

ผลประกอบการของสายการบินเอทีฮัดเพิ่มขึ้นร้อยละ 29 ในไตรมาสที่สามของปี 2557

ผลประกอบการของสายการบินเอทีฮัดเพิ่มขึ้นร้อยละ 29 ในไตรมาสที่สามของปี 2557 เป็นผลมาจากการการเติบโตด้านจำนวนผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

- รายได้รวมเพิ่มขึ้นถึง 1.8 พันล้าน ดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงไตรมาสที่สามของปี 2557
- จำนวนผู้โดยสารเติบโตขึ้นร้อยละ 30 เป็นจำนวนถึง 3.9 ล้านคนระหว่างเดือน กรกฎาคมและเดือน กันยายน ซึ่งถือว่ามากกว่าสัดส่วนกำลังการให้บริการที่เพิ่มขึ้น
- ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นคนต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจาก 19 พันล้านในช่วงไตรมาสที่สามของปี 2556 เป็น 22 พันล้านในช่วงไตรมาสที่สามของปี 2557
- เอทีฮัดคาร์โก้ ประสบความสำเร็จด้านการเจริญเติบโตทางด้านรายได้ในไตรมาสนี้ขึ้นร้อยละ 16

สายการบินเอทีฮัด สายการบินแห่งชาติสหรัฐสำหรับเอมิเรตส์ ได้รายงานให้ทราบในวันนี้ถึงรายได้รวมในช่วงไตรมาสที่สามของปี เป็นจำนวนเงิน 1.8 พันล้าน ดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นอย่างน่าประทับใจถึงร้อยละ 29 จากปีที่แล้ว หลังจากที่ได้มีการเติบโตของปริมาณผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าอย่างรวดเร็วตลอดฤดูร้อน

ผู้โดยสารจำนวนทั้งสิ้น 3.9 ล้านคนได้เดินทางกับ สายการบินเอทีฮัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม และกันยายนในปีนี้มีจำนวนมากขึ้นถึงร้อยละ 30 หรือ 3 ล้านคนจากช่วงเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา เอทีฮัด คาร์โก้ก็มีผลประกอบการที่ดีในตลาดระดับโลก โดยมียอดระวางถึง 144,498 ตัน จากการขนส่งสินค้าและพัสดุตลอดช่วงไตรมาสที่สาม ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 จากปีที่แล้ว จากฐานบริการที่เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1

การเพิ่มขึ้นของปริมาณผู้โดยสารและรายได้ตลอดระยะเวลาสามเดือน ได้แข็งแกร่งพื้นฐานการขยายกำลังการให้บริการของสายการบินอีกครั้งหนึ่ง เป็นการเน้นย้ำความแข็งแกร่งด้านกลยุทธ์การเติบโตในระยะยาว สายการบินเอทีฮัดยังคงรักษาระดับความสำเร็จอย่างแข็งแกร่งที่สุดในผลประกอบการประจำปี ด้วยการให้บริการผู้โดยสารจำนวน 10.5

ล้านคน และมีปริมาณการขนส่งสินค้า เกือบ 415,000 ตัน ระหว่างเดือนมกราคมและกันยายน พ.ศ. 2557

มร. เจมส์ ไฮแกน ประธาน และประธานกรรมการบริหารของสายการบินเอทีฮัตกล่าวว่า “ความใส่ใจของเราต่อการเติบโตที่ยั่งยืน พันธมิตรที่เกี่ยวพันร่วม และการลงทุนหุ้นบางส่วนในสายการบินอื่นๆ ได้ทำให้เกิดผลประกอบการที่น่าพอใจ ถึงแม้จะมีความท้าทายในอุตสาหกรรมจำนวนมาก อาทิ ราคาน้ำมันที่ผันผวน เศรษฐกิจและการเมืองที่ไม่มีเสถียรภาพ การล้นปริมาณในตลาด และข้อจำกัดต่างๆ เป็นต้น”

“เรามุ่งใจในผลประกอบการที่ยั่งยืนในปีนี้ และยังมีอีกก้าวที่สำคัญอีกประการในไตรมาสสุดท้าย รวมทั้งการเริ่มต้นให้บริการเครื่องบินแอร์บัส A 380 และโบอิง 787-9 ดรีมไลเนอร์ ลำใหม่ของสายการบินเอทีฮัต เครื่องบินลำใหม่ประกอบด้วย ห้องโดยสารรุ่นล่าสุด บนชั้นเฟิร์สคลาส บิสิเนสคลาส และอีโคโนมีคลาส พร้อมๆกันกับ เดอะ เรซซิเดนซ์ โดยเอทีฮัต ซึ่งเป็นห้องโดยสารส่วนตัวแบบสามห้องเป็นรายแรกของโลก นอกจากนี้ เรายังได้ต้อนรับจุดหมายปลายทางใหม่ไปยังภูเก็ต ซานฟรานซิสโก และดัลลัส เข้ามายังเครือข่ายของเรามีอยู่เดิมในปีนี้อีกด้วย”

หลังจากที่ได้เริ่มให้บริการเส้นทางบินไปยัง เมดิना ซัยปุระ ลอสแอนเจลิส และซูริก ในครึ่งปีแรกของปี2557นี้ ในไตรมาสที่สามจะประกอบด้วยการเริ่มต้นเส้นทางบินไปยังเยเรวาน เฟอร์ธ และโรม ขณะเดียวกันก็ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินไปยังเส้นทางเดิมทั้ง 8 เมือง ได้แก่ ดับลิน เอเธนส์ และเซไน เส้นทางบินภายในเครือข่ายระดับโลกของสายการบิน ปัจจุบันประกอบด้วยจุดหมายปลายทางทั้งสิ้น 110 เมือง ซึ่งรวมเส้นทางที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น โดยจะมีการเปิดตัวเที่ยวบินไปยังภูเก็ต ในเดือนนี้ ซานฟรานซิสโก ในเดือนพฤศจิกายน และดัลลัส ในเดือนธันวาคม

การเติบโตอันดีนี้ ได้รับการสนับสนุนจากพันธมิตรที่เกี่ยวพันร่วมและพันธมิตรที่ได้ลงทุนหุ้น ในไตรมาสที่สามของปี 2557นี้ ทำให้มีจำนวนผู้โดยสารประมาณ 1.1 ล้านคนบนเที่ยวบินของสายการบินเอทีฮัต (คิดเป็นมากกว่าร้อยละ 41 ในปีที่ผ่านมา) และมีรายได้สนับสนุนเป็นจำนวนเงิน 352 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 27 ของจำนวนผู้โดยสารสายการบิน ตลอดช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ข้อตกลงทางพันธมิตรฉบับใหม่ได้มีการลงนามร่วมกับสายการบินฟิลิปปินส์ แอร์ไลน์ (PAL) ที่ครอบคลุมเที่ยวบินร่วม โครงการสะสมไมล์ เลานจ์ประจำสนามบิน การขนส่งสินค้า และการประสานงานด้านการดำเนินการสนามบิน สายการบินเอทีฮัต ยังได้ขยายระยะเวลาเที่ยวบินร่วมกับพันธมิตรเดิม ได้แก่ สายการบินโคเรียนแอร์ เค แอล เอ็ม โรยัล ดัตช์ แอร์ไลน์ สายการบินแอร์ นิวซีแลนด์ และสายการบินเอสเซเว่น

สายการบินเอธิฮัลด และอลิตาเลีย ได้ลงนามร่วมกันลงนามภายใต้สัญญาการลงทุน ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2557 ซึ่งหลังจากได้รับการอนุมัติตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว จะก่อให้เกิดเม็ดเงินในการลงทุนถึง 1,758 ล้านยูโร เพื่อปรับโครงสร้างการเงินให้กับสายการบินอลิตาเลีย สายการบินเอธิฮัลด์ได้ลงทุนเป็นจำนวนเงิน 560 ล้านยูโร เพื่อสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 49 ในสายการบินอลิตาเลีย ก่อให้เกิดผลกำไรร้อยละ 75 ในบริษัทที่ลงทุนในสายการบินอลิตาเลีย ซึ่งดำเนินโครงการสะสมไมล์ MilleMiglia รวมทั้งพื้นที่สล็อตสนามบินฮีทโธรว ณ กรุงลอนดอน จำนวนห้าคู่ ซึ่งจะเปิดให้สายการบินอลิตาเลียกลับมาเช่าใหม่อีกครั้ง โดยไม่มีเงื่อนไขผูกมัด การลงทุนของสายการบินเอธิฮัลด์ จะได้รับการเติมเต็มการลงทุนอีก 300 ล้านยูโร จากผู้ถือหุ้นหลักที่มีอยู่เดิมของสายการบินอลิตาเลีย มูลค่าการปรับโครงสร้างทางการเงินอีกกว่า 598 ล้านยูโร และการอำนวยความสะดวกสำหรับเงินกู้แหล่งใหม่อีก 300 ล้านยูโร

ประสิทธิภาพในการขนส่งผู้โดยสารของสายการบินเอธิฮัลด์ ได้รับการประเมินจากปริมาณการขนส่งผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นคนที่ต่อกิโลเมตร(ASK) เป็นจำนวน 22 ล้าน ในช่วงสิ้นสุดไตรมาสที่ 3 ของปี2557 นี้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากไตรมาสเดียวกันเมื่อปีที่ผ่านมา ผู้บินของสายการบินมีจำนวนเครื่องบินทั้งสิ้น 105 ลำ โดยเครื่องบินอีก 3 ลำจะส่งมอบภายในไตรมาสที่สามนี้

เครื่องบินอีก 5 ลำ จะได้รับการส่งมอบในไตรมาสสุดท้ายของปี 2557 ประกอบด้วยแอร์บัส A 380 และโบอิง 787 ลำแรกของสายการบินเอธิฮัลด์ ซึ่งจะเริ่มให้บริการในเดือนธันวาคม และจะประกอบด้วยห้องโดยสารรูปแบบใหม่ บนชั้นเฟิร์สคลาส บิสิเนสคลาส และอีโคโนมีคลาส นอกจากนี้ เครื่องบินรุ่น A 380 ลำใหม่นี้ยังประกอบด้วย เดอะ เรสซิเดนซ์ โดย เอธิฮัลด์ ห้องโดยสารแบบสามห้องส่วนตัว ซึ่งประกอบด้วย ห้องรับแขก ห้องนอนเตียงเดี่ยว พร้อมห้องอาบน้ำ และบริการบัดเลอร์ส่วนตัว

สายการบินเอธิฮัลด์ ได้เปิดตัวการออกแบบลำตัวเครื่องบินใหม่เมื่อเดือนที่แล้ว ซึ่งจะได้รับการเปิดตัวภายในฝูงบินเริ่มต้นที่ A 380 และ B787 ลำตัวเครื่องบินได้รับแรงบันดาลใจจากการออกแบบลวดลายโบราณสไตล์เอมิเรต ทิวทัศน์ของทะเลทราย และรูปทรงเลขาคณิตที่พบได้ตามสถาปัตยกรรมสมัยใหม่ของกรุงอาบูดาบี

ในไตรมาสที่สามของปีนี้ เอธิฮัลด์ คาร์โก้ ได้กำหนดตารางเวลาที่ที่ดีที่สุดและการเชื่อมต่อทั่วโลก เปิดตัวบริการขนส่งสินค้าไปยังกรุงมอสโก และฮานอย เพิ่มตารางบินไปยังเส้นทางขนส่งที่มีอยู่เดิมไปยังมิลาน และเริ่มให้บริการเครื่องบิน A 330-200 ลำใหม่ บริการขนส่งม้าและสัตว์ในสายพันธุ์เดียวกันด้วยผู้เชี่ยวชาญ ก็เพิ่งเปิดตัวไปแล้วเช่นกัน บริการของ 'SkyStables' ได้เปิดให้บริการทั่วทั้งเครือข่ายของเอธิฮัลด์ คาร์โก้ ทั้ง 44 จุดหมายปลายทาง และบริการเหมาลำแบบกำหนดเอง ไปยังเมืองต่างๆทั่วโลก

การขนส่งสินค้ามีผลรายได้สุทธิ มูลค่า 284 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในไตรมาสที่สามของปี2557นี้ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 16 เอทีฮัด คาร์ก็ยังคงรั้งตำแหน่งกิจการที่จะก้าวมาเป็นกิจการทำเงินได้หลายพันเหรียญสหรัฐในปี2557นี้ โดยมีการรายงานผลรายได้สุทธิ เป็นจำนวนเงิน 804 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตลอดทั้งสามไตรมาสแรกในปีนี้

ตัวเลขพนักงานสายการบินเอทีฮัดเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 22,886 คนในช่วงสิ้นสุดไตรมาสที่สาม คิดเป็นร้อยละ 38 ซึ่งมากกว่าปีที่ผ่านมา ส่วนหนึ่งของการเพิ่มขึ้นที่โดดเด่นนี้ สามารถนำมาประกอบกับการเข้าซื้อกิจการ Abu Dhabi Aircraft Technologies LLC (ADAT) ของสายการบิน จากมูบาดาลา เมื่อต้นปีนี้

ภายในสายการบินหลัก มีจำนวนพนักงานชาวเอมิเรต 1,716 คน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันเมื่อปีที่ผ่านมาคิดเป็น ร้อยละ 28 และชาวเอมิเรตเป็นกลุ่มเชื้อชาติในระดับผู้จัดการที่มีจำนวนมากเป็นอันดับหนึ่ง เมื่อเดือนที่แล้ว สายการบินเอทีฮัด ได้ประกาศให้ทราบถึงแผนการก่อตั้ง ศูนย์ดำเนินการด้านบัญชีรายได้ (Revenue Accounting Centre of Excellence) ในเมืองอัล อีน ซึ่งจะสร้างโอกาสทางอาชีพให้กับชาวเอมิเรตอีกกว่า 1,000 คน ในอีกสามปีข้างหน้า และจะเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจในระยะยาวให้กับกรุงอาบู ดาบี แห่งเอมิเรต ศูนย์ดังกล่าวจะเป็นผู้นำระดับโลกในการทำบัญชีรายได้ มอบบริการในระดับราคาที่สมเหตุสมผล ที่จะช่วยให้ประหยัดงบประมาณและเกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานให้กับสายการบินต่างๆ ซึ่งรวมทั้งสายการบินเอทีฮัดด้วย

ความเคลื่อนไหวของสายการบินเอทีฮัดในไตรมาสที่สาม ของปีนี้ ได้แก่

- เผยโฉมรูปลักษณ์ภายนอกที่ได้รับการออกแบบใหม่บนลำตัวเครื่องบิน ด้วยรูปแบบ 'Facets of Abu Dhabi' (มุมมองต่างๆของอาบูดาบี)
- เปิดตัวเครื่องบินแอร์บัส A380 และโบอิง 787-9 ดรีมไลเนอร์ ลำแรก
- ลงนามอย่างเป็นทางการในสัญญาการลงทุน ร้อยละ 49 ในสายการบินอิตาลีเลีย
- เปิดตัวเที่ยวบินใหม่ไปยังกรุงเยเรวาน เฟอร์ธ และโรม
- เพิ่มจำนวนเที่ยวบินไปยัง 8 เส้นทาง รวมทั้งดับลิน เอเธนส์ และเซนไน
- เริ่มให้บริการขนส่งสินค้าไปยังเมืองหลวงของประเทศต่างๆ ได้แก่ มอสโคว์ และฮานอย
- ลงนามในข้อตกลงพันธมิตรหลักด้านกลยุทธ์ กับสายการบินฟิลิปปินส์ แอร์ไลน์ (PAL)
- เปิดตัวลานจ๊อเข้า ที่ท่าอากาศยานนานาชาติ ณ กรุงอาบู ดาบี
- ศูนย์ดำเนินการด้านบัญชีรายได้ (Revenue Accounting Centre of Excellence) ในเมืองอัล อีน

- ขยายการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารของสายการบินเอทีฮัดด้วยการเปิดศูนย์บริการลูกค้าในเมืองอัล อิน
- เพิ่มขนาดฝูงบินเป็นจำนวนเครื่องบินทั้งสิ้น 105 ลำ

ตารางเปรียบเทียบผลการดำเนินงานของสายการบินเอทีฮัดในไตรมาสที่สามของปีนี้ (เปรียบเทียบกับไตรมาสที่สามของปีที่ผ่านมา)

ตัวชี้วัดสำคัญ	ไตรมาสที่สาม ปี 2557	ไตรมาสที่สาม ปี 2556	ผลต่าง
รายได้รวม	1.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ	1.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ	เพิ่มขึ้นร้อยละ 29
รายได้จากพันธมิตรเที่ยวบินร่วม / พันธมิตรร่วมทุน	352 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	245 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	เพิ่มขึ้นร้อยละ 44
ปริมาณผู้โดยสาร	3.9 ล้าน	3 ล้าน	เพิ่มขึ้นร้อยละ 30
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารซึ่งคิดเป็นคนต่อกิโลเมตร	22 พันล้าน	19 พันล้าน	เพิ่มขึ้นร้อยละ 16
ปริมาณการขนส่งสินค้า	144,498 ตัน	132,448 ตัน	เพิ่มขึ้นร้อยละ 9
เครื่องบิน	105 ลำ	83 ลำ	เพิ่มขึ้นร้อยละ 26
จำนวนพนักงานทั้งสิ้น	22,886 คน	16,528 คน	เพิ่มขึ้นร้อยละ 38

*จากข้อมูลประเมินครั้งล่าสุด