

ผู้บริโภคนในเอเชียแปซิฟิกร่วมเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการใช้เครื่องยนต์ EcoBoost



- ยอดขายรถฟอร์ดที่ติดตั้งเครื่องยนต์ EcoBoost ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเพิ่มขึ้นถึง 164 เปอร์เซ็นต์ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2557 เมื่อเทียบกับอัตราการเติบโตของยอดขายรถฟอร์ดทั้งหมดที่ 30 เปอร์เซ็นต์
- เครื่องยนต์ EcoBoost ได้รับการจดสิทธิบัตรไว้มากกว่า 125 รายการ ช่วยลดการปล่อยไอเสียและเพิ่มความประหยัดน้ำมันโดยไม่ส่งผลกระทบต่อพลังกำลังของเครื่องยนต์
- เครื่องยนต์ EcoBoost ขนาด 1.0 ลิตรแบบ 3 สูบ เจ้าของรางวัลเครื่องยนต์ยอดเยี่ยมระดับนานาชาติ 2 ปีซ้อน เป็นตัวผลักดันยอดขายของฟอร์ด เพียงस्ता ใหม่ ทั่วทั้งภูมิภาค
- ฟอร์ดจะนำเสนอเครื่องยนต์ EcoBoost ในรถฟอร์ดอีก 20 รุ่นทั่วทั้งภูมิภาคภายในกลางทศวรรษนี้



กรุงเทพฯ ประเทศไทย, 6 มิถุนายน 2557 -ฟอร์ด มอเตอร์ คัมปะนี ร่วมเฉลิมฉลองวันสิ่งแวดล้อมโลกปีนี้ ด้วยเครื่องยนต์ขนาดเล็กที่ช่วยสร้างความแตกต่างในการรักษาสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้จากการที่ผู้บริโภคนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีความห่วงใยและตระหนักถึงสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ส่งผลให้ยอดขายของรถฟอร์ดที่ติดตั้งเครื่องยนต์ในตระกูล EcoBoost เติบโตอย่างรวดเร็ว โดย EcoBoost เป็นเครื่องยนต์ที่ลดการปล่อยไอเสียและเพิ่มความประหยัดโดยไม่ส่งผลกระทบต่อพลังกำลังของเครื่องยนต์

ยอดขายรถฟอร์ดทั่วภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเติบโตขึ้นอย่างน่าประทับใจถึง 30 เปอร์เซ็นต์ในช่วง 4 เดือนแรกของปี โดยยอดขายของรถฟอร์ดที่ติดตั้งเครื่องยนต์ EcoBoost พุ่งสูงถึง 164 เปอร์เซ็นต์ในช่วงเดียวกัน ทั้งนี้ ยอดขายดังกล่าวมาจากฟอร์ด เพียงस्ता ใหม่ ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ EcoBoost แบบ 3 สูบ ขนาด 1.0 ลิตร ที่มอบทั้งความประหยัดและสมรรถนะอันเหนือชั้น

“ผู้บริโภครู้สึกว่าภูมิภาคเริ่มที่จะหันไปเลือกเครื่องยนต์ EcoBoost ที่มอบทั้งพลังกำลังเครื่องยนต์ ความประหยัด และการปล่อยไอเสียที่น้อยลง” นายเดฟ ซอลก์ ประธานฟอร์ด ภูมิภาคเอเชีย แปซิฟิก กล่าว

“การเลือกเครื่องยนต์ EcoBoost แทนเครื่องยนต์เบนซินแบบเดิมหมายถึงผู้บริโภครู้สึกว่าภูมิภาคกำลังเลือกหนทางที่ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสียอย่างแท้จริงรวมทั้งช่วยประหยัดเงินค่าน้ำมันอีกด้วย โดยความสำเร็จของเครื่องยนต์ EcoBoost เป็นตัวอย่างที่แสดงให้เห็นว่าเราทำงานหนักมากเพียงใดเพื่อนำเสนอเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแก่ลูกค้าในตลาดที่แตกต่างกันทั่วทั้งภูมิภาค ในราคาที่สามารเป็นเจ้าของได้”

เทคโนโลยีเครื่องยนต์ EcoBoost ของฟอร์ด ได้รับการจดสิทธิบัตรไว้มากกว่า 125 รายการ โดยผลงานการทำงานของระบบเทอร์โบชาร์จ เข้ากับไคเร็กซ์อินเจกชันและระบบวาล์วแปรผันที่จะช่วยลดความจุของเครื่องยนต์ ทำให้ประหยัดน้ำมันได้มากและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เมื่อเทียบกับเครื่องยนต์แบบเดิมที่มีสมรรถนะเท่ากัน

เครื่องยนต์ EcoBoost ขนาด 1.0 ลิตรในฟอร์ด เฟียสต้า เจ้าของรางวัลเครื่องยนต์ยอดเยี่ยมระดับนานาชาติ 2 ปีซ้อน ในปี พ.ศ.2555 และ 2556 เป็นบทพิสูจน์ถึงสมรรถนะของเครื่องยนต์ EcoBoost ที่ถึงแม้ว่าจะเป็นเครื่องยนต์ที่มีขนาดเล็กเทียบเท่ากระดาษ A4 และพอที่จะใส่ในช่องวางสัมภาระเหนือศีรษะบนเครื่องบิน แต่กลับให้พลังกำลังถึง 125 แรงม้า (92 กิโลวัตต์) แรงบิดสูงสุด 170 นิวตันเมตร เทียบชั้นได้กับเครื่องยนต์เบนซินทั่วไปขนาด 1.6 ลิตร ทั้งนี้ ในตลาดอาเซียน เครื่องยนต์ EcoBoost ขนาด 1.0 ลิตรมีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยเพียง 18.9 กิโลเมตรต่อลิตร และปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพียง 121 กรัมต่อกิโลเมตร

เมื่อเร็วๆ นี้ ฟอร์ดประเทศไทยได้ พิสูจน์ความเป็นผู้นำด้านการประหยัดน้ำมันของฟอร์ด เฟียสต้า ใหม่ เครื่องยนต์ EcoBoost เทอร์โบ ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ EcoBoost ขนาด 1.0 ลิตรกับผู้บริโภคเกือบ 100 คนในการแข่งขันทดสอบความประหยัด “*ทำแรง ทำประหยัด กับฟอร์ด เฟียสต้า EcoBoost เทอร์โบ*” โดยฟอร์ด เฟียสต้า ใหม่ เครื่องยนต์ EcoBoost เทอร์โบ ที่สามารถทำอัตราประหยัดน้ำมันได้ดีที่สุดได้แก่รุ่น 4 ประตู เกียร์อัตโนมัติ PowerShift 6 สปีด โดยผู้บริโภครู้สึกว่าอัตราประหยัดน้ำมันสูงสุดได้ถึง 20.37 กิโลเมตรต่อลิตร

ด้วยความโดดเด่นของเครื่องยนต์ EcoBoost ทำให้ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์และเมษายนมีผู้บริโภครู้สึกว่าเป็นเจ้าของ

ฟอร์ด เฟียสต้า ใหม่ในได้หวั่นถึง 27 เปอร์เซนต์ และในประเทศอินโดนีเซีย ผู้บริโภคมากกว่า 15 เปอร์เซนต์เลือกซื้อรถฟอร์ดรุ่นที่ติดตั้งเครื่องยนต์ตระกูล EcoBoost ในขณะที่มีลูกค้าชาวเวียดนามมากกว่า 37 เปอร์เซนต์ ชาวฟิลิปปินส์มากกว่า 31 เปอร์เซนต์และชาวไทย 30 เปอร์เซนต์ เลือกซื้อฟอร์ด เฟียสต้า ใหม่ เครื่องยนต์ 1.0 ลิตร

ความสนใจในเครื่องยนต์ EcoBoost ขยายตัวไปพร้อมกับการขยายฐานการผลิตทั่วภูมิภาคภายใต้แผน One Ford ซึ่งเป็นแผนงานระดับโลกของฟอร์ด โดยในประเทศญี่ปุ่น ยอดขายรวมถึง 68 เปอร์เซนต์มาจากรถฟอร์ดรุ่นที่ติดตั้งเครื่องยนต์ตระกูล EcoBoost เช่นเดียวกับที่ประเทศเกาหลีใต้ที่ยอดขายรวม 60 เปอร์เซนต์มาจากเครื่องยนต์ตระกูล EcoBoost

สำหรับประเทศจีน ยอดขายมากกว่า 23 เปอร์เซนต์ของรถฟอร์ดรุ่นใหม่มาจากฟอร์ดที่ติดตั้งเครื่องยนต์ EcoBoost โดย 95 เปอร์เซนต์ของผู้บริโภคเลือกเครื่องยนต์ EcoBoost สำหรับการติดตั้งในรถฟอร์ด เอจ คروسโอเวอร์ (Ford Edge crossover) และในประเทศฟิลิปปินส์ ผู้บริโภคกว่า 60 เปอร์เซนต์ที่ซื้อฟอร์ด เอ็กพลอเรอร์ เลือกติดตั้งเครื่องยนต์ EcoBoost เช่นกัน

“เรารู้สึกตื่นเต้นเป็นอย่างมากที่เห็นความต้องการอย่างล้นหลามสำหรับเครื่องยนต์ตระกูล EcoBoost ในเอเชียแปซิฟิก ไม่ว่าจะเป็นเครื่องยนต์ขนาด 1.0 ลิตร 1.5 ลิตร 1.6 ลิตร หรือ 2.0 ลิตร” นายเทรเวอร์ วอร์ทิงตัน รองประธานฝ่ายพัฒนาผลิตภัณฑ์ ฟอร์ด เอเชียแปซิฟิก กล่าว “เครื่องยนต์ EcoBoost ได้รับการติดตั้งอยู่ในรถฟอร์ดหลายรุ่นเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าครบทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นการมอบอัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยมในการใช้งานจริง การช่วยประหยัดเงิน และพลังกำลังที่เหนือชั้นของเครื่องยนต์”

เครื่องยนต์ EcoBoost เป็นเพียงหนึ่งในแนวทางที่ฟอร์ดกำลังพัฒนาเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากรถฟอร์ดทั่วโลก โดยการลดน้ำหนักรถฟอร์ดลงตั้งแต่ 250 ถึง 270 ปอนด์ ทำให้ฟอร์ดสามารถลดการใช้ น้ำมันและเลือกใช้เครื่องยนต์ขนาดเล็กลงได้ นอกจากนี้ ด้วยวิธีอันชาญฉลาดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างระบบส่งกำลังอันทันสมัย เทคโนโลยีเปิด-ปิดเครื่องยนต์อัตโนมัติ และระบบชดเชยน้ำหนักพวงมาลัยในรถฟอร์ด สามารถช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมัน ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และมอบประสบการณ์การขับขี่ที่ดีกว่าเดิม

“ในภูมิภาคที่มีความแตกต่างและเติบโตอย่างรวดเร็ว เทคโนโลยีอย่างเครื่องยนต์ EcoBoost ทำให้เรานำเสนอข้อได้เปรียบด้านความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการประหยัดน้ำมันให้กับลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว” นายซอลก์ กล่าว

“ทั้งนี้ เราเปิดโอกาสให้ผู้บริโภคได้สัมผัสประสบการณ์อันเหนือชั้นของเครื่องยนต์ EcoBoost ด้วยตัวเองมากขึ้น ด้วยเป้าหมายในการนำเสนอเครื่องยนต์ EcoBoost ในรถฟอร์ด 20 รุ่นทั่วภูมิภาคภายในกลางทศวรรษ”