

จีเอ็ม เปิดสายการผลิตเสื้อสูบสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ในจังหวัดระยอง



- สายการผลิตเสื้อสูบใหม่ต่อกว่าเก้าอย่างสำคัญครั้งล่าสุดของจีเอ็มในประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- ผลิตเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ ดีเซลเทอร์โบ 4 สูบอันทรงประสิทธิภาพ
- ศูนย์การผลิตจีเอ็ม เพาเวอร์เทรน จังหวัดระยอง เป็นหนึ่งในศูนย์ ที่ก้าวล้ำที่สุดในโลก
- เป็นการเปิดสายการผลิตใหม่ก่อนหน้าแผนการที่กำหนดไว้ร่วมหนึ่งปี

ระยอง - จีเอ็ม เพาเวอร์เทรน ศูนย์การผลิตเครื่องยนต์ดีเซลมูลค่า 6,000 ล้านบาทในจังหวัดระยอง เปิดตัวสายการผลิตเสื้อสูบสำหรับขุมพลังดูราแม็กซ์ ดีเซลเทอร์โบ 4 สูบ หัวใจขับเคลื่อนของเซฟโรเลต เทรลเบลเซอร์และโคโลราโดที่จำหน่ายในประเทศไทยและส่งออกทั่วโลก เป็นการต่อกว่าอีกหนึ่งก้าวสำคัญของจีเอ็ม ในการยกระดับความเป็นผู้นำการผลิตเครื่องยนต์ที่ล้ำสมัยที่สุดในเวลานี้

มร. เดวิด คลาร์คสัน รองประธานเพาเวอร์เทรน เจนเนอรัล มอเตอร์ส ประเทศไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวว่า โครงการเปิดสายการผลิตเสื้อสูบในครั้งนี้สำเร็จล่วงก่อนหน้าแผนการที่วางไว้ถึงหนึ่งปี หลังจากก่อนหน้านี้ได้กำหนดกรอบเวลาเปิดการผลิตในเดือนมิถุนายน 2556

“เรามีความภาคภูมิใจอย่างยิ่งที่พนักงานของเราได้ร่วมกันทำงานให้สามารถเปิดสายการผลิตเสื้อสูบใหม่นี้ได้ก่อนเวลาที่กำหนด” มร.คลาร์คสัน กล่าว “ด้วยเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูง และกระบวนการอันล้ำสมัยจะช่วยให้จีเอ็มสามารถสร้างขุมพลังเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ดีเซลอันเปี่ยมสมรรถนะ ประหยัด และสะอาดให้แก่ลูกค้าเซฟโรเลต ถือเป็นก้าวอย่างสำคัญในการเพิ่มกำลังการผลิตและสะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของจีเอ็ม ที่จะขยายขีดความสามารถการดำเนินธุรกิจในประเทศไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้”



สายการผลิตใหม่จะผลิตเสื้อสูบสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ดูราแม็กซ์ ขนาด 2.5 ลิตร และ 2.8 ลิตรที่ใช้กับระบบเกียร์ธรรมดา และขนาด 2.8 ลิตรสำหรับเกียร์อัตโนมัติ สำหรับเซฟโรเลตรุ่นเทรลเบลเซอร์ และโคโลราโด เพียบพร้อมด้วยการควบคุมคุณภาพอย่างเข้มงวด และมีการใช้ชิ้นส่วนการผลิตภายในประเทศที่เพิ่มขึ้น ตลอดจน

กระบวนการผลิตที่มีประสิทธิภาพ



สายการผลิตเสื้อสูบใหม่ตั้งอยู่ในศูนย์การผลิตจีเอ็ม เพาเวอร์เทรน จังหวัดระยอง มีเนื้อที่ 27 ไร่อยู่ในอาณาบริเวณเดียวกันกับศูนย์การผลิตรถยนต์จีเอ็ม ประเทศไทย ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการทุ่มเงินลงทุนครั้งสำคัญอีกครั้งหนึ่งในประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นส่วนสำคัญของกลยุทธ์การเติบโตสู่ความสำเร็จในภูมิภาคนี้ และเป็นศูนย์แห่งแรกในโลกที่ผลิตเครื่องยนดีเซล ดูราแม็กซ์ 4 สูบ



หลังจากเดินเครื่องสายการผลิตเสื้อสูบใหม่แล้ว จีเอ็ม เพาเวอร์เทรนจะมีศักยภาพผลิตเสื้อสูบสำหรับเครื่องยนดีเซล ดูราแม็กซ์ถึง 440 เครื่องต่อวัน (สามารถการทำงาน ตลอด 24 ชั่วโมง) โดยสายการผลิตเสื้อสูบใหม่นี้ ประกอบด้วย เครื่องจักรที่ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 18 ตัว เครื่องจักรเพื่องานพิเศษ 3 ตัว เครื่องประกอบ 2 ตัว หุ่นยนต์ทำความสะอาดเครื่องยนดี 2 ตัว และเครื่องทดสอบการรั่วซึมอีก 1 ตัว ซึ่งทุกเครื่องจักรผ่านการทดสอบและกระบวนการประเมินระหว่างการผลิตอย่างเข้มข้นมาแล้ว โดยการขยายสายการผลิตครั้งนี้ จีเอ็ม ใช้งบประมาณไปราว 1,080 ล้านบาท (36 ล้านเหรียญสหรัฐ)



นอกจากเปิดสายการผลิตใหม่แล้ว จีเอ็ม เพาเวอร์เทรนยังมีการว่าจ้างพนักงานที่มีทักษะและความเชี่ยวชาญสูงเพิ่มเติมอีกด้วย โดยพนักงานทุกคนผ่านการฝึกฝนการทำงานกับเครื่องจักรที่มีความละเอียดสูง ทั้งนี้จีเอ็ม ประเทศไทย ในปัจจุบันมีพนักงานมากกว่า 5,200 คน

ศูนย์การผลิตรถยนต์และเครื่องยนดีของจีเอ็ม ประเทศไทย ถือเป็นศูนย์ที่มีกระบวนการผลิตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากที่สุดแห่งหนึ่งของจีเอ็ม ในระดับโลก มีการดำเนินงานด้วยระบบปลอดการฝังกลบ และสนับสนุนการอนุรักษ์สภาพแวดล้อม ร่วมกับโครงการเพื่อสิ่งแวดล้อมของสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

ในเดือนมีนาคม 2555 ที่ผ่านมา จีเอ็ม ประเทศไทย เป็นบริษัทผลิตรถยนต์แห่งแรกในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 50001 ในเรื่องการจัดการพลังงานที่มีประสิทธิภาพ และลดการปล่อยก๊าซมลพิษไอเสียจากกระบวนการผลิต และในอีกสามเดือนต่อมา จีเอ็ม เพาเวอร์เทรน ได้รับรองมาตรฐาน ISO 14001 จากความมุ่งมั่นทุ่มเทในระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (EMS) เพื่อมุ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันเกิดจากการผลิต

#

เกี่ยวกับ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

จีเอ็ม ประเทศไทย ก่อตั้งเมื่อปีพ.ศ.2536 ในฐานะเป็นบริษัทลูกของเจนเนอรัล มอเตอร์ส หนึ่งในบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำของโลก รถรุ่นแรกที่เปิดตัวในประเทศไทยคือเซฟโรเลต ซาฟิรา รถเนกประสงค์ที่บุกเบิกตลาดเอ็มพีวีเมืองไทย ปัจจุบัน จีเอ็ม ประเทศไทย จำหน่ายรถหลากหลายรุ่น ไม่ว่าจะเป็นอ่าวอีโอ ครูซ แคปติวา โคโลราโด โซนิค และเทรลเบลเซอร์ ในปี 2554 ที่ผ่านมามีจีเอ็ม ประเทศไทยได้เปิดศูนย์การผลิตเครื่องยนต์จีเอ็ม พาวเวอร์เทรน เพื่อผลิตเครื่องยนต์ดูราแม็กซ์ ดีเซลเทอร์โบรุ่นใหม่ล่าสุด โดยตั้งอยู่ในพื้นที่ของศูนย์การผลิตรถยนต์จังหวัดระยอง ซึ่งศูนย์พาวเวอร์เทรนที่มีมูลค่า 6,000 ล้านบาท (200 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) แห่งนี้ นับเป็นศูนย์การผลิตเครื่องยนต์ดีเซลแห่งแรกของจีเอ็ม ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเป็นการลงทุนครั้งใหญ่ที่สุดของภูมิภาคนี้ในรอบกว่าทศวรรษ ที่ผ่านมามีจีเอ็ม ได้ทุ่มเงินลงทุนไปแล้วมากกว่า 15,000 ล้านบาท (500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ในการยกระดับศูนย์การผลิตรถยนต์จังหวัดระยอง และเดินหน้าโครงการพัฒนารถยนต์รุ่นใหม่ในประเทศไทย

เกี่ยวกับจีเอ็ม

เจนเนอรัล มอเตอร์ส คอมพานี (NYSE:GM, TSX: GMM) และพันธมิตรทางธุรกิจ ทำการผลิตรถใน 30 ประเทศ และเป็นบริษัทชั้นนำที่ทำตลาดยานยนต์ในหลายประเทศทั่วโลก แปรนตรถยนต์ในเครือจีเอ็ม ประกอบด้วยเซฟโรเลต คาคิลแลค เปาจุน บูอิก จีเอ็มซี โฮลเดิน อีซูซุ เจียฟาง โอเปิล วอซซ์ฮอลล์ และวูหลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของบริษัทในเครือ ซึ่งรวมถึงฮอนด้า บริษัทผู้ให้บริการข้อมูลความปลอดภัยผ่านดาวเทียม สามารถคลิกเข้าชมได้ที่ <http://www.gm.com>

#

17 กรกฎาคม 2555

สำหรับข้อมูลหรือรูปภาพเพิ่มเติม

www.media.gm.com หรือ www.chevrolet.co.th

พันธมาศ กรีกูล

กฤษณา วิทยานนท์

ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์

ฝ่ายประชาสัมพันธ์

บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

โทร.+662 791 3400

โทร.+662 791 3400

โทร.+66 85 660 5409

โทร.+66 85 660 5457

กมลพัชร ยะรังษี

เวเบอร์ แซนวิช

แมคแคน เวลด์กรุ๊ป

โทร. +662 343 6179,

โทร. +6681 655 6934