

# ฟอรัม เอเชีย เดินหน้าปลุกกระแสรถไฟฟ้ารักษ์สิ่งแวดล้อม



กลุ่มบริษัทไทยแสง จันทบุรี โลจิสติกส์ มั่นใจใช้วอลโว่ ทรัคส์ รับขนส่งผลไม้ไทย-จีนโตก้าวกระโดด

- ส่งวอลโว่ ทรัคส์ จำนวน 41 คัน รองรับธุรกิจขยายตัว
- ย้ายตลาดส่งออกผลไม้ไทยไปจีนโต 200 – 300% ตลอดหลายปีที่ผ่านมา

คาดปีนี้จะโตอีกไม่ต่ำกว่า 100%

- ส่งออกผลไม้ไทยรับอานิสงส์จากสงครามการค้าระหว่างจีน-สหรัฐฯ ทำให้ธุรกิจโตอย่างต่อเนื่อง

บริษัท เจียงไห่ คุณมัน อินเตอร์เฟรท ทรานสปอร์ต จำกัด หนึ่งในกลุ่มบริษัท ไทยแสง จันทบุรี โลจิสติกส์ ซึ่งเป็นผู้ให้บริการงานโลจิสติกส์ชั้นนำ เดินหน้าสั่งซื้อรถวอลโว่ ทรัคส์ ล็อตใหญ่เพื่อรองรับการเติบโตขององค์กรที่ได้รับอานิสงส์จากความขัดแย้งทางการค้าระหว่างประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนกับประเทศสหรัฐอเมริกา ส่งผลให้คำสั่งซื้อสินค้าทางการเกษตรจากประเทศไทยไปยังประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนพุ่งสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

นายสมหวัง กันยาปรีดากุล กรรมการผู้จัดการ บ.เจียงไห่คุณมันฯ เปิดเผยว่าจากการลงทุนสั่งซื้อรถบรรทุกเพิ่มเติมดังกล่าวเป็นการยืนยันความเชื่อมั่นในธุรกิจขนส่งสินค้าการเกษตรระหว่างประเทศจีนกับประเทศไทยของบริษัท ซึ่งปี

ที่แล้ว ธุรกิจการขนส่งของบริษัทพุ่งสูงถึง 200% และคาดว่าปีนี้ธุรกิจจะยังคงเติบโตต่อเนื่องอีกไม่ต่ำกว่า 100%

นอกจากนี้ นายสมหวังยังกล่าวเพิ่มความขัดแย้งทางการค้าระหว่างประเทศจีนกับประเทศสหรัฐอเมริกา ทำให้รัฐบาลจีนมีนโยบายลดการนำเข้าสินค้าทางการเกษตรบางชนิดจากประเทศเวียดนาม ซึ่งถือเป็นพันธมิตรที่ใกล้ชิดกับรัฐบาลสหรัฐอเมริกา จึงทำให้ความต้องการสินค้าทางการเกษตรจากประเทศไทยเป็นที่ต้องการมากขึ้นในประเทศจีน “จากปัจจัยเหล่านี้ ทำให้ธุรกิจของเราในประเทศไทยเติบโตอย่างรวดเร็วและยังจะเติบโตต่อเนื่องในปีนี้และในอนาคต” นายสมหวัง กล่าว

บริษัทไทยแสงจันทร์ โลจิสติกส์ ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2556 โดยดำเนินกิจการขนส่งสินค้าทางการเกษตรระหว่างประเทศไทยกับประเทศจีน โดยสินค้าที่ส่งออกจากประเทศไทยไปยังประเทศจีนคือ ผลไม้สด อาทิเช่น ทูเรียน มังคุด ลำไย ขนุน กล้วยไข่ และมะพร้าว เป็นต้น โดยสินค้าเหล่านี้มีแหล่งผลิตกระจายไปทั่วประเทศไทย ขณะที่พืชผลทางการเกษตรที่ส่งจากประเทศจีนมายังประเทศไทยคือผักและผลไม้สด อาทิเช่น ส้ม องุ่น ลูกพีช แอปเปิ้ลและผักทุกชนิด โดยมีการขนส่งไป-กลับทุกวัน ไม่ต่ำกว่าวันละ 20-30 ตู้คอนเทนเนอร์

นายสมหวังกล่าวว่าจากความต้องการพืชผลทางการเกษตรที่เพิ่มสูงขึ้นจากทั้งสองประเทศ ทำให้ความต้องการใช้บริการขนส่งเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ด้วยเหตุนี้ บ.เจียงไห่คุณมันซิงจึงตัดสินใจสั่งซื้อรถอวลโว่ ทรัคส์ เพิ่มอีก 41 คัน โดยครั้งนี้ทางบริษัทได้ทำการสั่งซื้อ 2 รุ่นได้แก่ Volvo FH13 400 แรงม้า และ Volvo FM13 400 แรงม้า ซึ่งปัจจุบันบริษัทของเรามีจำนวนรถบรรทุก รวมเป็น 175 คัน

“เราตัดสินใจสั่งซื้อรถอวลโว่ ทรัคส์ ครั้งนี้ถือเป็นครั้งแรกเพราะเราได้ศึกษาเทคโนโลยีของรถอวลโว่ ทรัคส์ มาระยะหนึ่งแล้ว จนเรามั่นใจว่ารถอวลโว่ ทรัคส์ สามารถตอบโจทย์ความต้องการของเราที่ต้องการใช้รถเพื่อการขนส่งระยะไกล ด้วยต้นทุนการบริหารจัดการที่ต่ำ สามารถแข่งขันกับคู่แข่งได้ ซึ่งราคางานบริการที่เราเสนอกับลูกค้า เราอยู่ในระดับแนวหน้าที่ลูกค้ายอมรับได้” นายสมหวัง กล่าว

นายสมหวังกล่าวว่าเส้นทางขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยังประเทศจีน เป็นเส้นทางประจำโดยผ่านด่านศุลกากรเชียงของ จังหวัดเชียงราย ข้ามไปยังประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่ด่านห้วยทราย จากนั้นก็จะใช้เส้นทาง R3A มุ่งสู่ชายแดนจีนที่ด่านบ่อเต็นและทำการขนถ่ายสินค้าใส่รถบรรทุกจีนณ.บริเวณนั้น

“ผมมั่นใจว่าคุณภาพของรถอวลโว่ ทรัคส์ สามารถรองรับกับการใช้งานที่หนัก และขนส่งระยะทางไกลจากประเทศไทยไปยังชายแดนประเทศจีนนั้น และสามารถวิ่งงานได้อย่างต่อเนื่อง” นายสมหวัง กล่าว

นายสมหวัง กล่าวว่าบริษัท มีความเชื่อมั่นว่าธุรกิจขนส่งจากประเทศไทยไปยังประเทศจีนจะยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะหากเมื่อโครงการยุทธศาสตร์พัฒนาภายใต้ชื่อ “One Belt One Road” ที่รัฐบาลจีนผลักดันให้เกิดขึ้นเพื่อขยายเส้นทางการค้า การคมนาคมขนส่งข้ามแดน โดยประเทศไทยจะเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาดังกล่าว ซึ่งหากการพัฒนาสำเร็จ จะทำให้เส้นทางขนส่งไปยังประเทศจีนและประเทศอื่นๆ สามารถทำได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

ขึ้นจากระบบถนนที่ได้มาตรฐานสากลในทุกประเทศที่เข้าร่วม

“สิ่งหนึ่งที่ผมอยากจะทำก็คือบริษัท มีความภูมิใจอย่างมากที่เราเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้เกษตรกรชาวไทยมีรายได้เพิ่มขึ้นจากราคาพืชผลที่เราส่งไปยังประเทศจีน ขณะเดียวกัน เราก็มีส่วนช่วยให้ผู้บริโภคชาวไทยมีผักและผลไม้ที่สดจากประเทศจีนมาขายในประเทศไทยในราคาที่ไม่แพง” นายสมหวัง กล่าว