

# ผลการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า วันที่สอง

## เรือไทยราชนาวี 1 คีนฟอร์มคว่าผู้นำรุ่นโม

### เดิร์นคลาสสิก ส่วนอิทธิชัยรั้งอันดับหนึ่งได้อีกวันใน รุ่นพรีเมียร์



ภูเก็ต - งานแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 ประจำปี 2558 เริ่มการแข่งขันวันที่สองด้วยสภาพลมเบา โดยบางช่วงลมอ่อนเหลือเพียง 4-5 นอตและทั้งวันเฉลี่ยอยู่ในราว 9-10 นอต ซึ่งแตกต่างจากวันแรกอย่างสิ้นเชิง ทำให้เกิดการเปลี่ยนตำแหน่งผู้นำในหลายรุ่น ไฮไลท์ของวันคือรุ่นโมเดิร์นคลาสสิก โดยเรือราชนาวี 1 โดยกัปตันวิวัฒน์ พูนพัฒน์ สามารถเข้าที่ 1 ได้ทั้งสองรอบการแข่งขัน พลิกตารางขึ้นสู่ตำแหน่งผู้นำได้ในวันนี้ ฝ่ายกัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ แห่งเรือไพนธ์ แปซิฟิค ที่หนึ่งจากวันแรกใช้ทักษะการปรับเปลี่ยนใบเรือชั้นครู จนรั้งตำแหน่งผู้นำได้อีกครั้งในวันที่สอง เช่นเดียวกับเรือวันมาแรงของเควิน วิทคราฟท์ ในรุ่นไออาร์ซี 1 ที่ตกมาอยู่อันดับสามในการแข่งขันวันที่สอง

เรือเอกนาวิ เนื่องจำนงค์ ผู้จัดการเรือราชนาวี 1 ผู้นำในรุ่นโมเดิร์นคลาสสิกของวันนี้ เปิดเผยว่า “ลมเบาวันนี้ถือเป็นโชคดีของเรา เนื่องจากทีมเราใช้เรือเล็กลงแข่ง ทำให้แข่งคู่แข่งได้ไม่ยากในสภาพลมแบบนี้ แต่ก่อนเริ่มแข่งรอบที่สองเกิดเหตุอุปกรณ์เชือกสำหรับดึงใบเรือใหญ่ขาด เราต้องแก้ปัญหาโดยใช้เทคนิคโบราณคือการโน้มเรือลงด้านข้างจนสามารถซ่อมแซมได้ทันเวลา และแข่งรอบสองได้อย่างราบรื่น ถ้าสภาพอากาศยังเอื้ออำนวยแบบนี้ในวันต่อไปคือลมแรงไม่เกิน 15 นอต เราค่อนข้างมั่นใจว่าจะสามารถคว้าตำแหน่งผู้ชนะเลิศได้ในปีนี้” ส่วนเรือวินด์สตาร์ ในรุ่นโมเดิร์นคลาสสิกเช่นเดียวกัน ของกัปตันกิง-ปฎิญาณกร นุราธรรมย์ แชมป์เก่า ยังคงทำผลงานได้ไม่ด้นักโดยอยู่ที่อันดับห้าของตารางวันนี้

ฝ่ายกัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ แห่งเรือไพนธ์ แปซิฟิค รุ่นพรีเมียร์ กล่าวว่า “วันนี้รุ่นเรือของเราแข่งขันเพียงหนึ่งรอบ แต่เป็นคอร์สที่แตกต่างจากเมื่อวันแรกมาก ประกอบกับลักษณะลมอ่อนที่มีการเปลี่ยนทิศทางตลอดเวลา ทำให้ทีมของเราต้องเล่นละเอียดขึ้น มีการปรับเปลี่ยนใบเรือและอุปกรณ์ตลอดเวลาตามสภาพลม จนได้ใช้ใบเรือทุกแบบในวันนี้ วันนี้ทีมงานมีข้อผิดพลาดบ้าง แต่ก็ไม่ร้ายแรงมาก ซึ่งก็ถือเป็นเรื่องดี เพราะเราจะได้เรียนรู้จากปัญหาและยกระดับทักษะเราให้เก่งขึ้น”

สำหรับผลการแข่งขันเรือใบประเภทคิลโบ้ท์และมัลติฮัลส์ในรุ่นอื่นๆ ที่น่าสนใจ (อย่างไม่เป็นทางการ ณ เวลา 16.30 น.) ได้แก่ เรือวินด์ซีเกอร์ II จากออสเตรเลีย ยังรั้งผู้นำในรุ่นโออาร์ซี 0 ส่วนเรือคาราซุ ของกัปตันยาซุโอะ นานาโมริ แข่งขึ้นเป็นอันดับหนึ่งได้วันนี้ของรุ่นโออาร์ซี 2 ในขณะที่เรือทวินชาร์ค ของกัปตันจอห์น นิวแฮม สามารถเบียดเรือวูดขึ้นมาเป็นหนึ่งในตารางของวันนี้

สภาพลมที่เปลี่ยนแปลงยังส่งผลถึงการแข่งขันเรือใบเล็กรายการ “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” ที่ทำให้มีการสลับตำแหน่งผู้นำของวันนี้ในเกือบทุกรุ่น ซึ่ง นาวาโท พีระ สกุลเต็ม ผู้จัดการแข่งขันและผู้ฝึกสอนในรายการอินเตอร์เนชั่นแนลดิงกี้คลาส เปิดเผยว่า “สภาพลมวันนี้แตกต่างกับเมื่อวานอย่างมาก การแข่งขันเมื่อวานจะให้ความรู้สึกน่าตื่นเต้นมากสำหรับเยาวชนที่ไม่คุ้นกับสนามที่มีลมแรง แต่ในวันนี้ ถึงแม้ลมจะเบาแต่ก็มีการเปลี่ยนทิศตลอดเวลา ประกอบกับกระแสน้ำแรงกว่ากระแสนลม ทำให้เด็ก ๆ ต้องพิจารณาสนามเพื่อเลือกเส้นทางแข่งขันอย่างรอบคอบและต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการเล่นให้สอดคล้องกับสภาพลมในพื้นที่แต่ละโซนให้ทันท่วงที ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องที่ดี เพราะเยาวชนจะได้ประสบการณ์ที่แตกต่างกันทุกครั้งที่ลงสนาม ซึ่งจะทำให้พวกเขามีทักษะที่ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น”

สำหรับผู้นำในการแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” วันแรก รุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด ได้แก่ กิรติ บัวลง, รุ่นทอปเปอร์ ได้แก่ นาวี ธรรมสุนทร, รุ่น เลเซอร์ 4.7 ได้แก่ ชัยชนาวุฒิ ตีนาค, รุ่นออฟติมิสต์ เยาวชนชาย ได้แก่ ศรัณวงศ์ พูนพัฒนา, รุ่นออฟติมิสต์ เยาวชนหญิง ได้แก่ ชนกชนม์ หวังสุข

งานแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินงานโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรวุฒิวายุ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมด้วยสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือ และจังหวัดภูเก็ต เริ่มต้นจัดงานครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในวโรกาสอันเป็นมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงเจริญพระชนมายุครบ 60 พรรษา

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 29 มีผู้ให้การสนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ท ประเทศไทย เป็นผู้สนับสนุนหลักการจัดงาน ร่วมด้วยองค์กรพันธมิตร ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล, สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน), และ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตลอดจนผู้ร่วมสนับสนุน ได้แก่ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) , บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน), ไวน์มอร์ดแคเลอร์โดยสยามไวเนอรี่, และบริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) ร่วมด้วยบริษัท สิงห์ คอร์เปอเรชั่น จำกัด ส่วนพันธมิตรสื่อมวลชนของงาน ได้แก่ Phuket Gazette, PGTV, Prestige, SailWorld.com, Yachtstyle, Sea Yachting, Phuket Magazine, Image Asia, The Guide Phuket, RL Magazine, Phuket Marine Guide และ Art & Culture

ผู้สนใจสามารถเข้าชมรายละเอียดงานได้ที่เว็บไซต์ [www.kingscup.com](http://www.kingscup.com) โทรศัพท์/แฟกซ์ +66 (0) 7627 3380

หากต้องการรายละเอียดการจัดงานทั่วไป อีเมลล์ [info@kingscup.com](mailto:info@kingscup.com) ส่วนรายละเอียดการแข่งขันอีเมลล์ [racing@kingscup.com](mailto:racing@kingscup.com)

ผลการแข่งขันวันที่สองของมหกรรมการแข่งขันกุ๊กกิ้งคิงส์คัพครั้งที่ 29 โดยรายชื่อ 3 อันดับแรกของทั้ง 13 ประเภทรุ่น

#### ไออาร์ซี 0

1. เรือวินด์ซีเกอร์ II โดยกัปตันเชรราป จีท สิงห์ จากสิงคโปร์
2. เรือมิลเลเนียม เรซิง โดยกัปตันเรย์มอนด์ โรเบิร์ตส์ จากประเทศออสเตรเลีย
3. เรือทีม ฟรีเมียร์ ออย โดยกัปตันฮานส์ ไวเมอร์ จากประเทศออสเตรเลีย

#### รุ่นไออาร์ซี 1

1. เรือบลูไนต์ โดยกัปตันแมตตี้ เชพ จากประเทศเอสโตเนีย
2. เรือรีรีไฟน์ โดยกัปตันเคนน์ อีเยียร์ส จากประเทศสิงคโปร์
3. เรือวันมาแรง โดยกัปตันควิน วิทคราฟท์ จากประเทศไทย

#### รุ่นไออาร์ซี 2

1. เรือคาราซุ โดยกัปตันยาซุโอะ นานาโมริ จากประเทศญี่ปุ่น
2. เรือเจสซานดร้า II โดยกัปตันโรแลนด์ เดน จากประเทศออสเตรเลีย
3. เรือฟูหยิน โดยกัปตันมิก ทิลเด็น จากประเทศออสเตรเลีย

#### รุ่นฟรีเมียร์

1. เรือไพน์ แพซิฟิก โดยกัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ จากประเทศไทย
2. เรือออดีมุส โดยกัปตันคิม ราเม็น และ เอเดรียน ฟินี จากประเทศออสเตรเลีย
3. เรือเบบี้ ดองก้า โดยกัปตันอังเดรย์ เอลิซีฟ จากประเทศรัสเซีย

#### รุ่นแบร์โบริดชาร์เตอร์

1. เรือเล็กซา โดยกัปตันอังเดรย์ โนวิกอฟ จากประเทศรัสเซีย
2. เรือมาลี โดยกัปตันเลโอนิด ฟาคีฟ จากประเทศยูเครน
3. เรืออิซาเบลลา โดยกัปตันวาซิลี มิคาเลฟ จากประเทศรัสเซีย

#### รุ่นโอเพ่น ชาร์เตอร์

1. เรือป้อปอาย โดยกัปตันวลาดีเมียร์ โอเลย์นี่คอฟ จากประเทศออสเตรเลีย
2. เรือบิ๊กบอย เซลิ่ง ทีม โดยกัปตันเจิน เซ็ง จากประเทศจีน
3. เรือเวนเจอร์ โดยกัปตันบอริส กูเซฟ จากประเทศรัสเซีย

#### รุ่นโมเติร์นคลาสสิก

1. เรือราชธานีไทย 1 โดยพันจ่าเอก วิวัฒน์ พูนพัฒน์ จากประเทศไทย
2. เรือฟาร์โก เอ็กซเพรส โดยกัปตันจอห์น วิคเคอร์รี่ จากประเทศออสเตรเลีย
3. เรือกระบี่ โป้ท ลากูน พิคโคโล โดยกัปตันไมค์ ดอร์นาร์ต จากประเทศไทย

#### รุ่นครูชิงคลาส

1. เรือโมฮอว์ค โดยกัปตันโทนี ไบรเนส จากประเทศออสเตรเลีย
2. สลีสตรีม โดยกัปตันร็อด มัลคาลี จากประเทศไทย
3. เรือมัสแตงก์ แซลลี่ โดยกัปตันวาร์เร็น แม็ทท์ จากประเทศนิวซีแลนด์

#### รุ่นคลาสสิก

1. เรือเซลมา โดยกัปตันเซดริค รีม็อด จากประเทศฝรั่งเศส
2. เรือยูเมะโบชิ โดยกัปตันคิโยชิ มาซูดะ จากประเทศญี่ปุ่น

#### รุ่นมัลติฮัลล์เรซิ่ง

1. เรือจาวา โดยกัปตันจอห์น คอฟฟิน จากประเทศจีน
2. เรือเอเชีย คาตามารันส์ เฮอริเคน โดยกัปตันอลัน คาร์วาทิน จากประเทศไทย
3. เรือว่าว โดยกัปตันเดวิด ลิตเดล จากสหราชอาณาจักร

#### รุ่นมัลติฮัลล์ครูชิง

1. เรืออลาเบลลา เนคเคเด เต็ด โดยกัปตันแกรนท์ ฮอว์สฟีลด์ จากสหราชอาณาจักร
2. เรือสตาร์ ฟู้ต โดยกัปตันนิโคลาย ฟิสเมนสกี จากประเทศรัสเซีย
3. เรือมินนี่ โดยกัปตันโนริคาสุ อาราอิ จากประเทศญี่ปุ่น

#### รุ่นไฟร์ฟลาย 850 สปอร์ต

1. เรือทวินชาร์คส์ โดยกัปตันจอห์น นิวแฮม จากสหราชอาณาจักร
2. เรือวูด โดยกัปตันฮันส์ ราช์มานน์ จากประเทศสิงคโปร์
3. เรือแอดวานซ์ เรซิ่ง โดยกัปตันนีล ไร์ จากสหราชอาณาจักร

#### รุ่นเพอร์ฟอร์มานซ์ คาตามารัน

1. เรือมัลติฮัลล์ โซลูชั่นส์ เอชทีโอ โดยกัปตันแอนดริว เดอ บรุน / แซม บีเวน จากประเทศไทย
2. เรือซูดู 3 โดยกัปตันอลิซาเบธ สคอก จากประเทศไทย
3. เรือซูดู 2 โดยกัปตันกลิวน์ โรว์แลนด์ จากประเทศไทย

# # #

เกี่ยวกับมหกรรมแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า

รายการแข่งขันรีกัตต้าอันทรกเียรติแห่งเอเซีย

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ถือกำเนิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2530 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเจริญพระชนมพรรษา 60 พรรษา และนับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา ได้มีการจัดการแข่งขันในช่วงต้นเดือนธันวาคมของทุกปีมาอย่างต่อเนื่อง ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมด้วยสมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือและจังหวัดภูเก็ต

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ [www.kingscup.com](http://www.kingscup.com)

สื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

Twitter: [www.twitter.com/PhuketKingsCup](http://www.twitter.com/PhuketKingsCup)

YouTube Channel: <http://www.youtube.com/phuketkingscup>