

จุฬาย เปิดตัว “จุฬาย โมเดล” ต้นแบบรถโดยสาร ไฟฟ้า พร้อมพัฒนาต่อยอดบริการสาธารณะ



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยริเริ่มและพัฒนา “รถโดยสารไฟฟ้า” ในมหาวิทยาลัย ผลงานการร่วมวิจัยและพัฒนาของ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และภาคเอกชนที่ใช้งานได้จริง มีต้นทุนค่าบริหารจัดการต่ำ พร้อมเผยแพร่ว่า “จุฬายโมเดล” เป็นแนวทางในการพัฒนารถโดยสารไฟฟ้า แก่ผู้ที่สนใจพัฒนาต่อยอด เพื่อให้บริการสาธารณะในอนาคต โดยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้จัดงานแถลงข่าวเรื่อง “จุฬายโมเดลกับรถโดยสารไฟฟ้าสาธารณะ” เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ณ ห้องประชุม 202 อาคารจามจุรี 4 โดยมี ศาสตราจารย์ นายแพทย์ ภิรมย์ กมลรัตนกุล อธิการบดีจุฬาย เป็นประธานกล่าวเปิดงาน

รองศาสตราจารย์ ดร.บุญไชย สถิตมั่นในธรรม รองอธิการบดี จุฬาย กล่าวว่า เป็นเวลากว่า 10 ปีที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ริเริ่มนโยบายมหาวิทยาลัยสีเขียวและมีวิสัยทัศน์มุ่งสู่การเป็นมหาวิทยาลัยที่ยั่งยืน โดยจุฬายได้จัดทำโครงการผังแม่บทจุฬาย 100 ปี เพื่อให้มีพื้นที่สีเขียว พื้นที่ชุ่มน้ำ เพิ่มความร่มรื่นให้มหาวิทยาลัย โครงการภายใต้ต้นนโยบายมหาวิทยาลัยสีเขียวโครงการหนึ่งที่เป็นรูปธรรม คือ การริเริ่มโครงการรถโดยสารไฟฟ้าสาธารณะภายในมหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นผลงานการวิจัยและพัฒนาของคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ร่วมมือกับภาคเอกชน โดยใช้องค์ความรู้ด้านวิศวกรรมศาสตร์แขนงต่างๆ ในการวิจัยและพัฒนารถโดยสารไฟฟ้าสาธารณะที่ใช้งานได้จริง มีระบบการบริหารจัดการที่ใช้ต้นทุนต่ำ โดยได้ทดลองให้บริการจริงภายในมหาวิทยาลัยมาแล้วกว่า 9 ปี ต่อมาได้พัฒนาเทคโนโลยี GPS applications ที่สามารถเข้าถึงได้ทั้งคอมพิวเตอร์ และสมาร์ทโฟน ซึ่งนับเป็นแอปพลิเคชันตรวจสอบตำแหน่งรถโดยสารไฟฟ้าแห่งแรกของประเทศไทย

“จากผลการสำรวจการใช้บริการรถโดยสารไฟฟ้าพบว่า มีผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นทุกปี โดยในปี 2557 ที่ผ่านมามีผู้ใช้บริการรถโดยสารไฟฟ้าทั้งสิ้น 3,385,081 คน ปัจจุบันมีเส้นทางเดินรถ 5 เส้นทาง และเพิ่มจำนวนรถโดยสารไฟฟ้าให้บริการทั้งสิ้น 25 คัน นอกจากนี้ยังช่วยลดต้นทุนในการให้บริการรถโดยสารได้ 1,900,000 บาทต่อปี และยังสามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ภายในมหาวิทยาลัยได้ 480 ตันต่อปีอีกด้วย” รองศาสตราจารย์ ดร.บุญไชย กล่าว

ศาสตราจารย์ ดร.บัณฑิต เอื้ออาภรณ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาย กล่าวว่า “การพัฒนารถโดยสารไฟฟ้านี้ถือเป็นอีกหนึ่งความสำเร็จของคณะวิศวกรรมศาสตร์ในการพัฒนานวัตกรรมให้แก่สังคมและประเทศ โดยร่วมมือกับบริษัท พลังงานเพื่อสิ่งแวดล้อม จำกัด นำความรู้ด้านวิศวกรรมศาสตร์ในหลายรูปแบบ ทั้งความรู้ด้านระบบการควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อน การบริหารจัดการ

แบตเตอรี่ รวมทั้งแก้ปัญหาด้านเทคนิค การดำเนินงานและการปฏิบัติ รวมถึงศึกษาเทคโนโลยีจากผู้ประกอบการจริง มาพัฒนาโครงการนี้อย่างต่อเนื่อง จนสามารถพัฒนาและออกแบบรถโดยสารไฟฟ้าที่ให้บริการในปัจจุบันแทนรถโดยสารระบบเก่าที่ใช้เชื้อเพลิง ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาถือว่าโครงการนี้ประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก เพราะเป็นการส่งเสริมการใช้บริการขนส่งสาธารณะ เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลภายในมหาวิทยาลัย ช่วยลดปริมาณการจราจรและการปล่อยมลพิษ โดยรถโดยสารที่จุฬาลงกรณ์เลือกใช้ในโครงการนี้เป็นรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สำหรับเส้นทางสั้นๆ ภายในมหาวิทยาลัย และรถไฮบริดสำหรับเส้นทางที่ไกลออกไปที่ต้องวนออกไปภายนอก เพื่อรับคนจากสถานีรถไฟฟ้า และตามคณะหรือหน่วยงานรอบนอกที่อาจจะต้องประสบกับการจราจรที่หนาแน่นในถนนรอบนอกจุฬาลงกรณ์ โดยรถทั้งสองประเภทล้วนมีอัตราการปล่อยมลพิษต่ำและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ด้านนายต่อศักดิ์ โชติมงคล กรรมการผู้จัดการบริษัท พลังงานเพื่อสิ่งแวดล้อม จำกัด กล่าวว่า “ขอขอบคุณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยที่สนับสนุนและให้โอกาสผู้ประกอบการไทยเข้ามาพัฒนาโครงการรถโดยสารไฟฟ้าจนเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายเพื่อเป็นต้นแบบของการพัฒนารถโดยสารไฟฟ้าแก่หน่วยงานอื่นที่สนใจนำไปพัฒนาต่อยอดในอนาคต โดยบริษัท พลังงานเพื่อสิ่งแวดล้อม จำกัด ซึ่งมีเทคโนโลยีจากบริษัท ลิขร จำกัด ได้ร่วมพัฒนาเทคโนโลยีรถโดยสารไฟฟ้าจากระบบพื้นฐาน มาเป็นระบบแบตเตอรี่ทั้งหมด ซึ่งระบบนี้ต้องให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการแบตเตอรี่ (Battery Management) เป็นสำคัญ ต้องรู้ค่าควาร์ตไฟเมื่อใด อย่างไร เพื่อรักษาอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ เพราะต้นทุนของแบตเตอรี่เป็นต้นทุนหลัก นอกจากนั้นเรายังมีโรงงานประกอบรถที่มีมาตรฐานและถูกต้อง จนเป็นรถโดยสารไฟฟ้าสาธารณะที่มีมาตรฐานและได้จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก เป็นที่แรกและที่เดียวในประเทศ”

นายเข้มทัต สุคนธสิงห์ ผู้ดำเนินการจัดการบริษัท พลังงานเพื่อสิ่งแวดล้อม จำกัด และบริษัท ลิขร จำกัด กล่าวว่า “การผลิตรถโดยสารไฟฟ้านั้นไม่ใช่เรื่องใหม่ แต่สิ่งที่ทำให้จุฬาลงกรณ์โมเดล สามารถเป็นต้นแบบของรถโดยสารไฟฟ้าสาธารณะ คือ องค์กรความรู้ด้านการพัฒนาแบตเตอรี่และการบริหารจัดการด้วยต้นทุนต่ำ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยมีวิสัยทัศน์ที่ดีที่ให้โอกาสภาคเอกชนเข้ามาพัฒนาเทคโนโลยี แม้ว่าที่ผ่านมาการบริหารจัดการประสบปัญหาด้านเทคนิคบ้าง แต่ก็สามารถแก้ปัญหาทั้งทางวิชาการ และการปฏิบัติ โดยเป็นรถโดยสารไฟฟ้าที่วิ่งให้บริการผู้โดยสารไปแล้วประมาณ 16.81 ล้านคน นับจากสถิติการออกบัตรโดยสาร และมีสมรรถนะที่สามารถแข่งขันกับรถโดยสารไฟฟ้าที่ผลิตจากประเทศจีนได้แน่นอน”