

# จีเอ็ม เปิดเผยรายได้สุทธิไตรมาสแรก 0.9 พันล้าน เหรียญ

- รายได้ต่อหุ้นอยู่ที่ 0.58 เหรียญ รวมถึงการขาดทุนสุทธิของรายการพิเศษ 0.09 เหรียญต่อหุ้น
- รายได้สุทธิประจำไตรมาสแรกอยู่ที่ 1.8 พันล้านเหรียญ

ดีทรอยท์ 3 พฤษภาคม 2556 – เจนเนอรัล มอเตอร์ส ประกาศรายได้สุทธิสำหรับผู้ถือหุ้นสามัญประจำไตรมาสแรกของปี 2556 อยู่ที่ 900 ล้านดอลลาร์ หรือ 0.58 เหรียญ ต่อหุ้นปรับลด ผลประกอบการดังกล่าวครอบคลุมการขาดทุนสุทธิจากรายการพิเศษ ทำให้รายได้สุทธิลดลงราว 200 ล้านดอลลาร์ หรือ 0.09 เหรียญ ต่อหุ้นปรับลด

ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2555 รายได้สุทธิสำหรับผู้ถือหุ้นสามัญของจีเอ็ม มีตัวเลขอยู่ที่ 1.0 พันล้านเหรียญ หรือ 0.60 เหรียญ ต่อหุ้นปรับลด ครอบคลุมถึงการขาดทุนสุทธิจากรายการพิเศษที่ 600 ล้านดอลลาร์หรือ 0.33 เหรียญต่อหุ้น

ขณะที่รายได้สุทธิในไตรมาสแรกของปีนี้อยู่ที่ 36.9 พันล้านเหรียญ ลดลงจากปีที่แล้วซึ่งอยู่ที่ 37.8 พันล้านเหรียญ ส่วนรายได้ก่อนดอกเบี้ยและภาษี (EBIT) อยู่ที่ 1.8 พันล้านเหรียญ เทียบกับสามเดือนแรกของปี 2555 ซึ่งอยู่ที่ 2.2 พันล้านเหรียญ กำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีไตรมาสแรกของปีนี้รวมถึงผลกระทบจากค่าปรับโครงสร้าง 100 ล้านดอลลาร์

“เราเริ่มต้นปีนี้ได้อย่างมั่นคงด้วยการเพิ่มยอดขายในระดับโลก พร้อมกับการเปิดตัวผลิตภัณฑ์คุณภาพเยี่ยมที่ดึงดูดลูกค้าจากทั่วโลก” มร. แดน เอเคอร์สัน ประธานใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหารของจีเอ็ม กล่าว “นอกจากนี้ ยุโรปยังมีพัฒนาการที่ดีด้วยการดำเนินการด้านต้นทุนที่แข็งแกร่ง รวมถึงการเปิดตัวรถที่มีความยอดเยี่ยมอย่างโอเปิล อัดัม และมีอคคา”

ภาพรวมผลประกอบการของจีเอ็ม (ตัวเลขหลักพันล้านเหรียญ ยกเว้นในส่วนของหุ้น)

	ไตรมาสแรก 2556	ไตรมาสแรก 2555
รายได้	\$36.9	\$37.8
รายได้สุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ	\$0.9	\$1.0
กำไรต่อหุ้นหากมีการใช้สิทธิตามหลักทรัพย์แปลงสภาพ	\$0.58	\$0.60
ผลกระทบของรายการพิเศษต่อกำไรต่อหุ้นหากมีการใช้สิทธิตามหลักทรัพย์แปลงสภาพ	\$(0.09)	\$(0.33)
รายได้ก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีเงินได้	\$1.8	\$2.2
กระแสเงินสดสุทธิจากธุรกิจยานยนต์	\$0.5	\$2.3
กระแสเงินสดอิสระจากธุรกิจยานยนต์	\$(1.3)	\$0.3

## ผลประกอบการแยกตามภูมิภาค

ตั้งแต่ไตรมาสนี้เป็นต้นไป จีเอ็ม จะรายงานผลประกอบการและกำไรแยกตามภูมิภาคที่จำหน่ายรถในปัจจุบัน โดยก่อนหน้านี้ การรายงานผลประกอบการจะรวมถึงผลกระทบของยอดขายและกำไรระหว่างภูมิภาคด้วย ขณะที่ผลประกอบการของปีก่อนหน้าจะถูกนำมาเปรียบเทียบกับปัจจุบัน ผลประกอบการของเซฟโรเลต ยุโรปจะอยู่ในจีเอ็ม อินเตอร์เนชั่นแนล โอเปอเรชั่นส์ เช่นเดิม สำหรับการรายงานผลประกอบการในภาพรวมจะไม่มีเปลี่ยนแปลง

- จีเอ็ม อเมริกาเหนือ รายงานกำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีของไตรมาสแรกประจำปีนี้อยู่ที่ 1.4 พันล้านเหรียญฯ เมื่อเทียบกับไตรมาสแรกของปี 2555 อยู่ที่ 1.6 พันล้านเหรียญฯ
- จีเอ็ม ยุโรป รายงานกำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีไตรมาสแรกประจำปี 2556 อยู่ที่ 200 ล้านดอลลาร์ฯ เมื่อเทียบผลการดำเนินงานไตรมาสแรกของปี 2555 ซึ่งมีอยู่ที่ 300 ล้านดอลลาร์ฯ
- จีเอ็ม อินเตอร์เนชั่นแนล โอเปอเรชั่นส์ รายงานผลกำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีไตรมาสแรกของปีนี้อยู่ที่ 500 ล้านดอลลาร์ฯ เทียบกับไตรมาสแรกของปี 2555 ที่ 500 ล้านดอลลาร์ฯ
- จีเอ็ม อเมริกาใต้ รายงานกำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีไตรมาสแรกถึงจุดคุ้มทุน เทียบกับปีก่อนหน้าอยู่ที่ 2

00 ล้านเหรียญฯ

- รายได้ทางการเงินของจีเอ็ม ก่อนภาษีในไตรมาสแรกปี 2556 อยู่ที่ 200 ล้านเหรียญฯ เทียบกับ 200 ล้านเหรียญฯ ในไตรมาสแรกของปี 2555

## กระแสเงินสดและสภาพคล่อง

ในไตรมาสแรกของปี 2556 กระแสเงินสดจากธุรกิจยานยนต์อยู่ที่ 500 ล้านเหรียญฯ ขณะที่กระแสเงินสดอิสระจากธุรกิจยานยนต์ไตรมาสแรกอยู่ที่ 1.3 พันล้านเหรียญฯ การเปลี่ยนของกระแสเงินสดเกิดจากรายได้ที่ลดลงและรายการที่เกี่ยวข้องกับระยะเวลาซึ่งจีเอ็ม คาดการณ์ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้นในช่วงที่เหลือของปีนี้

จีเอ็ม สิ้นสุดไตรมาสแรกของปีนี้ด้วยสภาพคล่องอันแข็งแกร่งที่ 35.3 พันล้านเหรียญฯ พร้อมกับมีกระแสเงินสดรถยนต์และหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดอยู่ที่ 24.3 พันล้านเหรียญฯ เทียบกับ 26.1 พันล้านเหรียญฯ ในช่วงสิ้นปีที่แล้ว

“ในธุรกิจยานยนต์ ผลิตภัณฑ์ที่มีความโดดเด่นจะสร้างความสำเร็จได้” มร. แดน อัมมานน์ รองประธานอาวุโส และประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงินของจีเอ็ม กล่าว “ด้วยการแนะนำรถรุ่นใหม่มากกว่า 40 รุ่นทั่วโลกในปีนี้ เรามุ่งเน้นที่การเปิดตัวด้วยความสำเร็จซึ่งจะขับเคลื่อนผลประกอบการที่ดีทั้งในปีและปี 2557 ต่อไป”

###

## เกี่ยวกับ เจเนอรัล มอเตอร์ส (ไทยแลนด์) จำกัด

จีเอ็มประเทศไทย(GMTH) ก่อตั้งขึ้นในปี 1993 ในฐานะบริษัทลูกของบริษัทเจเนอรัล มอเตอร์ส จำกัด หนึ่งในผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของโลก รถคันแรกที่เปิดตัวคือ เซฟโรเล็ต ซาฟิรา รถยนต์อเนกประสงค์ (MPV) รุ่นแรกในตลาดประเทศไทยทุกวันนี้ จีเอ็มประเทศไทยในนามของเซฟโรเล็ต ได้เสนอยานพาหนะหลากหลายประเภท เช่น อวิโอซี เอ็นจี ครูซ แคปติวา โคโลราโด โซนิคและเทรลเบลเซอร์ในปี 2011 จีเอ็มประเทศไทยได้เปิดโรงงานเพาเวอร์เทรนใหม่ใกล้กับฐานการผลิตในจังหวัดระยองเพื่อผลิต เครื่องยนต์เทอร์โบดีเซลดูราแมกซ์ตระกูลใหม่ โรงงานมูลค่า 200 ล้านเหรียญสหรัฐแห่งนี้เป็นโรงงานเครื่องยนต์ดีเซลแห่งแรกของจีเอ็มในภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และ

เป็นการลงทุนที่สำคัญยิ่งในภูมิภาคนี้ในรอบกว่าทศวรรษ จนถึงวันนี้ จีเอ็มได้ลงทุนในฐานการผลิตและโครงการผลิตในประเทศไทยกว่า 500 ล้านดอลลาร์แล้ว

###

## เกี่ยวกับจีเอ็ม

เจนเนอรัล มอเตอร์ส คอมพานี (NYSE:GM, TSX: GMM) และพันธมิตรทางธุรกิจ ทำการผลิตรถใน 30 ประเทศ ถือเป็นบริษัทยานยนต์ชั้นนำที่ใหญ่ที่สุดและเติบโตเร็วที่สุดในตลาดยานยนต์ระดับโลก แบรินดร์รถยนต์ในเครือจีเอ็ม ประกอบด้วยเซฟโรเลต คาคิลแลค เปาจุน บูอิก จีเอ็มซี โฮลเด็น ฮีซุซุ เจียฟาง โอเปิล วอกซ์ฮอลล์ และวูหลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของบริษัทและบริษัทในเครือ ซึ่งรวมถึงอนสตาร์ บริษัทผู้ให้บริการข้อมูลความปลอดภัยผ่านดาวเทียม สามารถเข้าชมได้ที่ <http://www.gm.com>.

###