

ชนะเลิศปี่มอเตอร์ จำกัด เปิดตัวรถบรรทุก 6 ล้อ TATA ULTRA ใหม่ TATA Ultra 6 ล้อ มิติใหม่ ตอบสนองทุกความคุ้มค่าสำหรับทุกธุรกิจ



ชนะเลิศปี่มอเตอร์ จำกัด เปิดตัวรถบรรทุก 6 ล้อ TATA ULTRA ใหม่ TATA Ultra 6 ล้อ มิติใหม่ ตอบสนองทุกความคุ้มค่าสำหรับทุกธุรกิจ

ชนะเลิศปี่มอเตอร์ จำกัด ร่วมกับ ทาทา มอเตอร์ส ประเทศไทย เปิดตัว TATA Ultra รถบรรทุก 6 ล้อ โดยมีนายชาญชัย กีฬาแปง อดีตขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานในพิธี นายสายัณห์ ชนะประธานกรรมการบริหารบริษัทชนะเลิศปี่มอเตอร์จำกัด กล่าวให้การต้อนรับ

ทั้งนี้ TATA Ultra รถบรรทุก 6 ล้อ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล แบบ 4 สูบ ขนาด 3.0 ลิตร 140 แรงม้า ที่มาพร้อมการตอบสนองในทุกๆ ด้าน ทั้งดีไซน์ ความสะดวกสบาย สมรรถนะ ความปลอดภัย และความคุ้มค่า ด้วยข้อเสนอราคาพิเศษช่วงเปิดตัว 899,900 บาท TATA Ultra มาในร่างรถบรรทุก 6 ล้อ (รุ่น 1014) เสริมมิติใหม่สำหรับลูกค้าในการเลือกกรถไว้สำหรับใช้งานเพื่อการดำเนินธุรกิจได้อย่างคุ้มค่าคุ้มค่า มาพร้อมกับดีไซน์ที่โดดเด่นจากไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์และไฟท้ายแบบ LED หัวแก๊งออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ลดแรงต้านอากาศและเสียงรบกวน พร้อมให้เสถียรภาพในการขับขี่มากยิ่งขึ้น หัวแก๊งยังสามารถยกได้แบบ 45 องศา ด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อความสะดวกปลอดภัยในการดูแลรักษาภายในห้องโดยสารยังมีขนาดใหญ่ เป็นแบบ Walkthrough มีความกว้างขวางสะดวกสบายในการขับขี่ โดยสาร หรือการเข้า-ออกจากห้องโดยสาร เบาะนั่งของผู้ขับขี่ยังเป็นแบบ Suspended Driver Seat ที่มีระบบกันสะเทือน ปรับระดับได้ เพื่อความสบาย และลดอาการอ่อนล้าของผู้ขับขี่ แม้

จะต้องเดินทางในระยะทางไกล แผงหน้าปัดมีการแสดงข้อมูลต่างๆ ทั้งอัตราสิ้นเปลือง และสัญญาณไฟแสดงสภาวะการใช้งานต่างๆ เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษา และยังมีช่องเก็บสัมภาระต่างๆ หลายตำแหน่ง ที่พักแขน และที่วางแก้วอย่างครบครัน เพื่อให้ความสะดวกสบาย การผ่อนคลายเป็นพิเศษสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารอย่างเต็มประสิทธิภาพ ขุมพลังสำหรับเมืองไทยเป็นเครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล แบบ 4 สูบ ขนาด 3.0 ลิตร พร้อมระบบอัดอากาศ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ส่งกำลังด้วยระบบเกียร์ธรรมดา 6 สปีด ให้กำลังสูงสุดที่ 140 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 390 นิวตันเมตร ที่รอบต่ำ 1,400-2,000 รอบ/นาที ให้กำลังเทียบเท่ากับเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ แต่ให้ประสิทธิภาพในการประหยัดเชื้อเพลิงอย่างดียเยี่ยมพร้อมชุดเกียร์ธรรมดา 6 สปีด G550 ของอัลตรา ทำงานด้วยสายเคเบิล ที่ดูแลรักษาง่าย มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน และให้จังหวะเปลี่ยนเกียร์ที่นุ่มนวล

โดย TATA Ultra รถบรรทุก 6 ล้อ ยังได้รับการออกแบบมาเพื่อความปลอดภัย ไม่ว่าจะเป็นในส่วนของห้องโดยสาร ที่ผ่านมาตรฐานของยุโรป สามารถปกป้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสารสูงสุด กระจกบังลมหน้าเป็นแบบพานoramik ให้ทัศนวิสัยที่ชัดเจนตลอดทุกเส้นทาง กระจกมองข้างก็มีขนาดใหญ่เพิ่มมุมมองที่ปลอดภัย ไฟหน้าเป็นแบบปรับระดับสูงต่ำได้ เพื่อให้ทัศนวิสัยที่ชัดเจนในยามค่ำคืนและช่วยหลีกเลี่ยงแสงไฟไปรบกวนรถคันข้างหน้า และยังติดตั้งระบบเบรก ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานมาจากโรงงานทุกคันแชสซีส์ ได้รับการออกแบบมาเป็นแบบตรง คุณภาพสูง มีความแข็งแกร่งในการใช้งาน และเหมาะสมสำหรับการติดตั้งตู้บรรทุก หรือการใช้งานประเภทต่างๆ ได้อย่างสะดวก

นอกจากนี้ยังมีขนาดของ Wheelbase ที่หลากหลายให้เลือกใช้งาน ส่วนระบบช่วงล่างด้านหน้าเป็นแบบแผ่นโค้ง และด้านหลังเป็นแบบแผ่นโค้งกึ่งวงรี พร้อมแหนบแผ่นโค้งเสริม พร้อมช็อคอัพเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่และประสิทธิภาพในการบรรทุกTATA Ultra