

ผลการแข่งขันเรือใบเยาวชน“อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส 2015”



ภูเก็ต 10 ธันวาคม 2558 – การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 29 รายการ “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส 2015” ได้รับการสนับสนุนโดย บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ปิดฉากลงอย่างงดงาม โดยในปีนี้มีน้องนักแข่งเรือร่วมงานมากเป็นประวัติการณ์ถึง 78 ลำ. กิรติ บัวลง เป็นผู้คว้าชัยในรุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด นาวิ ธรรมสุนทร คว้าชัยในรุ่นทอปเปอร์ ส่วนชัยชนาวุฒิ ดินาค เป็นผู้ชนะในรุ่น เลเซอร์ 4.7 ในขณะที่ในรุ่นออฟติมิสต์ เยาวชนชาย ได้แก่ ศรัณวงศ์ พูนพัณฑ์ และ รุ่นออฟติมิสต์ เยาวชนหญิง ได้แก่ ชนกชนม์ หวังสุข

งานแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 29 ได้รับการยกย่องว่าเป็นศึกแห่งสายน้ำที่ทรงเกียรติที่สุด รายการหนึ่งของเอเชียและเป็นสนามแข่งระดับนานาชาติที่ใช้กติกากีฬาเรือใบสากลเช่นเดียวกับรายการระดับโลก คณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 29 ภายใต้สมรสเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ เล็งเห็นว่าการแข่งขันรายการนี้เป็นโอกาสดีในการมอบโอกาสให้นักกีฬาเรือใบไทยได้ลงแข่งขันเพื่อพัฒนาฝีมือ เตรียมความพร้อม ไปสู่สนามแข่งขันในระดับนานาชาติและก้าวสู่รายการแข่งขันระดับสูงต่อไป ตลอดจนดึงดูดความสนใจเยาวชนรุ่นใหม่ให้หันมาสนใจกีฬาเรือใบมากยิ่งขึ้น จึงจัดการแข่งขันเรือใบเล็ก 2 รายการ ได้แก่ “ภูเก็ต ดิงกี้ ซีรีส์ 2015” และ “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส 2015” ในโอกาสนี้

นาวาโท พีระ สกุลเต็ม ผู้จัดการแข่งขันและผู้ฝึกสอนในรายการ อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส กล่าวสรุปการจัดการแข่งขันเรือใบเล็กในปี 2558 ว่า “การแข่งขันเรือใบเล็กในปีนี้เป็นปีประสบความสำเร็จอย่างสูง ทั้งในด้านจำนวนผู้สมัครที่มากขึ้นเกือบเท่าตัวถึง 78 ลำ จาก 45 ลำในปีที่ผ่านมา ซึ่งมาจากทั้งในภูเก็ต พัทยา สัตหีบ และประเทศจีน ครอบคลุมถึงมีนักกีฬาเยาวชนที่เคยเป็นแชมป์จากรายการต่างๆ หลายรายการ มาร่วมประลองฝีมือในรายการนี้ อาทิ ชนกชนม์ ผู้ชนะรุ่นออฟติมิสต์หญิง เป็นนักกีฬาทีมชาติซีเกมส์ ทั้งยังเคยคว้าแชมป์เอเชียและอันดับสองแชมป์เรือใบเล็กระดับโลกมาแล้ว ส่วนศรัณวงศ์ ผู้ชนะรุ่นออฟติมิสต์ชาย ดิดทีมซีเกมส์เช่นกันและถือเป็นนักกีฬาดาวรุ่ง นอกจากนี้ยังมีนักกีฬาหน้าใหม่ที่ฝีมือดีจำนวนมากที่ฉายแววให้เห็นในการแข่งขัน ซึ่งโค้ชทีมชาติหลายท่านได้มาสังเกตการณ์และชี้ตัวเยาวชนที่มีศักยภาพไว้หลายคน ซึ่งเป็นไปได้ว่านักกีฬาเรือใบทีมชาติในอนาคตอีกหลายคนอาจมาจากการแข่งขันเรือใบเล็กของภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 29 นี้”

การแข่งขันเรือใบ “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” ในปีนี้ จัดแข่งในวันที่ 7-10 ธันวาคม 2558 บริเวณหาดกะตะ แบ่งเป็น 5 รุ่น ได้แก่ ออฟติมิสต์ เยาวชนชาย, ออฟติมิสต์ เยาวชนหญิง, เลเซอร์สแตนดาร์ด, เลเซอร์ 4.7 และ ท็อป

ปเปอร์ โดยครั้งนี้มีเรือใบเล็กสมัครเข้าแข่งขันมากถึง 78 ลำ มากกว่าเมื่อปีที่ผ่านเกือบเท่าตัว โดยมีนักกีฬาเยาวชนชื่อดัง ทั้งแชมป์เรือใบเล็กเอเชีย แชมป์เรือใบโลก ตลอดจนนักกีฬาตัวเก็งเรือใบทีมชาติหลายคนที่มาร่วมประลองฝีมือกันในปีนี้ นับว่ารายการเรือใบเล็กประสบความสำเร็จและมีการเติบโตขึ้นอย่างน่าพอใจอย่างยิ่ง

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ร่วมให้การสนับสนุนการแข่งขันเรือใบเล็กรายการ “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” ในปีนี้ เนื่องด้วยต้องการเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาศักยภาพของนักกีฬาเยาวชนไทย เพื่อเตรียมความพร้อมสู่การแข่งขันบนเวทีโลกในอนาคต ตลอดจนเห็นว่ากีฬาเรือใบเป็นการออกกำลังกายและกิจกรรมไลฟ์สไตล์ที่ใช้พลังงานธรรมชาติซึ่งเป็นพลังงานสะอาด โดยไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอดคล้องกับพันธกิจของ ปตท. ในด้านการส่งเสริมพลังงานสะอาดและเสริมสร้างความมั่นคงในด้านการใช้พลังงานของประเทศ โดยการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส และมีสำนึกความรับผิดชอบต่อลูกค้าและสังคม

สำหรับผลการแข่งขันรายการ “ภูเก็ต ดิงกี้ ซีรีส์ 2015” โดยการสนับสนุนของ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ซึ่งเสร็จสิ้นเมื่อเดือนตุลาคม มีการแข่งขัน 3 รุ่น ผู้ชนะในรุ่นออฟติมิสต์เยาวชนชาย ได้แก่ ณ์รัฐพงศ์ ยวงงาม จาก Phuket Youth Sailing Club รุ่นออฟติมิสต์เยาวชนหญิง ได้แก่ กิรติการ ครองบุญ จาก NAC3SC และรุ่นเลเซอร์ ได้แก่ ชีระพงษ์ ต่อกระโทก จาก Phuket Youth Sailing Club

นาวาโท พีระ สกุลเต็ม ยังกล่าวทิ้งท้ายว่า การแข่งขันเรือใบเล็กในภูเก็ตดิงกี้ซีรีส์ก็ประทับใจ ยังเป็นการประชาสัมพันธ์จังหวัดภูเก็ตให้เป็นอีกหนึ่งสนามแข่งขันเรือใบเล็กมาตรฐานระดับสูง ทั้งในแง่สภาวะของกระแสน้ำและกระแสลม ในสนามแข่งขันที่ทำหายความสามารถของนักกีฬาในหลายๆ ด้าน และการเป็นแหล่งรวมนักกีฬาฝีมือดีเพื่อการเฟ้นหานักกีฬาดาวรุ่งในอนาคต ซึ่งผลพวงที่ได้จากการพัฒนานี้จะก่อให้เกิดนักกีฬาอาชีพและการต่อยอดธุรกิจในการกีฬาเรือใบได้ในวงกว้างต่อไป

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตดิงกี้ซีรีส์ก็ประทับใจ ครั้งที่ 29 มีผู้ให้การสนับสนุนได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ทประเทศไทย เป็นผู้สนับสนุนหลักการจัดงาน ร่วมด้วยองค์กรพันธมิตร ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล, สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน), และ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตลอดจนผู้ร่วมสนับสนุน ได้แก่ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) , บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน), ไวน์มอร์ดแคลร์โดยสยามไวเนอรี่, และบริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) ส่วนพันธมิตรสื่อมวลชนของงาน ได้แก่ Phuket Gazette, PGTV, Prestige, SailWorld.com, Yachtstyle, Sea Yachting, Phuket Magazine, Image Asia, The Guide Phuket, RL Magazine, Phuket Marine Guide และ Art & Culture

ผู้สนใจสามารถเข้าชมรายละเอียดงานได้ที่เว็บไซต์ www.kingscup.com โทรศัพท์/แฟกซ์ +66 (0) 7627 3380 หากต้องการรายละเอียดการจัดงานทั่วไป อีเมล info@kingscup.com ส่วนรายละเอียดการแข่งขันอีเมล racing@kingscup.com

###

เกี่ยวกับมหกรรมแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า

รายการแข่งขันรีกัตต้าอันทรกเียรติแห่งเอเซีย

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ถือกำเนิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเจริญพระชนมพรรษา 60 พรรษา และนับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา ได้มีการจัดการแข่งขันในช่วงต้นเดือนธันวาคมของทุกปีมาอย่างต่อเนื่อง ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมด้วยสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือและจังหวัดภูเก็ต

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

Twitter: www.twitter.com/PhuketKingsCup

YouTube Channel: <http://www.youtube.com/phuketkingscup>