

# นักขับ ยูดี ทรัคส์ ทีมไทย คว่ำชัยประเภทนักขับ

## ทักษะยอดเยี่ยม



นักขับ ยูดี ทรัคส์ ทีมไทย คว่ำชัยประเภทนักขับทักษะยอดเยี่ยม

- ทีมนักขับอัฟริกาใต้ ครองรางวัลชนะเลิศในรุ่นควอสเตอร์ ส่วนสิงคโปร์คว่ำรางวัลชนะเลิศในรุ่นควอน
  - ย้ำ การแข่งขันเป็นการสร้างโอกาสสำหรับการพัฒนาพนักงานขับรถของลูกค้าให้สามารถยกระดับการให้บริการ
- ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น แห่งประเทศญี่ปุ่น ประกาศผู้ชนะจากการแข่งขัน UD Extra Mile Challenge โดยผู้ชนะเลิศรุ่นควอสเตอร์เป็นนักแข่งจากอัฟริกาใต้ ส่วนรุ่นควอน นักขับจากสิงคโปร์คว่ำรางวัลชนะเลิศ ในขณะที่ตัวแทนประเทศไทย ได้รับรางวัลนักขับทักษะยอดเยี่ยม

นางสาววิลาวัลย์ วิศปาแพ้ว รองประธาน ยูดี ทรัคส์ ประเทศไทย เปิดเผยผลการแข่งขัน UD Extra Mile Challenge 2017 จัดโดย ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น แห่งประเทศญี่ปุ่น เมื่อเร็ว ๆ นี้ ว่า มร. ลาฟลาส ครูเจอร์ (Mr. Lafras Kruger) พนักงานขับรถบริษัท อาร์เอ ทรานสปอร์ต จำกัด จากประเทศอัฟริกาใต้ เป็นผู้ชนะเลิศในรุ่นควอสเตอร์ และ มร.เซ็ง แอน นีโอ (Mr. Seng Ann Neo) พนักงานขับรถจากบริษัท ซีดับเบิลยูที จำกัด จากสิงคโปร์ เป็นผู้ชนะเลิศในรุ่นควอน ในขณะที่นักขับตัวแทนจากประเทศไทยได้รับรางวัลประเภทนักขับทักษะยอดเยี่ยม

การแข่งขัน UD Extra Mile Challenge 2017 นี้ถือเป็นการแข่งขันปีที่ 4 สำหรับรถยูดี โดยปีนี้ถือเป็นปีที่ 2 ที่มีการจัดแข่งขันทั้งรุ่นควอสเตอร์และรุ่นควอนพร้อมกัน โดยแต่ละประเทศได้มีการคัดเลือกผู้ชนะในแต่ละประเทศเข้าร่วมการแข่งขันรอบสุดท้ายที่จัดขึ้นในประเทศญี่ปุ่นเมื่อเร็ว ๆ นี้ โดยมีประเทศที่ส่งตัวแทนเข้าแข่งขันทั้งสิ้น 4 ประเทศในรุ่นควอสเตอร์ได้แก่ประเทศไทย มาเลเซีย อีฟริกาใต้และอินโดนีเซีย ส่วนรุ่นควอน มี 3 ประเทศได้แก่ญี่ปุ่น อีฟริกาใต้และสิงคโปร์

ทั้งนี้ การแข่งขัน UD Extra Mile Challenge นี้ ได้เน้นการแข่งขันใน 3 หัวข้อหลักได้แก่การตรวจสอบรถก่อนการขับ การประหยัดน้ำมันและความปลอดภัย และทักษะการขนถ่ายสินค้าและการเข้าจอด ทั้งนี้โดยมีเป้าหมายในการยกระดับทักษะการขับขี่ของพนักงานขับรถและลดต้นทุนการดำเนินงานของลูกค้ารวมไปถึงการประหยัดเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานเพื่อให้ยกระดับประสิทธิภาพในการทำงานสูงขึ้น

“มันตื่นเต้นมากเลยครับกับการแข่งขันครั้งนี้ มันช่างเป็นการท้าทายในทุกสิ่งอย่างที่เราต้องคิดเกี่ยวกับการทำงานขับรถขนส่งสินค้าแบบวันต่อวัน และสุดท้ายผมก็ค้นพบว่าการแข่งขันในลักษณะนี้ เป็นการจำลองการทำงานอย่างแท้จริง ผมสนุกกับมันมากและถ้ามีโอกาส ผมจะกลับมาแข่งใหม่อีกครั้ง” มร. ครูเจอร์ ผู้ชนะเลิศรุ่นควอสเตอร์ กล่าว

“การคว้าชัยในสนามแข่งขัน มันเป็นความรู้สึกที่ยิ่งใหญ่มากครับ มันทำให้ผมรู้สึกถึงการปลุกอะไรที่ต้องใช้เวลา ยาวนานถึง 30 ปีของประสบการณ์การขับรถของผม และแน่นอนครับว่ามันมีอะไรมากมายที่เราเรียนรู้จากกิจกรรม การแข่งขัน Extra Mile Challenge แต่ผมก็ยอมรับว่ามันยังมีอะไรมากมายที่ผมได้เรียนรู้เป็นครั้งแรกในการ แข่งขันครั้งนี้ และผมเองบอกกับตัวเองไว้แล้วว่าผมจะต้องพร้อมสำหรับการแข่งขันในครั้งหน้าที่จะดุเดือดมากกว่า ครั้งนี้” มร. เซ็ง ผู้ชนะในรุ่นควอน กล่าว

“แม้ว่าผมจะไม่ได้รางวัลชนะเลิศ แต่ผมก็ตั้งใจที่ผมยังได้รับรางวัลนักขับที่กระชวยอดเยี่ยม และผมยอมรับว่าผมได้ อะไรมากมายจากการแข่งขันครั้งนี้ ซึ่งมันเป็นประโยชน์กับตัวผมโดยตรง ที่ผมสามารถนำมาปรับใช้กับการทำงาน จริงได้ และแน่นอนครับ ผมจะเอาประสบการณ์ครั้งนี้ ไปบอกกล่าวกับเพื่อน ๆ ของผมครับ” นายบุญเพ็ง คงเจริญ พนักงานขับรถบริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะตัวแทนประเทศไทย กล่าว

ทางด้าน มร. โยชิฮิโร มุราคามิ (Mr. Yoshihiro Murakami) ประธาน ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น กล่าวเพิ่มเติม ว่าUD Extra Mile Challenge ถือเป็นคำมั่นสัญญาของยูดี ทรัคส์ ที่จะไปได้ไกลกว่าหรือ Go the Extra Mile สำหรับ Smart Logistics ซึ่งไม่เพียงแต่มีรถที่ดี มีคุณภาพ แต่จะต้องมีบริการที่ดี

“แน่นอนครับ มันต้องเกี่ยวโยงไปถึงพนักงานขับรถที่ดีด้วย” มร. มุราคามิ กล่าว