

# ตะลุยเมืองอย่างเต็มที่กับ...ฟอร์ด เอคโคสปอร์ต ใหม่

กรุงเทพฯ ประเทศไทย, 17 กุมภาพันธ์ 2557 – ชีวิตของคนเมืองที่ต้องเร่งรีบและแข่งกับเวลา บางวันอาจต้องเดินทางไปหลายจุดที่ผ่านการจราจรที่แสนจะติดขัด ด้วยเหตุนี้เอง ผู้คนที่อาศัยอยู่ในเมืองจึงมองหารถที่มีความคล่องตัวสูงสามารถเดินทางลัดเลาะไปตามซอยเล็กซอยน้อยได้อย่างสะดวกสบาย เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจร คนเมืองเหล่านี้จึงมองหารถสักคันที่ตอบสนองการใช้งานในชีวิตประจำวันได้อย่างครบถ้วน ใช้เดินทางท่องเที่ยว ทำกิจกรรมได้อย่างสนุกสนาน และมั่นใจในความปลอดภัย

ฟอร์ด เอคโคสปอร์ต ใหม่ ได้พัฒนาขึ้นเพื่อตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์ของคนเมือง และเป็นเอสยูวีสำหรับคนเมือง (Urban SUV) รายแรกในประเทศไทยที่มาพร้อมเทคโนโลยีต่างๆมากมาย ให้ความเอนกประสงค์ในด้านสมรรถนะ และพื้นที่ใช้สอยครบถ้วน เหมาะกับสำหรับการขับขี่ในเมืองที่ต้องการความคล่องตัวและสามารถลัดเลาะไปตามถนนหรือซอยต่างๆที่แคบได้อย่างมั่นใจ

ฟอร์ด เอคโคสปอร์ต ใหม่ ปรับตำแหน่งผู้ขับขี่ให้อยู่ตำแหน่งที่สูงขึ้นเพื่อทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม การยกระดับความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องรถที่สูงถึง 200 มิลลิเมตร ทำให้การขับขี่ได้อย่างมั่นใจไม่ต้องกังวลกับอุปสรรคใดๆ เช่น การขับผ่านลูกระนาดหรือหลุมขรุขระต่างๆบนพื้นถนน พร้อมระบบพวงมาลัยพาวเวอร์แบบไฟฟ้า (EPAS) ที่มีรัศมีวงเลี้ยวมากถึง 10.8 เมตร ทำให้ผู้ขับขี่สามารถหลีกเลี่ยงรถติดบนถนนใหญ่มาเข้าซอยแคบหรือคดเคี้ยวได้อย่างง่ายดาย และสามารถยูเทิร์นเลี้ยวรถกลับบนถนนที่มีรถจอดอยู่ทั้ง 2 ข้างได้อีกด้วย

รถเอสยูวีคันนี้ยังติดตั้งระบบเชื่อมต่อการสื่อสารด้วยคำสั่งเสียง ฟอร์ด ซิงค์ (Ford SYNC) เพื่อมอบความบันเทิงภายในรถไม่ว่าจะเป็นการฟังเพลงจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เชื่อมต่อกับรถผ่านบลูทูธหรือช่องเสียบยูเอสบี หรือ โทรออกและรับสายจากเพื่อนๆ ช่วยให้ผู้ขับขี่รู้สึกผ่อนคลายระหว่างขับขี่ ทั้งยังเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่อีกด้วย นอกจากนี้ ฟอร์ด เอคโคสปอร์ต ยังติดตั้งระบบช่วยเหลือที่สะดวกต่อผู้ขับขี่อีกมากมาย อาทิ เซ็นเซอร์สำหรับการถอยจอดช่วยเตือนเมื่อมีวัตถุที่มองไม่เห็นอยู่บริเวณท้ายรถ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Launch Assist) ด้วยการหยุดรถได้สูงสุด 2.5 วินาที ไม่ให้รถไหลขณะผู้ขับขี่เปลี่ยนเท้าจากเบรกมาเหยียบคันเร่ง เหมาะแก่การขับขึ้น-ลงในที่จอดรถของห้างสรรพสินค้า และสะพานสูงๆ เป็นต้น

## ทิปส์แนะนำเส้นทางลัด...ขับเพลินเพลิน หลีกเลี่ยงรถติด

ฟอร์ดยังได้รวบรวมเส้นทางลัดต่างๆในกรุงเทพฯ ที่หลายคนอาจยังไม่รู้ เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ในเมืองประหยัดเวลาจากการเดินทางและลดความตึงเครียดจากชีวิตที่เร่งรีบได้

**เส้นทางลัดแรก** คือ เส้นทางลัดจากถนนพหลโยธินไปถนนเกษตร-นวมินทร์ ซึ่งผู้ขับขี่สามารถผ่านกรมทหารราบที่ 11 ลงอุโมงค์ ราบ 11 (เลียบบคลองบางบัว) และตรงไปเข้าซอยลาดปลาเค้า 34 จากนั้นขับไปตามทางก็จะออกถนนเกษตรนวมินทร์ได้เลย โดยไม่ต้องเสียเวลาไปผ่านรถติดที่แยกเกษตร-นวมินทร์และแยกลาดปลาเค้า

**เส้นทางลัดที่สอง** คือ เส้นทางระหว่างถนนรัชดาภิเษกและลาดพร้าว โดยผู้ขับขี่สามารถใช้ถนนลาดพร้าว ซอย 64 เพื่อทะลุไปยังถนนรัชดาภิเษกช่วงสี่แยกสุทธิสารได้ในเวลาเพียงไม่ถึง 10 นาที

**เส้นทางลัดที่สาม** คือ เส้นทางจากถนนศรีนครินทร์ไปถนนรามคำแหง ซึ่งผู้ขับขี่สามารถลัดเข้าซอยกรุงเทพกรีฑา 7 แล้วขับตรงไปจนถึงสามแยกปั้มน้ำมันและเลี้ยวซ้าย ก็จะสามารถทะลุไปยังซอยรามคำแหง 60 ได้เลย โดยไม่ต้องเสียเวลารถติดที่แยกลำสาาลี