

นักวิชาการให้กำลังใจ สจล.โครงการพัฒนาริมฝั่งฯ เพื่อประชาชนส่วนใหญ่



อ.เอกชัย ชูติพงษ์ นักวิชาการอิสระ กรรมการกลางสมาคมสถาปนิกผังเมืองไทย และคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิปร
บ.ควบคุมอาคาร ให้ความเห็นเกี่ยวกับโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา (Chao Phraya for All) ว่าเป็น
โครงการที่ดีมีประโยชน์ต่อคนส่วนใหญ่ โดยพัฒนาบนฐานมรดกวัฒนธรรม อนุรักษ์-สืบสาน-สร้างสรรค์ โดยบูรณ
การทำงานระหว่างทีมประวัติศาสตร์ การสืบค้นข้อมูล แผนที่เก่าเพื่อดูว่าที่นี่เคยเป็นอะไรมาก่อน การมีส่วนร่วม
ของชุมชน ทีมสิ่งแวดล้อม พฤษศาสตร์ สถาปัตยกรรม วิศวกรรม ชลศาสตร์ หลากหลายองค์ความรู้มาผสม
ผสานเป็นการออกแบบร่วมกัน รับฟังข้อคิดเห็น พร้อมไปกับแก้ปัญหาชุมชนและสาธารณูปโภคไปด้วย ตัวอย่าง
ชุมชนที่ได้รับการอนุรักษ์ เช่น ชุมชนวัดเทวราชกุญชร ปากคลองผดุงกรุงเกษม, ชุมชนมิตตคาม 1 (ชาน้ำแห่ง
สุดท้ายของเจ้าพระยา), ชุมชนสีคิ้ว (บ้าน 100 ปี ชุมชนจีนที่มาค้าขายดั้งเดิมใกล้ทำน้ำสามเสน ตั้งแต่สมัย ร.5),
หมู่บ้านโปรตุเกสแห่งบางกอก วัดคอนเซ็ปชัญ ที่มีอายุเก่าแก่กว่า 320 ปี คนส่วนใหญ่ให้กำลังใจ สจล.ทำงานได้ครบ
มิติและรอบด้านเพื่อประโยชน์ของคนส่วนใหญ่ โครงการใหญ่ย่อมมีคนเสียประโยชน์และเสียงค้านเป็นธรรมดา
อย่างสมัยก่อน BTS ก็มีคนเดินขบวนค้านกัน มาวันนี้ทุกคนเห็นประโยชน์

ปัจจุบันประชากรในปริมณฑลเพิ่มจำนวนมากจากการขยายตัวของเมือง ทั้งปทุม นนทบุรี สมุทรปราการ เมื่อคิด
จะพักผ่อนก็จะไปพัทยา ชะอำ หัวหิน ใช้เวลาเดินทาง 3 – 5 ชม.จึงจะได้พักผ่อน หากโครงการพัฒนาริมฝั่ง
แม่น้ำเจ้าพระยา ฯ เสร็จ ประชาชนจะได้มาเที่ยวพักผ่อนได้สะดวกและบ่อยขึ้น Feeder system เชื่อมโครงข่าย
ตลอดแม่น้ำ 14 กม.มีความสำคัญยิ่ง เนื่องจากการพัฒนาแม่น้ำครั้งใหญ่นี้ หากจะให้เกิดการใช้ประโยชน์เต็มที่ต่อ
ประชาชน และนักท่องเที่ยว ต้องทำให้โครงข่ายการเดินทางจากรอบนอกสู่ทางเดินริมน้ำได้สะดวกตลอดเส้นทาง จะ
มาเที่ยวแม่น้ำตรงไหนก็ได้ หน่วยงานภาครัฐต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งคนต้องร่วมมือกัน เช่น รฟม. กทม. ขสม
ก.ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพัฒนาโครงข่ายสนับสนุนขนส่งคน Feeder System เชื่อมต่อรถไฟฟ้าและทางเดิน เพื่อให้
ประชาชนจากปริมณฑลซึ่งปัจจุบันมีจำนวนมากขึ้นและนักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแม่น้ำและทางเดินได้สะดวก
ตลอดแม่น้ำฝั่งละ 7 กม.นี้ ไม่จำเป็นต้องเข้าเมืองอย่างเดียวจึงจะเข้าถึงแม่น้ำได้ นักท่องเที่ยวมาเยือน กทม.ปีละ
เกือบ 20 ล้านคน นี่คือนักท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำจะเป็น
เป็นแหล่งดึงดูดให้นักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวมาเรียนรู้ และสัมผัสความหลากหลายของมรดกวัฒนธรรมของชุมชน
สองฝั่ง

สำหรับ กรณีวิมานพระอินทร์ ไม่ได้ทำให้โครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยาสะดุดแต่อย่างใด จากการทำมีเพจหนึ่งได้

แพร่ข่าวอ้างว่าร่างแบบพิพิธภัณฑสถานกรุงเทพมหานคร หรือ อาคารวิมานพระอินทร์ ได้ลอกแบบ โดยครั้งแรกอ้างว่า ลอกแบบคนไทย และอีกไม่กี่วันถัดมาได้เปลี่ยนมาเป็นคำอ้างว่าลอกแบบฝรั่งเศสชาวอังกฤษ แต่มีข้อกังขาว่าแบบของ ฝรั่งเศสก็ไปคล้ายกับของญี่ปุ่นที่สร้างในปี 2001 อย่างไรก็ตามเป็นเรื่องดี ที่ สจล. เปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่าย แนวความคิด มีที่มาจากสถาปัตยกรรมเครื่องยอด เจดีย์ทรง “จอมแห” ที่เป็นเอกลักษณ์ของไทยมาทุกยุคสมัย ส่วนของผนังภายนอกอาคารได้แรงบันดาลใจจากเกล็ดของพญานาคและลายไทย นั้น เป็นเพียงทำภาพเป็นตัวอย่าง ประกอบแผน มิได้เป็นการออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างแต่อย่างใด แต่เพื่อความสบายใจของทุกฝ่าย ทาง สจล.ได้ถอนแบบแผนที่ 11 เฟสที่ 2 ออกจากรายงานที่จะนำเสนอ กทม. ทั้งนี้ต่อไปในอนาคตการพัฒนาพิพิธภัณฑสถาน กรุงเทพมหานคร อยู่ในพิจารณาของ กทม. ในการกำหนดแนวทางและรายละเอียดการออกแบบต่อไป

ส่วนเรื่อง มหาวิทยาลัยรับงานโครงการภาครัฐได้หรือไม่ ขณะนี้มีการยื่นเรื่องไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อรอ การวินิจฉัย หากสภาวิชาชีพจะใช้กรณี สจล.เป็นบรรทัดฐานว่ามหาวิทยาลัยรับงานภาครัฐได้หรือไม่ ก็มีการตั้ง คำถามว่า จะใช้มาตรฐานเดียวกันกับมหาวิทยาลัยอื่นๆที่รับงานรัฐมายาวนานด้วยหรือไม่ 90 กว่าปีที่ก่อตั้ง มหาวิทยาลัยแห่งแรกในไทย จนปัจจุบันมีจำนวนมากหลายแห่ง บทบาทของมหาวิทยาลัย ไม่เพียงเปิดการ เรียนการสอนเท่านั้น แต่ยังได้เป็นที่พึ่งของประชาชน และสังคม สนับสนุนงานภาครัฐในการพัฒนาประเทศไทยมา จนเจริญก้าวหน้ามาถึงทุกวันนี้ด้วย

ที่ผ่านมาแทบทุกกระทรวงมีการจ้างมหาวิทยาลัยของรัฐ เพราะเป็นแหล่งรวมผู้เชี่ยวชาญหลายสาขามากที่สุด ความ น่าเชื่อถือและเป็นกลางทางด้านวิชาการ มหาวิทยาลัยรับงานภาครัฐได้ แม้ไม่มีใบอนุญาตจากสภาสถาปนิก และ สภาวิศวกร ในทางปฏิบัติ หน่วยราชการทั่วประเทศ ถ้าจะจ้างเอกชนก็ทำ TOR ประกวดแบบ ยกเว้น มหาวิทยาลัย ของรัฐมีสิทธิรับงานได้ตาม พรบ.ของสจล. และสามารถอิงตาม “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพัสดุ ปี 2535” ไม่ว่าจะ กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กรมโยธาธิการและผังเมือง ที่ออกแบบก่อสร้างอาคาร มาทั่วประเทศ กรมอนามัยจะออกแบบโรงพยาบาลทั่วประเทศ กทม. ทหารยุทธโยธา กองพลธิการตำรวจ ก็อิง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี