

นพเก้านำเรือไทยคว้าแชมป์รุ่นไออาร์ซี 0 ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าวันที่สาม



รายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าประจำปี 2562 ในวันนี้ทวีความยิ่งใหญ่กว่า 2 วันที่ผ่านมา ด้วยการจัดแข่งขันเรือใบเล็ก รายการอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส (International Dinghy Classes) และการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ (International One Meter Class: IOMC) ซึ่งจะจัดควบคู่ไปกับการแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ โดยทั้ง 2 รายการซึ่งกำหนดแข่งขันตั้งแต่วันที่ 4-7 ธันวาคม 2562 มีจุดประสงค์เพื่อสร้างความเติบโตที่ยั่งยืนแก่วงการเรือใบ พัฒนาทักษะของนักกีฬาเรือใบรุ่นใหม่ และกระตุ้นความสนใจของเยาวชนไทยให้ครอบครัวกีฬาเรือใบทุกประเภท โดยในวันนี้มี อาร์เอ็มเอ กรุป และ ฟอร์ด เป็นผู้สนับสนุนการแข่งขันประจำวัน

เมื่อรวมการแข่งขันทั้ง 3 รายการในภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าประจำปี 2562 มีเรือใบใหญ่ 75 ลำ จากทีมนักกีฬา 14 ประเทศ, เรือใบเล็ก 119 ลำของนักกีฬาเยาวชน 126 คน, และเรือใบบังคับวิทยุ 24 ลำ รวมจำนวนเรือใบทุกประเภทของงานในปีนี้มีมากถึง 218 ลำ

ไฮไลท์การแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ของวันยังเป็นรุ่นไออาร์ซี 0 ที่ลุ้นต่อเนื่องจากเมื่อวานโดยกัปตันสาวชาวไทย นพเก้า พูนพัฒน์ สามารถนำเรือทีเอสเอ72 ซิงอันดับ 1 ของวัน แก้มือเรือทีมฮอลลีวู้ดของกัปตันเรย์มอนด์ โรเบิร์ต เป็นผลสำเร็จ “พอใจกับการทำงานของทีมวันนี้มาก แทบไม่มีข้อผิดพลาดเลย” กัปตันสาววัย 24 ปีกล่าว “สภาพอากาศโดยรวมเหมือนเมื่อวานคือในรอบแรกลมแรงหน่อยและเบาลงในรอบสอง สนามแข่ง

ทั้ง 2 รอบเป็นแบบคอร์สหุ่นเหนียว-ไต้ลม ทำให้ต้องใช้เทคนิคการเล่นที่หลากหลาย ส่วนความยากคือวันนี้กระแสลมเปลี่ยนไปเปลี่ยนมาบ่อย จึงมีความลำบากเล็กน้อย แต่ทีมเรือเราทำได้ดีมากและจะไม่ประมาท”

รายการอินเตอร์เนชันแนล ดิงกี้ คลาส (International Dinghy Classes) ซึ่งจัดเป็นส่วนหนึ่งของภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 โดยในปีนี้มีเรือใบเล็กร่วมแข่งขัน 119 ลำ ด้วยนักกีฬาเยาวชน 126 คน โดยแบ่งเป็นรุ่นออฟติมิสต์ชายและหญิง (87 ลำ), เลเซอร์ 4.7 รวมชายหญิง (11 ลำ), เลเซอร์สแตนดาร์ด (7 ลำ), เลเซอร์เรเดียล (7 ลำ), และ 420 (7 ลำ)

สำหรับผลการแข่งขันเรือใบเล็กวันแรก ตำแหน่งผู้นำทุกรุ่นตกเป็นของนักกีฬาเยาวชนไทยซึ่งโชว์ผลงานได้ยอดเยี่ยมตามคาด โดยผู้นำในรุ่นออฟติมิสต์ชายคือ ม.ล.เวฆา ภาณุพันธ์, รุ่นออฟติมิสต์หญิงคือทอฝัน นูนาค, รุ่นเลเซอร์เรเดียล คือ สุชาติริย์ เดชทศพล, รุ่นเลเซอร์ 4.7 คือปาไลกา พูนพัฒน์, รุ่น 420 คือ ธนวรรณ เอี่ยมมี และณัฐพงศ์ ยวงงาม, รุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด คือ จารุพงศ์ มีอยู่สามเสน

นาวาเอก พีระ สกฤตเต็ม ผู้ช่วยนายสนามการแข่งขันเรือใบเล็ก อินเตอร์เนชันแนล ดิงกี้ คลาส กล่าวถึงการแข่งขันเรือใบเล็กวันแรกว่า “สภาพอากาศดีมาก ลมแรง 13-15 นอตตลอดการแข่งขัน ทำให้เราจัดแข่งได้อย่างสนุกสนานครบ 3 รอบตามแผน สำหรับปีนี้มีนักกีฬาเรือใบเยาวชนทั้งจากจีนและฮ่องกงมาร่วมแข่งขันเป็นจำนวนเพิ่มมากขึ้นจากปีที่ผ่านมา ซึ่งนับเป็นนิมิตหมายที่ดีในการเติบโตของการจัดแข่งขันเรือใบเยาวชนในประเทศไทย เพื่อให้มีนักกีฬาจากต่างชาติมาร่วมมากขึ้นในอนาคต โดยในปีนี้อะไรๆยังได้มีการจัดอบรมดิงกี้ คลินิก ต่อเนื่องจากปีก่อน เพื่ออบรมทักษะ กฎ กติกาการเล่นเรือใบแก่เยาวชนที่เข้าร่วมการแข่งขัน”

ในปีนี้อีกครั้งภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าได้เพิ่มการแข่งขันรายการเรือใบบังคับวิทยุ (International One Meter Class: IOMC) เพื่อสมาชิกเรือใบบังคับวิทยุทั่วไปทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ รวมทั้งเปิดโอกาสให้คนพิการสามารถเข้าร่วมการแข่งขันครั้งนี้ได้ โดยในวันแรกเป็นการทดสอบการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุจากฐานเคลื่อนที่ในทะเล บริเวณอ่าวกะตะ เพื่อให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุได้ประเมินสภาพสนามแข่ง เพื่อกำหนดคอร์สการแข่งขันที่เหมาะสมที่สุดในวันรุ่งขึ้น

รายการไอโอเอ็มซีจะดำเนินการแข่งขันโดยคณะกรรมการจัดการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของชมรมเรือใบบังคับวิทยุ Tharcorat โดยการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย จังหวัดภูเก็ต รวมทั้ง Thailand RC Sailboat และสมาคมเรือใบบังคับวิทยุสากล (International One Meter Class Association-IOMICA)

ติดตามผลการแข่งขันเรือใบรุ่นอื่น ๆ ได้ที่ <https://kingscup.com/result>

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ โดยการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่ง

เรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุนหลักการจัดงานคือ กะตะ กรุป รีสอร์ท ร่วมด้วยผู้
สนับสนุนร่วมคือ อาร์เอ็มเอ กรุป และผู้สนับสนุนเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ ได้แก่ ไชน่า เบลต์ แอนด์ โร้ด อินเตอร์เนชั่นแนล
รีกัตต้า (ปีอาร์อาร์), บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน), และ ฟอर्ड

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

<http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>