

ปีอีซีแอล แจ้งผลประกอบการไตรมาส 1 ปี 57 กำไรสุทธิ 695 ล้านบาท

นางพเยาว์ มริตตนะพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงผลประกอบการของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2557 บริษัทมีกำไรสุทธิ 695 ล้านบาท เมื่อเทียบกับกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติของไตรมาสที่ 1 ปี 2556 จำนวน 569 ล้านบาทแล้วกำไรเพิ่มขึ้น 126 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.14 แต่หากเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิของไตรมาสที่ 1 ปี 2556 ที่รวมกำไรจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนในบริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (TTW) 2,808 ล้านบาทกำไรจะลดลง 2,682 ล้านบาท หรือร้อยละ 79.42 เนื่องจากไม่มีรายการลักษณะดังกล่าวในปีนี้

แม้ปริมาณรถที่ใช้ทางพิเศษจะลดลงเนื่องจากผลกระทบจากการชุมนุมทางการเมืองแต่เมื่อสุทธิตกกับผลของการปรับอัตราค่าผ่านทางเมื่อเดือนกันยายน 2556 แล้วรายได้ค่าผ่านทางยังเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.65 ในส่วนของค่าใช้จ่ายลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 65 ล้านบาท

สำหรับความคืบหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ถนน ลี้นไตรมาสที่ 1 ปี 2557 อยู่ที่ร้อยละ 18.61 เร็วกว่าแผนที่วางไว้ ส่วนโครงการทางเชื่อมต่อถนนจตุรทิศ ช่วง ค. เข้าสู่ทางพิเศษศรีรัชช่วงอโศก-ศรีนครินทร์บริษัทได้เปิดให้บริการแล้วเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2557 ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนของเส้นทางขาออกเมืองฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ เพิ่มความสะดวกสำหรับผู้เดินทางไปยังสนามบินสุวรรณภูมิหรือมอเตอร์เวย์