

“ผิงถาน” จุดหมายปลายทางใหม่สำหรับนักท่องเที่ยวผู้รักการล่องเรือลัดเลาะเกาะแก่ง พร้อมสัมผัสความงามของท้องทะเล หาดทราย และแสงแดด



หมู่เกาะผิงถาน (Pingtan Islands) ตั้งอยู่ใจกลางแนวชายฝั่งทะเลของมณฑลฝูเจี้ยน ประเทศจีน โดยมีพื้นที่ดินเกือบ 400 ตร.กม. และถือเป็นพื้นที่ของจีนแผ่นดินใหญ่ที่อยู่ใกล้กับไต้หวันมากที่สุด เนื่องจากเกาะไห่ถาน ซึ่งเป็นเกาะหลักและเป็นเกาะที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในมณฑลฝูเจี้ยนนั้น อยู่ห่างจากเมืองชินจู้ของไต้หวัน ออกไปเพียง 68 ไมล์ทะเล

เมื่อเดือนกรกฎาคม 2552 ผิงถานได้ถูกจัดตั้งให้เป็นเขตน่านร่องการพัฒนาโดยรวม (Pingtan Comprehensive Pilot Zone) อีกทั้งยังได้รับการยกระดับขึ้นเป็นเขตบริหารระดับมณฑลที่อยู่ภายใต้เขตอำนาจของมณฑลฝูเจี้ยนโดยตรง ต่อมาในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2557 ประธานาธิบดี สี จิ้นผิง ได้เสนอขึ้นเป็นครั้งแรกในระหว่างการเดินทางเยือนผิงถานว่า ควรมีการพัฒนาหมู่เกาะเหล่านี้ให้เป็นจุดหมายปลายทางสำหรับนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก จากนั้นในเดือนเมษายน 2558 เขตผิงถาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเขตการค้าเสรีฝูเจี้ยน จึงได้รับการสถาปนาขึ้นอย่างเป็นทางการ และยังได้ถูกกำหนดเป็นมาตุภูมิร่วมกันระหว่างประชาชนจีนแผ่นดินใหญ่และเกาะไต้หวัน รวมทั้งเป็นหมู่เกาะท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ต่อมาในวันที่ 8 สิงหาคม 2559 สภามন্ত্রীแห่งรัฐ หรือคณะรัฐมนตรีของจีน ได้ประกาศอนุมัติแผนพัฒนาผิงถานในฐานะหมู่เกาะท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ทำให้การพัฒนาและบุกเบิกผิงถานได้รับการผลักดันไปสู่ขั้น

ผิงถานมีความได้เปรียบหลายประการในด้านทรัพยากร นโยบาย และการคมนาคมขนส่ง ความได้เปรียบด้านทรัพยากรสามารถสรุปได้เป็น 7 ด้าน (7S) ได้แก่ แสงแดด (Sunshine) ทราย (Sand) ทะเล (Sea) หิน (Stone) ช่องแคบ (Strait) แหล่งช้อปปิ้ง (Shopping) และกีฬา (Sport) ความได้เปรียบด้านนโยบายสามารถเห็นได้จากทำเลที่ตั้งที่เป็นจุดยุทธศาสตร์ กล่าวคือผิงถานมีสถานะเป็นทั้งเขตน่านร่องการพัฒนาโดยรวม เขตการค้าเสรี และหมู่เกาะท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ผิงถานจึงเป็นสถานที่แห่งเดียวในจีนที่รวมนโยบายสิทธิพิเศษที่แตกต่างกัน 3 นโยบายไว้ด้วยกันในคราวเดียว ในส่วนของการคมนาคมขนส่ง ผิงถานมีทั้งเครือข่ายคมนาคมครอบคลุมพื้นที่ภายในหมู่เกาะ และมีสะพานสองแห่งที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ภายนอก สำหรับการขนส่งทางทะเลนั้น มีเรือบรรทุกสินค้าหลายลำ อาทิ เรือ Haixia และ Lina ที่แล่นไปตามเส้นทางทะเลสีทองอร่ามระหว่างไต้หวันและผิงถาน นอกจากนี้ ทางตอนเหนือของหมู่เกาะยังมีสะพานข้ามช่องแคบอีกแห่งชื่อว่า Fuping Railway Strait Bridge สะพานความยาว 16 กิโลเมตร

เมตร ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างนี้ มีจุดประสงค์เพื่อใช้เป็นทั้งทางหลวงและทางรถไฟ โดยเมื่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2561 สะพานแห่งนี้จะช่วยร่นระยะเวลาการเดินทางจากเกาะผิงถานไปยังสนามบินฉางเล่อเหลื่อเพียง 30 นาที ส่วนการเชื่อมต่อไปยังสนามบินแห่งอื่นๆ นั้นจะมีการดำเนินการก่อสร้างตามแผนในเร็วๆ นี้เช่นกัน

การอนุมัติแผนพัฒนาดังกล่าวทำให้ผิงถานกลายเป็นหมู่เกาะท่องเที่ยวระหว่างประเทศแห่งที่สองที่ได้รับการประกาศอย่างเป็นทางการ ต่อจากเกาะไห่หนาน ซึ่งถือเป็นโอกาสอันดีในการเปิดรับการพัฒนาใหม่ๆ ต่อไปในอนาคต

ที่มา: Tourism Development Bureau of Pingtan Comprehensive Pilot Region

ลิงค์ภาพประกอบ:

<http://asianetnews.net/view-attachment?attach-id=275312>