

ประจวบ-มะริด ยกระดับความร่วมมือพัฒนาโครงการ การ มะริด-บางสะพาน อีโคโนมิก แลนด์ บริดจ์



ภาครัฐ เอกชน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และจังหวัดมะริด สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จับมือพัฒนาโครงการ Myeik - Bang Saphan Economic Land Bridge เชื่อมโยงเศรษฐกิจระดับภูมิภาคอาเซียน ยกระดับธุรกิจโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ผ่านบ้านพี่เมืองน้อง ประจวบ-มะริด เสนอแนะและบรรลุข้อตกลง ความคิดเห็นร่วมการค้า การขนส่ง การลงทุน ในโอกาสคณะผู้ว่าราชการจังหวัดมะริด เดินทางมาประชุมที่จังหวัดประจวบฯ พร้อมเยี่ยมชมธุรกิจ เหล็กกรีดร้อนสหวิริยา และท่าเรือประจวบในกลุ่มโลจิสติกส์ เอสวีแอลกรุ๊ป

(อ.บางสะพาน จ.ประจวบ 24 มิ.ย.60) นายทวี นริสศิริกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบฯ พร้อมคณะ และนายสุรเดช มุขยางกูร ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอสวีแอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ ในเครือสหวิริยา และคณะผู้บริหารเอสวีแอล กรุ๊ป ร่วมต้อนรับ นายอุลินโกโก ผู้ว่าราชการจังหวัดมะริด สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา พร้อมด้วยหน่วยงานภาครัฐของภาคตะนาวศรี และจังหวัดมะริด รวมถึงนายอูราตัน ประธานหอการค้าและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมะริด ในโอกาสประชุมหารือความร่วมมือการค้า การลงทุน ระหว่างไทย-เมียนมา ภายใต้โครงการ “Myeik - Bang Saphan Economic Land Bridge” เพื่อหาแนวทางพัฒนา เชื่อมโยงธุรกิจโลจิสติกส์ ส่งเสริมพัฒนาภาพรวมเศรษฐกิจของทั้ง 2 ประเทศ ในเส้นทางมะริด-มูตอง- ด่านสิงขร-บางสะพาน เชื่อมสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และภูมิภาคอื่นๆ ของไทย และต่อไปยังต่างประเทศ

โดยคณะของเมียนมา ได้เข้าชมการผลิตเหล็กกรีดร้อน บมจ.สหวิริยาสตีล อินดัสตรี และธุรกิจท่าเรือประจวบ ในกลุ่มเอสวีแอล และร่วมประชุมหารือ เพื่อหาแนวทางพัฒนาการค้าและการลงทุน นำไปสู่การบรรลุข้อตกลงต่างๆ ร่วมกับภาครัฐของทั้ง 2 ประเทศ ได้แก่ การผลักดันให้เปิดด่านสิงขร จ.ประจวบฯ เป็นด่านการค้าถาวร เพื่อสร้างการเติบโตการค้าชายแดน รวมถึงแผนการพัฒนาโครงการ “Myeik - Bang Saphan Economic Land Bridge” โดยมีท่าเรือประจวบ อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ ภายใต้การบริหารงานของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าประมง และอื่นๆ จากจังหวัดมะริด สู่ลูกค้า และสินค้าจากเขตเศรษฐกิจพิเศษตะวันออก (EEC) สู่จังหวัดมะริด และภูมิภาคอื่นๆ ของเมียนมา ซึ่งข้อหารือและข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งนี้ ผู้แทนของภาครัฐทั้งไทย-เมียนมา จะนำไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมถึงการตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม

ด้านนายทวี นริสศิริกุล ผู้ว่าราชการ จ.ประจวบฯ กล่าวว่า “การประชุมครั้งนี้นับว่าเป็นผลสำเร็จอีกขั้น มีการพูดคุย

ถึงความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการต่างๆ ร่วมกัน โดยเฉพาะเรื่องการค้า การลงทุนจากจังหวัดประจวบฯ สู่เมืองมะริด ผ่านด่านสิงขร รวมถึงการพูดคุยเรื่องธุรกิจโลจิสติกส์ จากด่านสิงขร ผ่านทางท่าเรือน้ำลึก อ.บางสะพาน ก็จะต้องหารือกันและร่วมกันพัฒนาต่อไป เนื่องจากเป็นโอกาสสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของทั้ง 2 ประเทศ”

นายสุรเดช มุขยางกูร ประธานกรรมการบริหาร บจก.เอสวีแอล คอร์ปอเรชั่น ธุรกิจโลจิสติกส์ เอสวีแอล กรุ๊ป ให้ความรายละเอียดว่า

“เมื่อด่านสิงขรได้ถูกยกระดับขึ้นเป็นด่านผ่านแดนถาวร และถนนจากด่านมุดองไปถึงมะริดระยะทาง 180 กิโลเมตร ซึ่งกำลังอยู่ระหว่างการปรับปรุงให้เป็นถนนขนาดมาตรฐานแล้วเสร็จในปีหน้า จะเกิดเส้นทางเศรษฐกิจสายใหม่ที่จะเชื่อมต่อ การค้า การขนส่ง การท่องเที่ยวและการลงทุน เนื่องจากจะสามารถร่นระยะเวลาในการเดินทางเหลือเพียงไม่ถึง 4 ชั่วโมง และจากด่านสิงขรไปสู่ท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพานอีกเพียง 90 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง นี่จะเป็นการเชื่อมต่อจากมะริดที่อยู่ติดกับทะเลอันดามันมาสู่ท่าเรือประจวบ ในอ่าวไทย ด้วยระยะทางเพียง 270 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง เมื่อเส้นทางนี้ได้รับการพัฒนาแล้วเสร็จ จะกลายเป็น Myeik - Bang Saphan Economic Land Bridge หรือเส้นทางเศรษฐกิจสายสำคัญที่ไม่จำเป็นต้องรอเวลา หรือลงทุนเพิ่มอะไร เพราะทุกอย่างมีพร้อมอยู่แล้ว และจากท่าเรือประจวบเราสามารถเชื่อมโยงสู่ EEC โดยเรือขนส่งชายฝั่ง ไปสู่ท่าเรือแหลมฉบังเพื่อการส่งออกไปสู่ภูมิภาคเอเชียตะวันออก เช่น จีน และญี่ปุ่น ซึ่งเท่ากับเราจะสามารถดึงสินค้าส่งออกของเมียนมาที่จะส่งผ่านทางบิ๋นงมาสู่ประเทศไทยได้” นายสุรเดช กล่าว

ซึ่งล่าสุด SVL Group ได้เตรียมจัดตั้งบริษัทร่วมทุนทางการค้าและการขนส่ง กับนายอูราตัน นักธุรกิจใหญ่ ในฐานะประธานหอการค้าและสภาอุตสาหกรรม จังหวัดมะริด เพื่อดำเนินธุรกิจระหว่างฝั่งของ SVL Group กับทางเมียนมาต่อไป

####

SVL Group ธุรกิจโลจิสติกส์ ครบวงจร โดยมีธุรกิจท่าเรือประจวบ เรือลำเลียง รถขนส่งสินค้า ธุรกิจพัฒนาที่ดิน สำหรับโลจิสติกส์ และธุรกิจพัฒนาเทคโนโลยี