึ่งทีมไมเคิล แชนด์ เรสซิ่ง เป็นทีมนักแข่งทีมแรกที่สนใจเลือกใช้เครื่องยนต์อีโคบูสต์ในรถ Daytona Prototype



“สำหรับทีมฟอร์ด เรสซิ่ง เราให้ความสำคัญอย่างมากกับการนำรถยนต์รวมทั้งเทคโนโลยีต่างๆ ที่เราผลิตเพื่อวางจำหน่ายทั่วไปมาใช้ในสนามแข่ง” มร. เจมี อัลลิสัน ผู้อำนวยการทีมฟอร์ด เรสซิ่ง กล่าว “เราภูมิใจที่ได้นำเทคโนโลยีไดเร็กอินเจกชันและทวินเทอร์โบในเครื่องยนต์อีโคบูสต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร มาใช้ในการแข่งขัน United SportsCar Championship โดยลงสนามเดียวกับเครื่องยนต์ที่ให้พลังกำลังเทียบเท่ากับเครื่อง V8 เพราะเราอยากแสดงให้เห็นถึงศักยภาพของเครื่องยนต์ฟอร์ด อีโคบูสต์ ซึ่งเป็นเครื่องยนต์ที่ให้กำลังแรงและประหยัด

น้ำมัน ไม่ว่าจะขับในหรือนอกสนามแข่ง”

“เครื่องยนต์นี้คือตัวแทนของอนาคต” มร. ดิ๊ก เยตส์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ เราช์ เยตส์ เรสซิ่ง เอนจิน กล่าว “เครื่องยนต์อีโคบูสต์ของฟอร์ดเพียบพร้อมไปด้วยเทคโนโลยีล่าสุดมากมาย ทั้งระบบไดเร็กอินเจกชัน เทอร์โบชาร์จ และระบบการทำงานประสิทธิภาพสูง เราจึงมุ่งมั่นที่จะเพิ่มความเหนือชั้นยิ่งขึ้นให้แก่เครื่องยนต์อีโคบูสต์ผ่านความร่วมมือกันภายใต้โครงการพัฒนาเพื่อใช้สำหรับการแข่งขันในครั้งนี่”

สำหรับรถแข่ง Riley Technologies Daytona Prototype รุ่นใหม่ที่ได้รับแรงบันดาลใจมาจากทีมฟอร์ดเพื่อใช้ในสนามแข่งเดย์โทนา จะติดตั้งเครื่องยนต์อีโคบูสต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร ขณะที่ตัวถังสะท้อนทิศทางการออกแบบรถยนต์ของฟอร์ดที่สร้างสรรค์ขึ้นโดยมร. กาเรน นิโคโกเซียน หนึ่งในนักออกแบบของฟอร์ด และยังได้รับความช่วยเหลือด้านการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์โดยมร. เบอร์นี่ มาร์คัส หัวหน้าทีมด้านอากาศพลศาสตร์ของฟอร์ดอีกด้วย

“ฟอร์ด มอเตอร์ คัมปะนี นำเอารถ Daytona Prototype ที่มีอยู่แล้วมาเติมองค์ประกอบต่างๆ ที่เป็นเอกลักษณ์ของแบรนด์ฟอร์ดลงไป และสร้างสรรค์ผลงานที่แตกต่างในสไตล์ฟอร์ดขึ้นมา” มร. อัลลิสัน กล่าว “รถแข่งที่ติดตั้งเครื่องยนต์อีโคบูสต์คันนี้ผ่านการปรับแต่งให้เหมาะกับสนามแข่งด้วยการใช้อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการแข่งขัน แต่นอกเหนือจากนั้น ทุกสิ่งที่เราส่งลงสนามในครั้งนี่คือสิ่งเดียวกับที่เราวางจำหน่ายอยู่ในโชว์รูมฟอร์ดทั้งหมด”

แม้ว่าเครื่องยนต์ใหม่ของฟอร์ดจะเปิดตัวในการแข่งขันอย่างเป็นทางการครั้งแรกที่สนาม 2014 Rolex 24 at Daytona ในช่วงต้นปีหน้า แต่ก่อนจะถึงเวลานั้น เครื่องยนต์รุ่นนี้จะได้สัมผัสกับพื้นสนามแข่งเดย์โทนาเป็นครั้งแรกในวันที่ 9 ตุลาคม

ภายใต้ความร่วมมือกันระหว่างทีมไมเคิล แชนด์ เรสซิ่ง ทีมฟอร์ด เรสซิ่ง และคอนติเนนทัล ไทร์ ทีมนักแข่งที่จะลงสนาม 2012 Rolex 24 at Daytona วางเป้าหมายที่จะสร้างสถิติใหม่ในสนามแข่งที่ขึ้นชื่อว่าเป็นศูนย์กลางด้านความเร็วของโลก หรือ ‘World Center of Speed’ ด้วยการทำลายสถิติเดิมที่ 210.364 ไมล์ต่อชั่วโมง ซึ่งบิล เอลเลียต แชมป์การแข่งขัน Nascar ทำเอาไว้เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2530 จากการขับรถฟอร์ด ชันเดอร์เบิร์ด เข้าสู่เส้นชัยด้วยความเร็วสูงสุดเป็นประวัติการณ์ในรอบคัดเลือกสำหรับผู้เข้าแข่งขัน Daytona 500 ในปีดังกล่าว

“การได้มีชื่ออยู่ในหน้าประวัติศาสตร์นับว่าเป็นเกียรติอย่างยิ่งสำหรับเรา” มร. ไมค์ แชนด์ เจ้าของทีม กล่าว “แทบไม่น่าเชื่อเลยว่าสถิติเดิมที่ทำเอาไว้จะยืนหยัดมาได้ยาวนานถึงทุกวันนี้ การได้พยายามทำลายสถิติในครั้งนี้จึงเป็นโอกาสที่พิเศษมากๆ เรายังร่วมงานและพัฒนาความสัมพันธ์ที่มีกับฟอร์ดมาอย่างยาวนานเพื่อจะได้มีโอกาสทำงานในโปรเจกต์แบบนี้ เมื่อใดก็ตามที่เราทำลายสถิติได้สำเร็จ นั่นคือโอกาสอันยิ่งใหญ่ที่จะสะท้อนให้เห็นถึงสิ่งที่เราได้พยายามมาโดยตลอด”

“ฟอร์ด มอเตอร์ คัมปะนียืนหยัดในการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ล้ำสมัย ดังนั้น การมีโอกาสนำเทคโนโลยีเครื่องยนต์อีโคบูสต์ของเรามาเปิดตัวในสนามแข่งที่มีผู้ชมเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในการพยายามทำลายสถิติในครั้งนี้ รวมทั้งการได้เข้าร่วมการแข่งขัน 2014 United SportsCar Championship ตลอดฤดูกาลหน้าจึงเป็นสิ่งที่เยี่ยมมากๆ” มร. อัลลิสัน กล่าว

หากสภาพอากาศดี ทีมนักแข่งไมเคิล แชนด์ เรสซิ่ง จะลงสนามในเวลา 8.00 น. ของวันที่ 9 ตุลาคม (ตามเวลาในสหรัฐ) เพื่อพยายามทำลายสถิติของสนามเดย์โทนา

เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการลงสนามครั้งแรกและเพื่อความพร้อมในการแข่งขันตลอดฤดูกาลหน้า ทีมงานจึงได้นำเครื่องยนต์อีโคบูสต์เข้าทดสอบความทนทานในห้องทดลองวัดพลังงาน (Dynamometer Lab) ของฟอร์ดในเมืองมิชิแกน ประเทศสหรัฐ โดยเครื่องยนต์ดังกล่าวได้รับการพัฒนาภายใต้ความร่วมมือของทีมวิศวกรทั้งด้านการผลิตและวิศวกรที่ดูแลทีมรถแข่งของฟอร์ด รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญจากเรซซ์ เยตส์ เรสซิ่ง เอนจิน ที่ช่วยตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ให้พร้อมสำหรับการลงสนามในฤดูกาลหน้า

“ความพิเศษของห้องทดลองวัดพลังงานแห่งนี้ก็คือ นี่เป็นพื้นที่สำหรับการทดสอบรถแข่งเพื่อใช้ในกีฬามอเตอร์สปอร์ตโดยเฉพาะ โดยยังคงตั้งอยู่ในพื้นที่ทดลองรถยนต์ของฟอร์ด” มร. เดวิด ไชมอน วิศวกรยานยนต์ประจำทีมฟอร์ด เรสซิ่ง กล่าว “เราสามารถจำลองการทำงานของรถยนต์ทั้งคันขณะวิ่งอยู่บนสนามแข่งได้ ซึ่งเป็นสภาวะการทำงานที่ห้องทดลองอื่นๆ อาจทำไม่ได้ถ้าไม่ใช่ห้องที่สร้างขึ้นเพื่อทดสอบรถแข่งโดยเฉพาะ การพัฒนาเครื่องยนต์รุ่นนี้จึงนับว่าเป็นการทำงานที่มุ่งสร้างสรรค์เครื่องยนต์ที่ทรงประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการแข่งขันอย่างแท้จริง”

สำหรับแฟนกีฬามอเตอร์สปอร์ตที่ต้องการติดตามความเคลื่อนไหวในการพยายามทำลายสถิติของสนามแข่งเดย์โท

นำของทีมฟอร์ด เรสซิ่ง สามารถติดตามได้ทางทวิตเตอร์ (@FordRacing) และบนหน้าเฟซบุคได้ตลอดทั้งวัน