

ตงฟง มอเตอร์ส ต่อยอดธุรกิจลุยตลาดแก๊สรถยนต์ เปิดตัวแก๊สโลวาโต้ (LOVATO) ตั้งเป้า 5% ในปี'58 เตรียมศูนย์ติดตั้งกว่า 50 แห่งทั่วประเทศ



ตงฟง มอเตอร์ส ค่ายรถแดนมังกรเพื่อการพาณิชย์อันดับหนึ่งของประเทศ รุกธุรกิจใหม่ ติดตั้งและจำหน่ายระบบแก๊สโลวาโต้ (LOVATO) มาตรฐานจากประเทศอิตาลี ตั้งเป้ายอดขายไว้ที่ 2,500 ชุด หวังเจาะกลุ่มผู้ใช้รถทั้งเบนซินและดีเซล พร้อมเตรียมจับมือกับพันธมิตรเปิดศูนย์รับติดตั้งกว่า 50 แห่งทั่วประเทศ



บริษัท ตงฟง มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัดผู้ผลิตและจัดจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ขนาดเล็กภายใต้แบรนด์ ตงฟง โดย นายพิทยา ธนดำรงศักดิ์ กรรมการผู้จัดการ ได้เปิดเผยว่า “บริษัท ตงฟง มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัดได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัท โลวาโต้ แก๊ส เอสพีเอ จำกัด ผู้จำหน่ายระบบแก๊สมาตรฐานระดับโลกยี่ห้อโลวาโต้ (LOVATO) จากประเทศอิตาลีให้เป็นผู้แทนจำหน่ายระบบและชุดอุปกรณ์ติดตั้งแก๊สยี่ห้อ “โลวาโต้” อย่างเป็นทางการในประเทศไทยโดยได้นำเทคโนโลยีระบบแก๊สโลวาโต้เข้ามาจำหน่าย 2 ระบบ ประกอบด้วยระบบ LPG ซึ่งเป็นระบบแก๊สสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ซึ่งจะนำรุ่น “E-GO” (Easy Going) เข้ามาจำหน่ายให้กับลูกค้าในราคาชุดละ 18,000 – 23,000 บาทพร้อมติดตั้ง ทั้งนี้ราคาขายขึ้นอยู่กับขนาดของถังแก๊สเป็นหลักและอีกระบบคือ DDF (Dual Diesel Fuel) เป็นระบบแก๊สสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลภายใต้ชื่อรุ่น “DUAL FAST” ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดด้วยการนำแก๊ส CNG ผสมร่วมกับน้ำมันดีเซลจะได้เป็นพลังงานทางเลือกใหม่ที่ LOVATO นำเข้ามาเป็นครั้งแรกในประเทศไทยโดยราคาขายลูกค้าพร้อมติดตั้งจะอยู่ในราคาชุดละประมาณ 50,000 – 55,000บาท โดยอุปกรณ์ในชุดติดตั้งทั้ง 2 ระบบนี้ใช้ผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงที่ได้มาตรฐานจากประเทศอิตาลีทุกชิ้น

ซึ่งมั่นใจว่าราคาของชุดแก๊ส LOVATO ที่ตงฟงเป็นผู้แทนจำหน่ายนี้จะถูกกว่ายี่ห้ออื่นประมาณ 10- 15 % เมื่อเทียบกับสินค้าในระดับเดียวกัน

“เนื่องจากเรามีความคุ้นเคยและเชี่ยวชาญในเทคโนโลยีระบบแก๊สโลวาโต้ที่ได้ติดตั้งในรถยนต์ตงฟงมานานกว่า 5 ปี จนเสมือนว่าตงฟงเป็นเจ้าของเทคโนโลยีนี้เอง ดังนั้น บริษัทโลวาโต้ประเทศอิตาลีจึงไว้วางใจให้เราเป็นผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย โดยเจาะกลุ่มผู้ใช้งานทั้งเครื่องยนต์เบนซินและดีเซลด้วยเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดโดยการเปิดตัวครั้งแรกในไทย อีกทั้งชุดอุปกรณ์ในการติดตั้งเป็นผลิตภัณฑ์เกรดพรีเมียมแต่ราคาถูกกว่าสินค้าระดับเดียวกันในท้องตลาดทั้งนี้เพื่อต้องการให้ลูกค้าได้ใช้ของดีมีมาตรฐานระดับสากลในราคาไม่แพง”

ทั้งนี้ตงฟง มอเตอร์ส ได้เตรียมแผนงานเปิดศูนย์ติดตั้งตามเครือข่ายผู้แทนจำหน่ายของตงฟง และเพิ่มเติมรวมมากกว่า 50 แห่งทั่วประเทศภายในปีนี้ โดยจะรองรับการติดตั้งระบบแก๊สโลวาโต้ให้กับลูกค้าที่ใช้รถยนต์ทุกยี่ห้อทั้งเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล ไม่จำกัดเฉพาะแค่เพียงลูกค้าตงฟงเท่านั้น

“ในปัจจุบันตลาดระบบแก๊สในประเทศไทย มียอดรวมอยู่ที่ 1.5 ล้านคัน คิดเป็น 5% ของยอดรถที่จดทะเบียนทั้งหมดในประเทศไทยซึ่งมีกว่า 35 ล้านคัน คาดว่าจะสามารถเข้ามาทำตลาดได้ไม่ยากนักเนื่องจากโอกาสทางการตลาดยังมีอีกมากและคู่แข่งยังมีค่อนข้างน้อยที่เป็นสินค้าระดับพรีเมียม ตลอดจนยอดขายรถยนต์ในประเทศไทยยังมีอัตราการเจริญเติบโตได้อีกมาก อีกทั้งลูกค้ายังสามารถมั่นใจได้ในสินค้าที่มีคุณภาพของโลวาโต้ โดยในปีนี้ตั้งเป้าหมายการขายขั้นต่ำไว้จำนวน 2,500 ชุด และเพิ่มขึ้นอีก 300% ในปีถัดไป โดยมุ่งหวังที่จะมีส่วนแบ่งในตลาดอย่างน้อย 5 % ในปี 2558 จากตลาดการติดตั้งแก๊สใหม่ ซึ่งมีจำนวนรถประมาณ 150,000 คันต่อปี

“เราจะสร้างให้ผู้แทนจำหน่ายของตงฟง เป็นผู้เชี่ยวชาญเรื่องการติดตั้งแก๊สในจังหวัดนั้นๆ รถพาณิชย์เล็กของตงฟงทุกรุ่นเป็น2ระบบอยู่แล้ว ทั้งแก๊สและน้ำมัน การสร้างความเชื่อมั่นและความชำนาญของผู้แทนจำหน่ายตงฟงในเรื่องแก๊สจึงจะมีแต่ผลบวกกับยอดขายรถยนต์ตงฟงในแต่ละจังหวัด อีกทั้งความเป็นมาตรฐานของศูนย์บริการตงฟงนี่จะเป็นศูนย์ติดตั้งแก๊สที่น่าเชื่อถือและสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าได้เป็นอย่างดีมากกว่าผู้ติดตั้งแก๊สธรรมดาทั่วไป” นายพิทยา กล่าว