

บริดจสโตน ยกระดับมาตรฐานการทดสอบยางรถยนต์ ใช้อัลกอริทึมภาพการพัฒนาเทคโนโลยีอีกชั้น ใช้ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติไร้คนขับ



บริษัท บริดจสโตน คอร์ปอเรชั่น ประกาศร่วมมือกับบริษัท ZMP Inc. ยกระดับมาตรฐานการทดสอบยางรถยนต์ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เปิดตัว โครงการใหม่ ใช้ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติไร้คนขับทดสอบเสียงรบกวนจากยางรถยนต์ ซึ่งโครงการดังกล่าวนี้ ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีขึ้นจากความเชี่ยวชาญของบริดจสโตนในด้านการทดสอบยางรถยนต์ และ ZMP ซึ่งเป็นบริษัทผู้พัฒนาผลิตภัณฑ์และการให้บริการโดยใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์ ทั้งสองบริษัทประสบความสำเร็จจากการใช้ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติโดยไร้คนขับควบคุมรถที่สนามทดสอบของบริดจสโตน และกำลังเตรียมพร้อมพัฒนาการดำเนินงานเพื่อขอรับการรับรอง SAE-Level 4 ใช้ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติโดยไร้คนขับ สำหรับการทดสอบเสียงรบกวนจากยางรถยนต์ในปี 2562 ที่จะมาถึง

ปัจจุบันบริดจสโตนทดสอบประสิทธิภาพของยางรถยนต์โดยให้ผู้ขับขี่ทดลองขับจากยานพาหนะ โครงการใช้ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติไร้คนขับนี้ จะใช้รถ “RoboCar® MiniVan” ซึ่งได้รับการพัฒนาโดย ZMP เพื่อใช้เป็นพาหนะทดสอบเสียงรบกวนจากยางรถยนต์

สำหรับการทดสอบเสียงรบกวนจากยางรถยนต์โดยไร้คนขับอัตโนมัตินั้นไม่จำเป็นต้องอาศัยทักษะและความเชี่ยวชาญของผู้ทดสอบ ซึ่งบริดจสโตนมีเจตนารมณ์ยกระดับความเที่ยงตรงและเสริมประสิทธิภาพของการทดสอบยางรถยนต์พร้อมเพิ่มคุณภาพของผลิตภัณฑ์ยางรถยนต์ให้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้บริดจสโตนยังมุ่งหวังที่จะใช้ข้อมูลเชิงลึกที่ได้จากโครงการนี้พัฒนาผลิตภัณฑ์ยางรถยนต์สำหรับรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติและยานพาหนะรุ่นใหม่ในอนาคต

เมื่อเร็วๆ นี้ได้มีการใช้ข้อกำหนดการทดสอบเสียงรบกวนที่เกิดจากยางรถยนต์ในทวีปยุโรป, ทวีปเอเชีย, ประเทศญี่ปุ่น และประเทศอื่นๆทั่วโลก ซึ่งเป็นสิ่งที่แสดงว่าทั่วโลกออกมาเคลื่อนไหวเรื่องการลดเสียงรบกวนจากยางรถยนต์ในขณะ ขับขี่