

น้ำมันปิโตรเลียมไทย ตอกย้ำผู้นำตลาดแบตเตอรี่รถ หฺรુ เปิดตัว “VARTA START-STOP PLUS WITH AGM TECHNOLOGY” สุดยอดแบตเตอรี่สำหรับ เครื่องยนต์ระบบ START-STOP



บริษัท น้ำมันปิโตรเลียมไทย จำกัด (TP&T) ผู้นำเข้าแบตเตอรี่ระดับซูเปอร์พรีเมียม แบนด์ “วาร์ต้า” (VARTA) จากสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ลุยตลาดรถหฺรุต่อเนื่อง ล่าสุดเปิดตัวผลิตภัณฑ์ใหม่ “VARTA START-STOP PLUS WITH AGM TECHNOLOGY” ซึ่งเป็นแบตเตอรี่รถยนต์ที่ออกแบบมาเพื่อรองรับการทำงานของเครื่องยนต์ระบบ START-STOP และติดตั้งอยู่ ในยนตร์กรรมมีระดับ จากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำในยุโรป เดินหน้าเจาะกลุ่มศูนย์บริการรถยนต์ระดับพรีเมียม โดยช่วงแรกเน้นสร้างการรับรู้ คาดสร้างยอดขายรวมมากกว่า 7 ล้านบาท ภายในสิ้นปี 2556



นายสัมพันธ์ ดิงธนากุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท น้ำมันปิโตรเลียมไทย จำกัด เปิดเผยว่า หลังจากปี 2554 ที่บริษัทได้เปิดตัวแบตเตอรี่รถยนต์ระดับพรีเมียม แบนด์ วาร์ต้า ผลตอบรับจากลูกค้า ดีมาก ล่าสุด ได้ทำการเปิดตัวผลิตภัณฑ์ใหม่ แบตเตอรี่ “VARTA START-STOP PLUS WITH AGM TECHNOLOGY” ซึ่งเป็นแบตเตอรี่ที่ถูกพัฒนาขึ้นสำหรับ เครื่องยนต์ระบบ START-STOP โดยเฉพาะ พร้อมยืนยันคุณภาพ ด้วยมาตรฐานจากผู้ผลิตแบตเตอรี่ชั้นนำระดับโลก “จอห์นสัน คอนโทรล” และปัจจุบันแบตเตอรี่ “VARTA START-STOP PLUS WITH AGM TECHNOLOGY” ได้รับความไว้วางใจจากผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำในยุโรป

“กว่า 2 ปีที่ผ่านมา เราได้มีการขยายไลน์ธุรกิจเข้าสู่ตลาดแบตเตอรี่รถยนต์ แบนด์ VARTA ซึ่งได้รับการตอบรับดี มาก เรียกว่าประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก โดยคาดว่า จะมียอดขายรวมในปี 2556 ประมาณ 7 ล้านบาท สำหรับการนำเข้ารถหฺรุจากยุโรป ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาพบว่า กว่า 80 % เป็นเครื่องยนต์ระบบ START-STOP ซึ่งมีแนวโน้มการขยายตัวอีกหลายเท่าตัวในอนาคต โดยตลาดในประเทศไทย ก่อนหน้านี้ ยังไม่มีแบตเตอรี่ชนิดนี้ในตลาดทดแทน เพื่อมารองรับลูกค้าในกลุ่มนี้ ซึ่งเราในฐานะตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ของแบตเตอรี่ วาร์ต้า จึงได้ทำการเปิดตัวแบตเตอรี่ รุ่นใหม่คือ “VARTA START-STOP PLUS WITH AGM TECHNOLOGY” ซึ่งเป็นแบตเตอรี่ที่ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อรองรับระบบเครื่องยนต์ START-STOP โดยเฉพาะ ทั้งนี้ ในเครื่องยนต์ระบบ START-STOP ถือว่าแบตเตอรี่ คือหัวใจสำคัญ ที่ทำให้ระบบของเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า สามารถทำงานได้อย่างเต็ม

สำหรับแผนการตลาดของสินค้าใหม่นี้ ทางบริษัทฯ เน้นช่องทางการขายที่เป็นศูนย์บริการระดับ พรีเมียมพร้อมทั้ง สร้างการรับรู้ถึงกลุ่มผู้ใช้รถหฺร โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ ณ จุดขาย ให้ความรู้กับผู้บริโภคโดยตรง และเสริมด้วยการ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สินค้าเป็นที่รู้จักมากขึ้น

นายเกียรติยศ ณ นคร ผู้จัดการฝ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท ทีพีเอส โปรดักท์ เซลส์ จำกัด กล่าวเสริมว่า “สำหรับการ ทำงานของเทคโนโลยีระบบ START-STOP เครื่องยนต์จะดับเองโดยอัตโนมัติ เมื่อรถหยุดอยู่กับ ที่ เช่น ขณะติด สัญญาณไฟแดง หรือขณะจอดนิ่งอยู่กับที่ ในสภาวะการจราจรที่ติดขัด และเครื่องยนต์จะสตาร์ทขึ้นเองอีกครั้ง เมื่อ คนขับเหยียบคลัทช์ หรือคันเร่ง ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ประหยัดพลังงาน ส่งผลให้การบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงได้ ถึงกว่า 12% นอกจากนี้ ยังช่วยรักษาสีเงาตัวรถ ด้วยการลดการปล่อย CO₂ และนอกจากการรับการทำงาน ของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติแล้ว แบตเตอรี่ VARTA START-STOP PLUS WITH AGM TECHNOLOGY ยัง สามารถรองรับการทำงานของเทคโนโลยีที่เรียกว่า Advance Energy Management System และ Brake Energy Recuperation โดยปกติ แบตเตอรี่จะทำหน้าที่จ่ายไฟฟ้า ไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชิ้นในรถยนต์ แม้ในขณะที่รถวิ่งอยู่ ก็ตาม ซึ่งจะช่วยลดการทำงานของเครื่องยนต์ ทำให้ประหยัดพลังงานมากยิ่งขึ้น โดยระบบนี้จะชาร์จไฟเข้าไป แบตเตอรี่ขณะเบรก โดยเปลี่ยนพลังงานจลน์ที่เกิดขึ้นเป็นพลังงานไฟฟ้า กลับเข้าไปในแบตเตอรี่ ดังนั้น แบตเตอรี่ จะต้องมีความสามารถในการรับไฟได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งแบตเตอรี่ VARTA START STOP PLUS WITH AGM TECHNOLOGY เป็นผลิตภัณฑ์ที่ตอบโจทย์กับเทคโนโลยีดังกล่าว”

ทั้งนี้ นายเบอร์นาร์ด หว่อง ผู้จัดการฝ่ายขาย แบตเตอรี่ วาร์ต้า ประจำภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท จอห์นสัน คอนโทรลส์ จำกัด ยังได้กล่าวถึงแนวโน้มของเทคโนโลยีการพัฒนาแบตเตอรี่รถยนต์ในอนาคตว่า “แบตเตอรี่ ประเภทที่สามารถรองรับการทำงานของเครื่องยนต์ระบบ START-STOP จะมีความสำคัญมากยิ่งขึ้น เนื่องจากทางสหภาพยุโรป ได้ควบคุมอัตราการปล่อย CO₂ จากรถยนต์ ซึ่งภายในปี 2015 รถยนต์ทุกคันที่จดทะเบียนในยุโรป จะต้องมีการปล่อย CO₂ ไม่เกิน 130 กรัม/ กิโลเมตร และเหลือไม่เกิน 95 กรัม/ กิโลเมตร ภายในปี 2020 จึงทำให้ผู้ผลิตรถยนต์ค่ายต่างๆ ในยุโรป จะต้องผลิตรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ START-STOP เพิ่มขึ้น อีกมาก โดยคาดว่า อุตสาหกรรมรถยนต์ประเทศไทย ก็จะมีแนวโน้มในการพัฒนาไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่ง ณ วันนี้ แบตเตอรี่ วาร์ต้า พร้อมแล้ว ที่จะรองรับ เทคโนโลยีของเครื่องยนต์ระบบดังกล่าว สำหรับในประเทศไทย เราเชื่อว่า บริษัท น้ำมันปิโตรเลียมไทย จำกัด ในฐานะตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ จะสามารถสร้างการรับรู้ถึงความเป็น ผู้นำด้านเทคโนโลยีที่ดีที่สุดของแบตเตอรี่ วาร์ต้า และสามารถพัฒนาตลาดในประเทศไทยให้มีความเติบโตได้อย่าง ต่อเนื่อง”