

ซีเบอร์รี่ เผยการขนส่งสินค้าเปลี่ยนจากการขนส่งทางอากาศไปสู่การขนส่งทางทะเล “อย่างมีนัยสำคัญ”

อัมสเตอร์ดัม-8 พ.ค.-พีอาร์นิวส์ไวร์/อินโฟเควสท์

รายงานครั้งใหม่โดยบริษัทที่ปรึกษาด้านการขนส่งสินค้า ซีเบอร์รี่ (Seabury) พบว่า การขนส่งสินค้ากำลังเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างชัดเจน จากการขนส่งสินค้าทางอากาศไปเป็นการขนส่งสินค้าทางทะเล ซึ่งเทคโนโลยีใหม่ๆเกี่ยวกับตู้คอนเทนเนอร์มีส่วนสนับสนุนแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงนี้

(โลโก้: <http://photos.prnewswire.com/prnh/20120531/537201>)

(ภาพ: <http://photos.prnewswire.com/prnh/20140507/685777>)

“เมื่อ 10 ปีที่แล้ว มะเขือเทศจะต้องขนส่งทางอากาศและในตู้เย็นคอนเทนเนอร์ (reefer container) แต่ปัจจุบัน เราสามารถขนส่งมะเขือเทศในตู้คอนเทนเนอร์เกือบทุกแบบ เช่นเดียวกับสินค้าโภคภัณฑ์ที่เน่าเสียง่ายชนิดอื่นๆ” เดเรค แบรินดท์ ที่ปรึกษาด้านพาณิชย์ของซีเบอร์รี่ ซึ่งเป็นผู้เขียนรายงานฉบับนี้ กล่าว

สินค้าประมาณ 100,000 TEU ต่อปีถูกขนส่งทางเรือ แทนการขนส่งโดยเครื่องบิน การเปลี่ยนแปลงนี้เห็นได้อย่างชัดเจนเป็นพิเศษในการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายบางประเภท เช่น มะเขือเทศ พริก พลาสติก ผักกาดหอม และสับปะรด แต่ไม่ได้จำกัดเพียงสินค้าเน่าเสียง่ายเท่านั้น

เดเรค แบรินดท์ กล่าวว่า “ปริมาณสินค้าที่เปลี่ยนมาขนส่งทางทะเลนั้นนับว่ามีนัยสำคัญต่ออุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางอากาศ”

หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดขึ้นนับตั้งแต่ปีพ.ศ. 2543 สินค้าจำนวน 5.4 ล้านตัน จะยังถูกขนส่งทางอากาศ แทนการขนส่งทางทะเล และการขนส่งสินค้าทางอากาศควรจะขยายตัวในอัตราเฉลี่ยต่อปีที่ 4.5% แทนที่จะ

ขยายตัวเพียง 2.6%

เดเรค แบรินส์ เสริมว่า “เทคโนโลยีใหม่สำหรับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมบรรยากาศ เช่น Star Cool CA มีศักยภาพที่จะผลักดันแนวโน้มดังกล่าวให้ขยายตัวเพิ่มขึ้นอีก ความสามารถของตู้ CA ในการชะลอกระบวนการสุกงอมของผักผลไม้ นั้นช่วยเปิดโอกาสให้กับอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางทะเล ในฐานะทางเลือกที่สามารถใช้แทนการขนส่งทางอากาศได้ สำหรับการขนส่งที่มีระยะทางยาวกว่าในบางเส้นทาง”

นี่ถือเป็นความเคลื่อนไหวในทางบวกสำหรับ Maersk Container Industry (MCI) ซึ่งเป็นผู้ผลิต Star Cool CA

“เมื่อมีการเปิดช่องทางการค้าใหม่ๆ ลูกค้านั้นจะสามารถพัฒนาธุรกิจของพวกเขาได้ นอกจากนี้ยังเป็นการช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึงเกือบ 50 เท่าตัว เมื่อเปรียบเทียบกับ การขนส่งทางอากาศและทางทะเล” แอนเดอร์ส แกมบอร์ก โฮล์ม ฝ่ายขายและฝ่ายการตลาดของ MCI กล่าว “เราจำหน่ายตู้ CA มา 5 ปีแล้ว มันใช้งานได้ดีและราคาไม่สูงมาก และเราคาดการณ์ว่าตู้ CA จะรุกเข้าสู่ตลาดมากขึ้นอีกในช่วงต่อจากนี้”

ข้อมูลสรุปบทวิเคราะห์ของซีเบอรี่

<http://ipaper.ipapercms.dk/MCI/Various/SeaburyModeshiftinperishables>

ภาพและกราฟฟิก

สามารถรับชมภาพ โลโก้ และกราฟฟิกความคมชัดสูงได้ที่

www.mcicontainers.com/AboutUs/News/NewsAndPressReleases/Pages/SeaburyShiftfromairplanetoeatransport.aspx