

ทีมเยาวชนไทยคว้าแชมป์อีกครั้ง! ในรายการเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย รถยนต์ของนักเรียนนักศึกษาได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพิ่มความท้าทายในการแข่งขันในสนามแข่งบนถนนจริง



ประเทศไทยครองชัยชนะในการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย 2014 ถึง 3 ประเภทเชื้อเพลิง ทีมฮาวมัท เอทานอล (How Much Ethanol) จากวิทยาลัยเทคโนโลยีช่างฝีมือปัญญวิทยา กรุงเทพมหานครประสบความสำเร็จในระยะทางที่ 2,730 กิโลเมตรด้วยเชื้อเพลิงเอทานอลเพียงหนึ่งลิตร ถือเป็นสถิติสูงสุดในการแข่งขันของปีนี้และเทียบเท่ากับระยะทางจากกรุงมะนิลาไปยังกรุงจาการ์ตา โดยมีทีมเพื่อนจากประเทศไทย นำโดยวิทยาลัยเทคนิคสกลนครร่วมเป็นผู้ชนะในประเภทเชื้อเพลิงแก๊สโซลีน และวิทยาลัยเทคโนโลยีรัตนโกสินทร์ในประเภทแบตเตอรี่ไฟฟ้า ตั้งแต่การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ได้เริ่มขึ้นเมื่อปี 2553 ทีมนักเรียนนักศึกษาของไทยถือเป็นผู้นำในการแข่งขันสุดยอดเยี่ยมตลอดพลังงาน ซึ่งเห็นได้จากชัยชนะของพวกเขา



“สูตรลับของเราในชัยชนะครั้งนี้ 97 เปอร์เซ็นต์เน้นไปที่ความมุ่งมั่นในการออกแบบตัวรถ ส่วนอีก 3 เปอร์เซ็นต์คือเรื่องเครื่องยนต์ รถของพวกเขาออกแบบโดยยึดที่ผู้ขับขี่ที่เรากำหนดไว้แล้วเป็นหลัก เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และเรายังได้ประดิษฐ์เครื่องยนต์ที่ช่วยเพิ่มสมรรถนะสูงสุดในการขับขี่อีกด้วย” จุมพล ลิทธิรส ผู้จัดการทีมวิทยาลัยเทคโนโลยีช่างฝีมือปัญญวิทยา “เราได้ฝึกซ้อมในสนามที่ประเทศไทยซึ่งมีสภาพถนนคล้ายคลึงกับลูเนต้าพาร์ค”

นายอัษฎา หะรินสุต ประธานกรรมการ บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้กล่าวเสริมว่า “ผมรู้สึกยินดีและภาคภูมิใจมากอีกครั้งที่ทีมไทยสามารถชนะการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนที่นี้ นวัตกรรมความคิดสร้างสรรค์ และทักษะของทีมทำให้ทีมมาเป็นที่ 1 ซึ่งต่อเนื่องกันเป็นปีที่สี่แล้ว ความสามารถของนักเรียนนักศึกษาจะสร้างแรงบันดาลใจให้แก่วิศวกรรุ่นต่อไปในการตอบสนองต่อความต้องการด้านพลังงานในอนาคตอย่างแน่นอน”

ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระยะทางได้ไกลขึ้นใน 5 ประเภทเชื้อเพลิง

นักเรียนนักศึกษาที่เข้าร่วมแข่งขันในเซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย 2557 พิชิตสนามการแข่งขันใหม่ซึ่งเป็นสนามแข่งในเมือง ทำลายสถิติ 5 ประเภท จาก 12 ประเภทเชื้อเพลิง โดย Tongji University จากประเทศจีนทำสถิติใหม่ในประเภทยานยนต์ต้นแบบ- น้ำมันดีเซลด้วยสถิติ 616.2 กิโลเมตร/ลิตร วิทยาลัยเทคนิคสกลนครทำสถิติใหม่ประเภทยานยนต์ต้นแบบ- น้ำมันเบนซินด้วยสถิติ 1,796 กิโลเมตร/ลิตร มหาวิทยาลัยอินโดนีเซีย ทำสถิติใหม่ประเภทยานยนต์ใช้งานได้จริง-น้ำมันเบนซินด้วยสถิติ 301.7 กิโลเมตร/ลิตร สถาบันการศึกษาเทคโนโลยีสิงคโปร์ ทำสถิติใหม่ประเภทยานยนต์ใช้งานได้จริง-แบตเตอรี่ไฟฟ้าด้วยสถิติ 126.3 กม./กิโลวัตต์-ชม.และ Politeknik Negeri Pontianak จากประเทศอินโดนีเซียทำสถิติใหม่ใน ประเภทยานยนต์ใช้งานได้จริง-น้ำมันดีเซลด้วยสถิติ 70.3 กิโลเมตร/ลิตร

เป็นครั้งแรกของการแข่งขัน เซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ซึ่งจัด ณ สนามแข่งลูเนต้าพาร์ค บนถนนใจกลางกรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ โดยในปีนี้ได้ย้ายมาจากเซปังอินเตอร์เนชันแนลเซอร์กิตที่ประเทศมาเลเซีย สถานที่จัดการแข่งขันแห่งนี้เป็นการออกแบบเพื่อทดสอบการประหยัดน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพในสภาพการจราจรในเมืองหลวงอย่างแท้จริง

มร. นอแมน คอช ผู้อำนวยการด้านเทคนิค เซลล์ อีโค-มาราธอน กล่าวว่า “สนามแข่งบนถนนจริงเพิ่มความยากลำบากให้กับรถยนต์ที่เข้าร่วมการแข่งขัน ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้รถใช้พลังงานมากขึ้นในขณะขับขี่ แต่ในความเป็นจริงที่ทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันก็ยังคงมีการปรับปรุงรถยนต์เพื่อการทำความเร็วให้ดีขึ้นของพวกเขา และมีการสร้างสถิติใหม่ได้อย่างน่าประทับใจ” ผู้ชนะเลิศการแข่งขันในปีนี้อาจชนะทีมของนักเรียนนักศึกษาจำนวน 105 ทีม จาก 15 ประเทศทั่วภูมิภาคเอเชีย และตะวันออกเฉียงใต้ ทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันมีการส่งข้อมูลของรถยนต์ทั้งรถยนต์ใช้งานได้จริง หรือ ประเภทรถต้นแบบ ของ 7 ประเภทพลังงานเชื้อเพลิงที่แตกต่างกัน ผลลัพธ์วัดจากผู้ที่สามารถขับรถยนต์ไปได้ไกลที่สุดโดยใช้เชื้อเพลิงเทียบเท่ากับ 1 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมงหรือเพียง 1 ลิตร

ณ การปิดการแข่งขัน มร. เอ็ดการ์ ชิว ประธานกรรมการบริษัทเซลล์ประเทศไทยฟิลิปปินส์ กล่าวว่า “ในประเทศไทยฟิลิปปินส์มีคำกล่าวที่ว่า ‘เยาวชนเป็นความหวังของเราในอนาคต’ เมื่อผมมองไปที่คนหนุ่มสาว นักเรียนนักศึกษารุ่นใหม่และสิ่งทีพวกเขาได้ประสบความสำเร็จที่การแข่งขันเซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ทำให้ตัวผมเองก็ได้รับแรงบันดาลใจไปด้วย ผมหวังว่าพวกเขาได้รับประสบการณ์ที่ดี ในการเรียนรู้ทักษะใหม่ ๆ เรียนรู้ถึงวัฒนธรรมใหม่ ๆ และรู้จักเพื่อนใหม่ ๆ”

6 ทีมเยาวชนที่ได้รับรางวัลดีเด่นนอกสนาม

นอกจาก 12 รางวัลสำหรับการแข่งขันในสนามแล้ว ทีมเยาวชนยังได้เข้าร่วมชิงรางวัลนอกสนามในการทดสอบทักษะด้านเทคนิคและความคิดสร้างสรรค์ที่หลากหลาย รวมไปถึงวิธีการรักษาความปลอดภัยและยั่งยืน คณะผู้เชี่ยวชาญจากหลากหลายสาขาได้ตัดสินนักเรียนนักศึกษาในการแข่งขันแต่ละประเภทที่ครอบคลุมถึงเรื่องความปลอดภัย การสื่อสาร นวัตกรรมด้านเทคนิค การออกแบบยานยนต์ ความพยายามและความมุ่งมั่นในการแข่งขัน และรางวัลการหล่อลื่นเซลล์ เอลิกซ์ด้วย ซึ่งรางวัลการหล่อลื่นเซลล์ เอลิกซ์เป็นรางวัลนอกสนามเพื่อมอบแก่ทีมเยาวชนที่สาธิตหลักการด้านวิศวกรรมหล่อลื่นเพื่อพัฒนาผลการใช้น้ำมันที่มีประสิทธิภาพของยานยนต์

เซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ยังได้ต้อนรับผู้เข้าเยี่ยมชมกว่าหนึ่งพันคนในห้องทดลองด้านพลังงานของเซลล์ซึ่งจัดขึ้นเป็นครั้งแรกในเอเชีย ประสบการณ์อันน่าประทับใจสำหรับประชาชนทุกวัยที่ได้ชมนิทรรศการด้านพลังงานเทคโนโลยี และการขับเคลื่อนแห่งอนาคต

สรุปผลทีมที่ชนะเลิศการแข่งขันเซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ประจำปี 2557

ประเภทยานยนต์ต้นแบบ

ไฮโดรเจน

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./กิโลวัตต์-ชม.)
1	UiTM Eco-Sprint	มาเลเซีย	Universiti Teknologi Mara (UiTM) Shah Alam	ไฮโดรเจน	77.6 (กม./กิโลวัตต์-ชม.)
2	(UKM 2 Car Fuel Cell)	มาเลเซีย	Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM)	ไฮโดรเจน	52.1 (กม./กิโลวัตต์-ชม.)

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./กิโลวัตต์-ชม.)
1	วิทยาลัยเทคโนโลยีรัตนโกสินทร์	ไทย	วิทยาลัยเทคโนโลยีรัตนโกสินทร์	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	263.4 (กม./กิโลวัตต์-ชม.)
2	Huaqi EV Team	จีน	Guangzhou College of South China University of Technology	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	247.9 (กม./กิโลวัตต์-ชม.)

น้ำมันเบนซิน

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./ลิตร)
1	เวอร์จิน (Virgin)	ไทย	วิทยาลัยเทคนิคสกลนคร	เบนซิน	1,796.0 กม./ลิตร
2	เอทีอี.1 ATE.1	ไทย	โรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ ช่างกล ชส.ทบ.	เบนซิน	1,078.1 กม./ลิตร

น้ำมันดีเซล

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./ลิตร)
1	Zeal Eco-power Diesel	จีน	Tongji University	ดีเซล	616.2 กม./ลิตร
2	NTU Diesel Car Racing Team	สิงคโปร์	Nanyang Technological University	ดีเซล	338.3 กม./ลิตร

เบนซินทางเลือก

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./ลิตร)
1	ฮาวมัช เอทานอล (How Much Ethanol)	ไทย	วิทยาลัยเทคโนโลยีช่างฝีมือปัญญจวิทยา	เอทานอล	2,730.8 กม./ลิตร
2	ลูกเจ้าแม่คลองประปา (LukJao Mae KhlongPrapa)	ไทย	มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต	เอทานอล	2,211.3 กม./ลิตร

ดีเซลทางเลือก

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./ลิตร)
1	Team Monash 2	มาเลเซีย	Monash University, Malaysia	จีทีแอล	116.6 กม./ลิตร
2	Gernas	กาตาร์	Qatar University	จีทีแอล	75.2 กม./ลิตร

ประเภทยานยนต์ใช้งานได้จริง

ไฮโดรเจน

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./กิโลวัตต์-ชม.)
1	UiTM Eco-Planet	มาเลเซีย	Universiti Teknologi Mara (UiTM) Shah Alam	ไฮโดรเจน	44.5 กม./กิโลวัตต์-ชม.

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./กิโลวัตต์-ชม.)
1	ITERBO3	สิงคโปร์	Institute of Technical Education (ITE)	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	126.3 กม./กิโลวัตต์-ชม.
2	DLSU Eco-Car Team - Electric	ฟิลิปปินส์	De La Salle University	แบตเตอรี่ไฟฟ้า	66.4 กม./กิโลวัตต์-ชม.

น้ำมันเบนซิน

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./ลิตร)
1	Sadewa Otto	อินโดนีเซีย	Universitas Indonesia	เบนซิน	301.7 กม./ลิตร
2	Bengawan Team 2	อินโดนีเซีย	SebelasMaret University	เบนซิน	83.0 กม./ลิตร

น้ำมันดีเซล

ลำดับที่	ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./ลิตร)
1	Mesin Polnep Diesel Team	อินโดนีเซีย	Politeknik Negeri Pontianak	ดีเซล	70.3 กม./ลิตร
2	Horas USU	อินโดนีเซีย	University of Sumatera Utara	ดีเซล	57.8 กม./ลิตร

เบนซินทางเลือก

ลำดับที่ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./ลิตร)
1	HORAS MESIN	อินโดนีเซีย	University of Sumatera Utara	เอทานอล 101.4 กม./ลิตร

ดีเซลทางเลือก

ลำดับที่ชื่อทีม	ประเทศ	ชื่อสถาบัน	ประเภทเชื้อเพลิง	สถิติ (กม./ลิตร)
1	ITS Team 2	อินโดนีเซีย	Institut Teknologi Sepuluh Nopember	FAME 151.4 กม./ลิตร
2	Cikal Diesel	อินโดนีเซีย	Institut Teknologi Bandung	FAME 120.0 กม./ลิตร

ทีมที่ได้รับรางวัลนอกสนาม

ด้านการสื่อสาร

PNEC NUST-PROTOTYPE

National University of Sciences and Technology (NUST), Karachi

ปากีสถาน

PNEC NUST-PROTOTYPE ได้รับการคัดเลือกเนื่องจากนวัตกรรมของพวกเขาตรงกับการสร้างความตระหนักและสนับสนุนในทีมเพื่อการแข่งขันเซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ที่สำคัญนอกจากจะเป็นพันธมิตรกับเหล่าสื่อมวลชนดั้งเดิมแล้ว พวกเขาได้ร่วมการประชุมสาธารณะที่เน้นไปที่วิทยาลัยและนักเรียนนักศึกษา ครอบครัวและชุมชนในวงกว้าง พวกเขาได้รับความสนใจจากเซเลบริตี้ของประเทศที่ช่วยดึงดูดความสนใจจากผู้ชมมากขึ้นโดยการนำเสนอผ่านทางโซเชียลมีเดีย การสื่อสารของพวกเขาได้ผสมผสานหลายช่องทางและรูปแบบซึ่งเห็นผลและทันสมัยเพื่อตอบรับวัตถุประสงค์ของพวกเขา

การออกแบบยานยนต์

NTU DIESEL CAR RACING TEAM

Nanyang Technological University

สิงคโปร์

เอกสารด้านเทคนิคของทีมนี้ได้นำเสนอการวิจัยที่สมบูรณ์และเข้าใจง่ายแตกต่างจากของทีมอื่นตรงที่ควรจะจดทะเบียนเป็นงานวิจัยด้านวิศวกรรมได้จริง ตลอดการสัมภาษณ์กับกรรมการ พวกเขาสามารถตอบได้ทุกคำถามอย่างพร้อมเพรียงทั้งยังอัปเดตความคืบหน้าของทีมด้วย ในที่สุด ผลการแข่งขันจริงของพวกเขาในสนามก็ตรงตามความต้องการในการออกแบบของพวกเขาซึ่งพิสูจน์ให้เห็นว่าการออกแบบยานยนต์ของพวกเขาใช้นั้นใช้ได้ผล

นวัตกรรมด้านเทคนิค

NANYANG E DRIVE

Nanyang Technological University

สิงคโปร์

ทีม Nanyang E Drive ได้รับรางวัลนี้เนื่องจากการใช้และจัดวางครัทช์แม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อระงับการเสียดังหะการเดินล้อ เมื่อเกิดการเลื้อนหรือรวมตัวของอุปกรณ์แยกที่จะทำให้เกิดการปั่นป่วนขณะขับขี่ รวมไปถึงการปล่อยไหลที่ลดแรงจุดกระชาก

ความพยายามและความมุ่งมั่น

MIT ECO-WARRIORS

Madras Institute of Technology

อินเดีย

DLSU ECO CAR TEAM - ELECTRIC De La Salle University

ฟิลิปปินส์

ทุกทีมที่ได้รับรางวัลต่างก็แสดงให้เห็นถึงความพยายามและความมุ่งมั่นในการแข่งขันที่ต่างกันไป ทีมเยาวชนเหล่านี้ได้รับรางวัลเนื่องจากพวกเขามีความพยายามและมีน้ำใจ ทั้งยังคงไว้ซึ่งทัศนคติที่ดี ถึงแม้ยานยนต์ของพวกเขาไม่ผ่านการตรวจสอบทางเทคนิคและไม่ได้เข้าแข่งขันในสนาม แต่ทีม MIT Eco-Warriors ก็ยังเป็นแบบอย่างที่ดีด้านความเพียร ส่วนทีม DLSU Eco Car Team - Electric ก็ได้แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นอันแรงกล้าของทีมที่ช่วยให้ก้าวผ่านความผิดหวังครั้งนี้ไปได้

ความปลอดภัย

NTU DIESEL CAR RACING TEAM

Nanyang Technological University

สิงคโปร์

ความปลอดภัยนำมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพถือเป็นหัวใจหลักในการออกแบบของพวกเขา ด้วยการศึกษาคือความเสี่ยงและความฉลาดในการเลือกวัสดุ ความตั้งใจเป็นพิเศษในการออกแบบบนคอมพิวเตอร์และการตัดเลเซอร์บนแถบไม้เพื่อให้ดูดซับพลังงานกรณีเกิดผลกระทบ การแยกชิ้นส่วนออกเป็นชิ้นเล็กชิ้นน้อยไม่ให้เกิดเศษเสี้ยนที่เป็นอันตราย สิ่งต่างๆเหล่านี้แสดงให้เห็นว่าทีมนี้มีปฏิบัติการด้านความปลอดภัยดีเยี่ยมในที่เก็บรถโดยการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเป็นระเบียบเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น

รางวัลการหล่อลื่นเซลล์ เฮลิคซ์

TEAM MONASH 2

Monash University, Malaysia

มาเลเซีย

ทีม Monash 2 ได้รับรางวัลนี้จากการดูแลรักษาอะไหล่ยานยนต์ให้สะอาดและหมั่นหยอดน้ำมันเครื่อง พวกเขาดำเนินการทดสอบขั้นพื้นฐานเพื่อจนถึงขั้นตอนสุดท้าย พวกเขายังแสดงให้เห็นถึงความเข้าใจต่อผลกระทบที่มีต่อการใช้พลังงานดีเซลทางเลือกและการหล่อลื่นเครื่องยนต์ ทีมนี้ได้แสดงให้เห็นถึงความสำคัญในการเลือกความหนืดที่เหมาะสม ลดแรงเสียดทานและเพิ่มการประหยัดน้ำมันสูงสุด

การแข่งขันเซลล์ อีโค-มาราธอนประกอบด้วยหุ่นส่วนองค์กรธุรกิจระดับโลกสี่แห่ง ได้แก่

ฮิวเล็ด แพคการ์ด: หุ่นส่วนเทคโนโลยีสารสนเทศระดับโลกอย่างเป็นทางการ

มิชลิน: หุ่นส่วนสนามฝึกซ้อมและผู้ผลิตยางรถยนต์ระดับโลกอย่างเป็นทางการ

เคอรี่ลินด์: หุ่นส่วนสนามฝึกซ้อมระดับโลกอย่างเป็นทางการ

สถาบันวิจัยเซ้าท์เวสต์: หุ่นส่วนสนามฝึกซ้อมระดับโลกอย่างเป็นทางการ

การแข่งขันเซลล์ อีโค-มาราธอน เอเชีย ประจำปี 2557 จัดขึ้นโดยได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลประเทศฟิลิปปินส์ กระทรวงการท่องเที่ยว กระทรวงพลังงานและเมืองมะนิลา หุ่นส่วนภาคเอกชนประกอบด้วยยูนิลีเวอร์ประเทศฟิลิปปินส์ โซเลน โคคา-โคล่า โกลบ เลโก้และฮุนได

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนจากทั่วโลก รวมถึงกฎระเบียบอย่างเป็นทางการ ขอ
แนะนำสำหรับการลงทะเบียนและรายละเอียดเกี่ยวกับรางวัลในการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนได้ที่เว็บไซต์
www.shell.com/ecomarathon

สามารถดาวน์โหลดรูปในงานการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนเพิ่มเติมได้ที่

<https://drive.google.com/folderview?id=0B4mXQBauHGgGVUHVt1ppZnFfX0E&usp=sharing>

เกี่ยวกับการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน

การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนเริ่มขึ้นในปี 2482 ที่ห้องปฏิบัติการด้านการวิจัยในสหรัฐอเมริกา โดยเป็นการแข่งขัน
เชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างนักวิทยาศาสตร์เพื่อดูว่าใครเป็นผู้ที่ขับเคลื่อนยานยนต์ของตนได้ไกลสุดด้วยน้ำมันหนึ่ง
แกลลอน ผู้ชนะการแข่งขันในครั้งนั้นสามารถขับเคลื่อนไปได้เพียง 50 ไมล์ต่อแกลลอน (21 กิโลเมตร/ลิตร) และ
นับจากวันนั้นการแข่งขันก็มีวิวัฒนาการขึ้นมาก ในปี 2528 ที่ประเทศฝรั่งเศสการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนที่เรา
รู้จักกันในวันนี้ได้ถือกำเนิดขึ้น ในเดือนเมษายนปี 2550 การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน อเมริกา ได้เริ่มมีขึ้นที่
ประเทศสหรัฐอเมริกาและในปี 2553 การแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอน เอเชียได้เริ่มขึ้นเป็นครั้งแรกที่ประเทศมาเล
เซีย มาเลเซียเป็นเจ้าภาพการแข่งขันเชลล์ อีโค-มาราธอนจนถึงปี 2556 ในปี 2557 การแข่งขันกำลังจะมีขึ้นที่กรุง
มะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ซึ่งฟิลิปปินส์จะเป็นเจ้าภาพการแข่งขันจนถึงปี 2559