

“ทาคาตะ” ขอเชิญเจ้าหน้าที่ศึกษาข้อมูลกรณียื่นล้ม

ละลายตามมาตรา 11 ผ่านทางเว็บไซต์

TKRestructuring.com/PPIC

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2560 (“วันยื่นคำร้อง”) บริษัท ทีเค โฮลดิ้งส์ อิงค์ (TK Holdings Inc.) และบริษัทในเครือบางส่วน (เรียกรวมกันว่า “ลูกหนี้”) ได้ยื่นคำร้องตามมาตรา 11 (“คำร้องตามมาตรา 11”) ที่ศาลล้มละลายแห่งสหรัฐอเมริกา ประจำเขตเดลาแวร์ (“ศาลล้มละลาย”) ลูกหนี้เหล่านี้เป็นบริษัทในเครือของทาคาตะ คอร์ปอเรชั่น (Takata Corporation) บริษัทญี่ปุ่นที่ดำเนินการผลิตและจัดจำหน่ายชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งรวมถึงระบบสุบลมภายในถุงลมนิรภัย โดยทาคาตะ คอร์ปอเรชั่น ได้ยื่นเรื่องขอล้มละลายที่ญี่ปุ่น

กลุ่มลูกหนี้ขอเชิญชวนให้ผู้ที่เป็นเจ้าของหรือเคยเป็นเจ้าของยานยนต์ที่ติดตั้งระบบสุบลมภายในถุงลมนิรภัยบางรุ่นที่ผลิตโดยกลุ่มลูกหนี้หรือบริษัทในเครือของลูกหนี้ ซึ่งใช้สารแอมโมเนียมไนเตรทที่ควบคุมเสถียรภาพแบบเฟส (“ระบบสุบลมแบบ PSAN”) เข้าไปยังเว็บไซต์ tkrestructuring.com/PPIC และศึกษาข้อมูลอย่างรอบคอบเกี่ยวกับคำร้องตามมาตรา 11 รวมถึงขั้นตอนในการยื่นขอรับชำระหนี้จากลูกหนี้ เว็บไซต์นี้มีเนื้อหาครอบคลุมภาษาต่างๆ 22 ภาษา โดยผู้ที่สนใจสามารถลงทะเบียนด้วยการกรอกอีเมลแอดเดรส เพื่อรับข้อมูลติดตามความคืบหน้าที่สำคัญเกี่ยวกับคำร้องตามมาตรา 11

ศาลล้มละลายได้กำหนดเวลาขั้นสุดท้ายในการยื่นขอรับชำระหนี้จากลูกหนี้ไว้ดังนี้

(ก) สำหรับคำขอรับชำระหนี้จากลูกหนี้ที่นอกเหนือไปจาก (หนึ่ง) คำขอของหน่วยงานรัฐบาล (ดังที่ระบุไว้ด้านล่าง) และ (สอง) คำขอที่เกี่ยวข้องหรือเป็นผลมาจากระบบสุบลมแบบ PSAN ที่ผลิตโดยลูกหนี้หรือบริษัทในเครือลูกหนี้ ก่อนวันยื่นคำร้อง (“คำร้อง PPIC”) สามารถยื่นขอรับชำระหนี้ได้ภายในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2560 เวลา 17.00 น. (เวลาตะวันออก)

(ข) สำหรับคำร้อง PPIC สามารถยื่นขอรับชำระหนี้ได้ภายในวันที่ 27 ธันวาคม 2560 เวลา 17.00 น. (เวลาตะวันออก) และ

(ค) สำหรับคำขอรับชำระหนี้จากลูกหนี้ที่ดำเนินการโดยหน่วยงานรัฐบาล (ตามคำนิยามในกฎหมายล้มละลาย มาตรา 101(27)) สามารถยื่นขอรับชำระหนี้ได้ภายในวันที่ 22 ธันวาคม 2560 เวลา 17.00 น. (เวลาตะวันออก) (“กำหนดเวลาของหน่วยงานรัฐ”)

บุคคลทั่วไปสามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ เพื่อตรวจสอบว่ารถของตนมีระบบสุบลมแบบ PSAN หรือไม่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเรียกคืนระบบสูบลมแบบ PSAN (รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการขอเปลี่ยนระบบสูบลมใหม่) สามารถรับชมได้ที่ www.AirbagRecall.com , <https://www.nhtsa.gov/recall-spotlight/takata-air-bags> , <http://www.tc.gc.ca/eng/motorvehiclesafety/safevehicles-defectinvestigations-1433.html> , http://www.mlit.go.jp/en/jidosha/vehicle_recall_17.html ตอบกลับหมายเรียกคืน (กรณีที่ได้รับ) หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ ทั้งนี้ คำร้องตามมาตรา 11 คาดว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อสิทธิของผู้ขับขี่ ในการขอเปลี่ยนระบบสูบลมแบบ PSAN ที่ถูกเรียกคืนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย