

บริษัท ไอเอจี ยืนยันการสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัส เอ 330-200 จำนวน 8 ลำ สายการบินไอบีเรียจะเป็นผู้ ประกอบการรายใหม่ของเครื่องบินประสิทธิภาพสูง อย่างแอร์บัส เอ330-200



อินเตอร์เนชันแนลแอร์ไลน์กรุ๊ป หรือ ไอเอจี (IAG) ได้ตัดสินใจยืนยันคำสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัส เอ330-200 จำนวน 8 ลำ จากที่ได้ประกาศไปแล้วก่อนหน้านี้สำหรับ ไอบีเรีย สายการบินประจำชาติของประเทศสเปน ซึ่งจะกลายเป็นผู้ ประกอบการรายใหม่สุดของเครื่องบินแอร์บัส เอ330-200 โดยจะเริ่มมีการส่งมอบเครื่องบินตั้งแต่ปลายปี 2558 เป็นต้นไป และจะได้รับการติดตั้งด้วยเครื่องยนต์ จีอี ซีเอฟ6 (GE CF6) ในตอนนี้ สายการบินไอบีเรียปฏิบัติการ ด้วยเครื่องบินของฝูงบินแอร์บัสทั้งหมด ซึ่งเป็นรุ่น เอ330-300 จำนวน 8 ลำ



“แอร์บัสมีความยินดีที่สายการบินไอบีเรียยังให้ความเชื่อมั่นและไว้วางใจในเครื่องบินแอร์บัส เอ330 และมีความ ปลานปล้มเป็นอย่างยิ่งที่จะต้อนรับสายการบินไอบีเรียเข้ามาเป็นผู้ประกอบการใหม่ของเครื่องบินแอร์บัส 330-200 ของเรา ซึ่งจะได้รับประโยชน์ด้วยประสิทธิภาพการทำงานอย่างเหนือชั้นที่เพิ่มขึ้นของเครื่องบินรุ่นใหม่แบบ 242 ตัน ในขณะที่เดียวกันแอร์บัสยังคงเดินหน้าอย่างเต็มที่ในการส่งมอบความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของตระกูลเครื่องบินทุก ลำในฝูงบินแอร์บัสทั้งหมด” มร.จอห์น ลีฮีห์ ประธานบริหารฝ่ายปฏิบัติการลูกค้าสัมพันธ์ของแอร์บัส กล่าว

ทุกวันนี้สายการบินไอบีเรียได้ปฏิบัติการด้วยฝูงบินแอร์บัสทั้งหมด ซึ่งมีทั้งเครื่องบินแอร์บัส เอ319 จำนวน 13 ลำ เอ320 จำนวน 12 ลำ เอ321 จำนวน 18 ลำ เอ330-300 จำนวน 8 ลำ เอ340-300 จำนวน 8 ลำ และเอ340-600 จำนวน 17 ลำ เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2557 ได้มีการประกาศเปิดตัวเครื่องบินแอร์บัส เอ330 ใหม่ พร้อมกับการสั่งซื้อ เครื่องบินแอร์บัส เอ350-900 เป็นจำนวนทั้งหมด 8 ลำ ซึ่งจะเข้ามาแทนที่เครื่องบินตระกูล เอ340 ที่มีอยู่เป็นจำนวน 16 ลำทั้งหมดในฝูงบินระยะไกลของสายการบินไอบีเรีย สายการบินไอบีเรียให้บริการเส้นทางบินไปยังจุดหมาย ปลายทางกว่า 100 แห่งใน 38 ประเทศทั่วโลก

แอร์บัส เอ330 เป็นตระกูลเครื่องบินขนาด 250 ถึง 300 ที่นั่ง ที่มีคำสั่งซื้ออยู่กว่า 1,300 รายการ และมีเครื่องบินที่

บินปฏิบัติการอยู่กว่า 1,000 ลำจากผู้ประกอบการกว่า 100 รายทั่วโลก แอร์บัสเอ330 ถือเป็นหนึ่งในเครื่องบินที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในโลกด้วยเศรษฐศาสตร์การดำเนินการซึ่งนับว่าดีที่สุดในกลุ่ม อีกทั้งยังมีระดับค่าเฉลี่ยของความน่าเชื่อถือในการอำนวยความสะดวกการบินที่สูงกว่า 99 เปอร์เซนต์