

# ดร.เอ้ อธิการฯ สจล. เชื้อแผนฟื้นฟู ขสมก. อัฟเกรด

## ชีวิตคนกรุง



ดร.เอ้ อธิการฯ สจล. เชื้อแผนฟื้นฟู ขสมก. อัฟเกรดชีวิตคนกรุง

“สุชัชวีร์” ชมแผนฟื้นฟู ขสมก. ช่วยอัฟเกรดคุณภาพชีวิตคนกรุงฯ เซาร์ถเมล์ไฟฟ้าช่วยแก้ปัญหา PM 2.5 ค่าโดยสารราคาถูกลง วอนอย่าทอดทิ้งรถเมล์ไทย เร่งยกระดับให้บริการเข้าถึงทุกชนชั้น พร้อมแนะต้องให้ความสำคัญพนักงาน ขสมก. ทุกคน

ศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และอดีตรองอธิการบดีของกรุงเทพมหานคร (ขสมก.) เปิดเผยถึงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) ว่า จากแนวทางที่กระทรวงคมนาคม และ ขสมก. ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ขสมก. ที่ในขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานั้น ถือเป็นเรื่องที่ดีที่จะเป็นการพัฒนาคุณภาพการให้บริการของ ขสมก. พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล จากการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะอัตราค่าโดยสาร 30 บาทตลอดวันที่จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน นอกจากนี้ ยังรวมไปถึงในส่วนของการเซาร์ถเมล์ไฟฟ้าปรับอากาศ ที่นอกจากจะอำนวยความสะดวกในการเดินทางแล้ว ยังช่วยลดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือฝุ่นละออง PM 2.5 เนื่องจากรถที่ ขสมก. นำมาใช้บริการในปัจจุบันมีสภาพเก่า ส่งผลให้ในแต่ละปีมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงมหาศาล นำไปสู่การเป็นหนี้สะสมมูลค่ากว่า 1.27 แสนล้านบาท

ขณะเดียวกันหาก ขสมก. สามารถดำเนินการได้ตามแผนฟื้นฟูนั้น ในส่วนของเส้นทางการเดินรถ จะมีประสิทธิภาพมากขึ้น ไม่ทับซ้อน ส่งผลให้ผู้โดยสารไม่ต้องรอรถเมล์นาน พร้อมทั้งบริหารจัดการในการให้บริการผู้โดยสารอย่าง

เหมาะสม เนื่องจากที่ผ่านมารถเมล์ ขสมก. มีการเดินรถในเส้นทางระยะยาวมากเกินไป ไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสาร กล่าวคือ ในช่วงต้นทางและปลายทางจะมีผู้โดยสารไม่มากนัก แต่ในระยะทางกลับมีผู้โดยสารหนาแน่น

“เราต้องไม่ทิ้งรถเมล์ และรถเมล์ไม่ควรถูกทอดทิ้ง เพราะถือเป็นการเดินทางหลักใน กทม. มีสัดส่วน 33% รองลงมา คือ รถยนต์อยู่ที่ 30% และระบบรางหรือรถไฟฟ้าอยู่ที่ 5-6% เท่านั้น ดังนั้นสิ่งสำคัญ คือ จะต้องพัฒนาและยกระดับการให้บริการรถเมล์ เพื่อให้ทุกคนและทุกชนชั้นได้นั่งใช้บริการ ทุกคนต้องเข้าถึงได้ อย่าคิดว่ารถเมล์เป็นของคนจน แต่ต้องคิดว่าทุกคนนั่งได้ อาจจะนั่งรถเมล์มาต่อรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งอื่น ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว เพราะสิ่งสำคัญที่สุด คือ จะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาจราจรได้ ” ศ.ดร.สุชัยวีร์ กล่าว

ศ.ดร.สุชัยวีร์ กล่าวต่ออีกว่า นอกจากนี้ สิ่งสำคัญที่ ขสมก. ไม่ควรมองข้าม คือ บุคลากรหรือพนักงานของ ขสมก. ทั้งพนักงานขับรถกระเป๋ารถเมล์รวมถึงพนักงานส่วนอื่น ๆ ที่จะต้องดูแลและยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ไม่ควรมองที่ประชาชนเพียงอย่างเดียวเพื่อให้การฟื้นฟู ขสมก. ในครั้งนี้มีประสิทธิภาพสูงที่สุด