

ตงฟง มอเตอร์ส บุกตลาดเออีซีประเดิมลาว ตั้งเป้า ส่งออก 1,500 คัน หวังยอดขาย 30%



ตงฟง มอเตอร์ส แปรนตร์รถจีนเพื่อการพาณิชย์อันดับหนึ่งของประเทศ พร้อมลุยตลาด AEC ประเดิมลาว ยกมาตรฐานรถจีน ชุด 6 โซว์รูม ตั้งเป้าส่งออกปีแรก 300 คันและเพิ่มเป็น 1,500 คันในปี 2558 หวัง กวาดมาร์เก็ตแชร์ 30% ของตลาดมินิทรัคในลาว



บริษัท ตงฟง มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ขนาดเล็กภายใต้แบรนด์ตงฟง โดย นายพิทยา ธนาดำรงศักดิ์ กรรมการผู้จัดการ ได้เปิดเผยถึงความพร้อมในการลุยตลาดเออีซีว่า “เนื่องจาก ในปี 2558 จะมีการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ดังนั้นทาง ตงฟง มอเตอร์ส (ประเทศไทย) ซึ่งได้รับความไว้วางใจจากตงฟง ประเทศจีนให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ตงฟงในกลุ่มประเทศเออีซีอย่างเป็นทางการ มีแผนที่จะส่งออกเริ่มต้นที่ประเทศลาว ซึ่งเราได้ บริษัท ชินเนซิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทขนาดใหญ่ของลาว ดำเนินธุรกิจงานด้านการก่อสร้างต่างๆ อาทิ มหาวิทยาลัย รวมถึงธุรกิจสถานีบริการเติมแก๊สแอลพีจี และเป็นผู้จัดจำหน่ายแก๊สหุงต้มในครัวเรือนด้วย ได้มาเป็นพันธมิตรในการดำเนินงานกับตงฟง มอเตอร์ส (ประเทศไทย) โดยพร้อมเปิดจำหน่ายรถยนต์ตงฟงเบื้องต้นใน 6 โซว์รูม ซึ่งอยู่ใน 4 เมืองใหญ่ ได้แก่ เวียงจันทร์, ปากเซ, สุวรรณเขต และหลวงพระบาง โดยจะส่งออกรถยนต์ทั้งหมด 2 รุ่นไปจำหน่ายได้แก่ รุ่นมินิทรัค (Mini Truck) และ ตงฟง V21 แคมเปียน ซึ่งรถยนต์ทั้งหมดจะประกอบในโรงงานของตงฟงที่เกตุเวย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยจะต้องประกอบเป็นรถพวงมาลัยซ้ายตามแบบกฎจราจรของประเทศลาว แต่ยังคงใช้อะไหล่ และมาตรฐานการประกอบต่างๆเหมือนรถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศไทย พร้อมติดตั้งระบบแก๊สแอลพีจีมาตรฐานโลวาโต้ ประเทศอิตาลี โดยจะเริ่มส่งออกได้ในเดือนกันยายน ปีนี้

“เราพร้อมเป็นอย่างมากในการส่งออกและเป็นฐานการผลิตรถยนต์ตงฟงในภูมิภาคอาเซียน เนื่องจากเรามีโรงงานประกอบรถยนต์อยู่ที่เกตุเวย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งในขณะนี้กำลังขยายเฟส 2 เพื่อรองรับการผลิตที่จะเพิ่มได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังได้พันธมิตรที่คือบริษัท ชินเนซิส ให้ความร่วมมือในการเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ตงฟงในประเทศลาว โดยมีเป้าหมายการส่งออกในปี 2557 จำนวน 300 คัน และเพิ่มขึ้นเป็น 1,500 คัน ในปี 2558 หรือคิดเป็น 30% ของตลาดรถมินิทรัคในลาว”

ปัจจุบันประเทศลาวมีรถจีนวิ่งอยู่เยอะมาก ในปี 2554 ตลาดรถมินิทรัคเพื่อการพาณิชย์ในประเทศลาวมีประมาณ

7,800 คันต่อปี โดยส่วนมากเป็นรถมินิทรัคมือสองจากประเทศเกาหลีและญี่ปุ่น โดยมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 210,000 – 240,000 บาท ในปี 2555 มีแบรนด์รถยนต์จากประเทศจีนหลายแบรนด์เข้ามาทำตลาดที่ลาวแต่ยังไม่มีผู้จัดจำหน่ายอย่างเป็นทางการ มีเพียงผู้นำเข้าอิสระที่ขายหลากหลายแบรนด์ โดยไม่มีโชว์รูมที่ได้มาตรฐานรวมทั้งไม่มีการบริการหลังการขายที่ดี ส่งผลให้คนลาวไม่เชื่อมั่นในแบรนด์รถจีน ดังนั้นในฐานะที่ตงฟง มอเตอร์ส (ประเทศไทย) ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ตงฟงอย่างเป็นทางการในภูมิภาคอาเซียน จึงได้เข้ามาสร้างมาตรฐาน ควบคุมในทุกขั้นตอนผ่านทางบริษัท ซินเนซิส จำกัด ทั้งการขาย อะไหล่ และบริการหลังการขาย ทั้งนี้จะมีการอบรมให้ความรู้กับทีมฝ่ายขาย ฝ่ายบริการหลังการขาย และทีมช่าง พร้อมทั้งมีการสต็อกอะไหล่ เตรียมความพร้อมตลอดเวลา รวมทั้งมีแผนที่จะส่งออกไปยังพม่า และกัมพูชาต่อไปในอนาคต

“ผมเชื่อว่ารถยนต์ตงฟงมีข้อได้เปรียบเป็นอย่างมากในตลาดรถมินิทรัคของลาว ด้วยคุณภาพมาตรฐานการผลิตในประเทศไทย เราสามารถตั้งโชว์รูมและบริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานผ่านผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ จะส่งผลให้คนลาวเชื่อมั่นในของแบรนด์รถจีนและพร้อมเปลี่ยนหน้าประวัติศาสตร์ใหม่ของรถจีนสัญชาติไทยในลาวต่อไป”