

จีเอ็ม เพาเวอร์เทรน ประเทศไทย ฉลองความสำเร็จ การผลิตครบ 100,000 เครื่องยนต์

- ขุมพลังดูราแม็กซ์ ดีเซล เทอร์โบ ผลิตครบ 100,000 เครื่องยนต์นับตั้งแต่เริ่มเดินสายการผลิตเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2554
- เครื่องยนต์ทั้งหมดเป็นขุมพลังขับเคลื่อนของเซฟโรเลต โคโลราโด และเทรลเบลเซอร์ ที่ผลิตโดยศูนย์การผลิตยานยนต์จีเอ็ม ประเทศไทย
- เตรียมเพิ่มบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนเพื่อเพิ่มชิ้นส่วนภายในประเทศในปี 2557



กรุงเทพฯ 4 มิถุนายน 2556 – จีเอ็ม เพาเวอร์เทรน ประเทศไทย ซึ่งเป็นศูนย์การผลิตเครื่องยนต์ดีเซลของจีเอ็ม แห่งแรกในไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ พร้อมกับเป็นศูนย์การผลิตเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ ดีเซล เทอร์โบ ขนาด 4 สูบแห่งแรกในโลก ฉลองความสำเร็จการผลิตขุมพลังดูราแม็กซ์ครบ 100,000 เครื่องยนต์ นับตั้งแต่เริ่มเดินสายการผลิตอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2554

ศูนย์การผลิตจีเอ็ม เพาเวอร์เทรน ประเทศไทย ทำการผลิตเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ 2.5 ลิตรจำนวน 44,660 เครื่อง และดูราแม็กซ์ 2.8 ลิตรจำนวน 55,340 เครื่อง โดยเครื่องยนต์ทั้งหมดถูกใช้เป็นส่วนประกอบของรถที่ผลิตโดยศูนย์การผลิตยานยนต์จีเอ็ม ประเทศไทย

เวลานี้ จีเอ็ม เพาเวอร์เทรน ประเทศไทยทำงานร่วมกับบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วน (ซัพพลายเออร์) 96 บริษัท โดยเตรียมขยายเพิ่มอีก 18 บริษัทในปี 2557 ปัจจุบันเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ใช้ชิ้นส่วนในประเทศ 45 เปอร์เซ็นต์

มร. มาร์ติน แอปเฟล ประธานกรรมการ ประจำประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัดและบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวกับพนักงานระหว่างพิธีฉลองความสำเร็จในครั้งนี้ว่า “วันนี้เราไม่ได้เพียงฉลองความสำเร็จการผลิตเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ ดีเซลเทอร์โบครบ 100,000 เครื่องยนต์เท่านั้น แต่เป็นการฉลองการทำงานร่วมกันเป็นทีมอันยอดเยี่ยมของพนักงานทุกคน ที่ทำให้เกิดความสำเร็จขึ้นมาได้”

“เรากำลังรักษาแรงขับเคลื่อนเพื่อการเติบโตของเราต่อไป ด้วยการทำงานร่วมกันเป็นทีมและสร้างคุณภาพสูงสุดในทุกสิ่งที่เราลงมือทำ เราเป็นหนึ่งในศูนย์การผลิตที่ทันสมัยที่สุดในโลกของจีเอ็ม เรามีเครื่องมือ การฝึกอบรม และกระบวนการจัดการที่รักษาคุณภาพสูงสุดพร้อมกับเดินหน้าสร้างการเติบโตอย่างต่อเนื่อง” มร.แอปเฟล กล่าว

จีเอ็ม เพาเวอร์เทรน ถือเป็นหนึ่งในศูนย์การผลิตเครื่องยนต์ที่ทันสมัยที่สุดในโลกของจีเอ็ม มีมูลค่า 200 ล้านเหรียญสหรัฐ (ราว 5,900 ล้านบาท) มีพนักงานทั้งหมด 590 คน เดินสายการผลิตเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ ดีเซลเทอร์โบ บล็อก 2.5 ลิตรและ 2.8 ลิตร โดยในเดือนกรกฎาคม 2555 จีเอ็ม เพาเวอร์เทรนที่มีกำลังการผลิต 120,000 เครื่องยนต์ต่อปีนั้นได้ขยายการลงทุนสายการผลิตเชื้อเพลิงเพิ่มอีก 36 ล้านเหรียญ (ราว 1 พันล้านบาท) ซึ่งทำการผลิตเชื้อเพลิงที่มีความแม่นยำสูงสำหรับเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ นับเป็นอีกหนึ่งก้าวที่สำคัญของการขยายศูนย์การผลิตในจังหวัดระยองซึ่งแล้วเสร็จก่อนหน้าแผนการที่วางไว้เกือบหนึ่งปี

มร. เดวิด คลาร์คสัน รองประธานฝ่ายเพาเวอร์เทรน ประจำประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัทเจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า “ผมมีความภาคภูมิใจในพนักงานของเราทุกคนอย่างมาก เราเดินทางมาถึงความสำเร็จในครั้งนี้ภายในระยะเวลาไม่ถึงสองปี นับตั้งแต่เริ่มเดินสายการผลิตอย่างเป็นทางการ ซึ่งไม่เพียงเกิดจากการทำงานหนักและความมุ่งมั่นทุ่มเทของพนักงานทุกคนเท่านั้น แต่รวมถึงความนิยมในรถที่ใช้เครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ อย่างเซฟโรเลต โคโลราโด และเทรลเบลเซอร์ ที่เพิ่มมากขึ้นด้วย ผมขอขอบคุณลูกค้าทุกคนที่ให้ความไว้วางใจเลือกใช้รถเซฟโรเลต ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ ของเรา”

เครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ทั้งขนาด 2.5 ลิตรและ 2.8 ลิตร ใช้เป็นหัวใจขับเคลื่อนของเซฟโรเลต โคโลราโดและเทรลเบลเซอร์ รถดีเซลที่มีความล้ำสมัยที่สุดในตลาดเวลานี้ มาพร้อมเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ฝาสูบอลูมิเนียม ตัวหล่อเย็นน้ำมันเครื่องในตัว หัวฉีดเชื้อเพลิงคอมมอนเรลแรงดันสูงสำหรับการเพิ่มพลังกำลัง สมรรถนะ ความประหยัดและความทนทาน นอกจากนี้ยังมีตัวหล่อเย็น EGR ที่รองรับมาตรฐานไอเสียยูโร 5 รวมถึงเพลาด่วงสมดุลและอ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบแผ่นอัดขึ้นรูปที่อยู่ในตำแหน่งต่ำกว่า ช่วยลดเสียงรบกวน แรงสั่นสะเทือนและความสะท้าน (Noise, Vibration and Harshness) ลงได้ในขณะเครื่องยนต์ทำงาน

ในเดือนมิถุนายน 2555 จีเอ็ม เพาเวอร์เทรน ได้รับรองมาตรฐาน ISO14001 จากความมุ่งมั่นในการลดของเสีย เพื่อความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วยระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (Environmental Management System - EMS) มุ่งบริหารจัดการและลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมซึ่งเกิดจากการผลิตลงด้วย

จีเอ็ม เพาเวอร์เทรน ประเทศไทย ถือเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์เพื่อการเติบโตของจีเอ็ม ประเทศไทยในภูมิภาคนี้

เกี่ยวกับ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

จีเอ็ม ประเทศไทย ก่อตั้งเมื่อปีพ.ศ.2536 ในฐานะเป็นบริษัทลูกของเจนเนอรัล มอเตอร์ส หนึ่งในบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำของโลก รถรุ่นแรกที่เปิดตัวในประเทศไทยคือเซฟโรเลต ซาฟิรา รถอเนกประสงค์ที่บุกเบิกตลาดเอ็มพีวีเมืองไทย ปัจจุบัน จีเอ็ม ประเทศไทย จำหน่ายรถหลากหลายรุ่น ไม่ว่าจะเป็นอวี่โอ ครูซ แคปติวา โคโลราโด โซนิค และเทรลเบลเซอร์ ในปี 2554 ที่ผ่านมา จีเอ็ม ประเทศไทยได้เปิดศูนย์การผลิตเครื่องยนต์จีเอ็ม เพาเวอร์เทรน เพื่อผลิตเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ ดีเซลเทอร์โบรุ่นใหม่ล่าสุด โดยตั้งอยู่ในพื้นที่ของศูนย์การผลิตเครื่องยนต์จังหวัดระยอง ซึ่งศูนย์เพาเวอร์เทรนที่มีมูลค่า 6,000 ล้านบาท (200 ล้านเหรียญสหรัฐ) แห่งนี้ นับเป็นศูนย์การผลิตเครื่องยนต์

ดีเซลแห่งแรกของจีเอ็ม ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเป็นการลงทุนครั้งใหญ่ที่สุดของภูมิภาคนี้ในรอบกว่าทศวรรษ ที่ผ่านมา จีเอ็ม ได้ทุ่มเงินลงทุนไปแล้วมากกว่า 15,000 ล้านบาท (500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ในการยกระดับศูนย์การผลิตรถยนต์จังหวัดระยอง และเดินหน้าโครงการพัฒนารถยนต์รุ่นใหม่ในประเทศไทย

เกี่ยวกับจีเอ็ม

เจนเนอรัล มอเตอร์ส คอมพานี (NYSE:GM, TSX: GMM) และพันธมิตรทางธุรกิจ ทำการผลิตรถใน 30 ประเทศ และเป็นบริษัทชั้นนำที่ทำตลาดยานยนต์ในหลายประเทศทั่วโลก แบรินต์รถยนต์ในเครือจีเอ็ม ประกอบด้วยเซฟโรเลต คาคิลแลค เป่าจุน บูอิก จีเอ็มซี โฮลเดิน อีซูซุ เจียฟาง โอเปิล วอกซ์ฮอลล์ และวูหลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของบริษัทในเครือ ซึ่งรวมถึงอนสตาร์ บริษัทผู้ให้บริการข้อมูลความปลอดภัยผ่านดาวเทียม สามารถคลิกเข้าชมได้ที่ <http://www.gm.com>