

จีพีไอ มอเตอร์สปอร์ต ประกาศความพร้อม 2 รายการดัง “โปร.เรซซิ่ง ซีรีส์ ไทยแลนด์ แชมเปียน ชิพ” และ “มอเตอร์ไซเคิล แม็ค.โรด เรซซิ่ง ไทย แลนด์ แชมเปียนชิพ” 2013 ดวลสนามแรก 29-30 มิ.ย. 56 ที่ สนามพีระฯ

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โดย จีพีไอ มอเตอร์สปอร์ต ในนามโปรโมเตอร์ชั้นนำด้านมอเตอร์สปอร์ตของเมืองไทย นำโดย คุณอโนทัย เอี่ยมลำนานา รองประธานกรรมการบริหาร บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด แถลงเปิดศึกดวลความเร็ว 2 รายการดัง ได้แก่ รายการ Pro. Racing Series Thailand Championship” และ “Motorcycle Mag. Road Racing Championship” ประจำปี 2013 โดยจัดขึ้นในวันที่ 28 พฤษภาคม 2556 ณ ห้องบอลรูมบี โปทาลัย เลเซอร์ พาร์ค (Phothalai Leisure Park) พร้อมเดินทางตามโปรแกรม เปิดศึกดวลสนามแรกของฤดูกาล ในวันที่ 29-30 มิถุนายน 2556 ที่ สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต (พัทยา) จ.ชลบุรี



สำหรับบรรยากาศการแถลงข่าว ได้มีหน่วยงานผู้สนับสนุนการแข่งขันทั้งภาครัฐและภาคเอกชนขึ้นร่วมแถลงข่าวกันอย่างพร้อมหน้า อาทิ คุณวิบูลย์ จำปาเงิน ผู้อำนวยการ กองพัฒนากีฬาอาชีพ การกีฬาแห่งประเทศไทย, คุณมนูสา สานต์ ศรีพนา เลขาธิการคณะกรรมการกีฬายานยนต์ ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.), คุณไกรทศ วงษ์สุวรรณ อุปนายกสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (MSAT) รวมไปถึงเหล่าสื่อมวลชน นักแข่ง ทีมแข่ง แขกผู้มีเกียรติชั้นนำอีกหลากหลายท่าน

คุณอโนทัย เอี่ยมลำนานา ในฐานะประธานจัดการแข่งขันฯ เปิดเผยว่า “โปรแกรมการแข่งขันของรายการมีการปรับเปลี่ยนรุ่นที่ใช้ในการแข่งขันในบางรุ่น เพื่อความกระชับกับเวลาของการจัดแข่ง เนื่องด้วยในปีนี้ได้นำรายการแข่งขัน **Motorcycle Mag. Road Racing Championship 2013** มาจัดรวมสนามกันอีกครั้ง หลังแยกสนามแข่งขันมากกว่า 2 ปี ตามกระแสเรียกร้องของผู้ที่ชื่นชอบการแข่งขันกีฬามอเตอร์สปอร์ตของทั้ง 2 รายการ โดยการแข่งขัน **Pro. Racing Series Thailand Championship** จะมีทั้งหมด 5 รุ่นการแข่งขัน คือ รุ่น Thailand Touring Car Championship, รุ่น Pro Car, รุ่น elf Pro Truck, รุ่น XO Super Cup และรุ่น Singha Classic

Car ส่วน **Motorcycle Mag. Road Racing Championship** ได้แบ่งการแข่งขันออกเป็น 6 รุ่น คือ รุ่น DID SUPERBIKE, รุ่น ELF AUTOMATIC U16, U19, รุ่น IRC FAMILY 115 C.C., รุ่น MOTO 3 PRODUCTION, รุ่น HONDA WAVE และ HONDA CLICK I SUPER STAR โดยทุกรุ่นจะทำการแข่งขันทั้งสิ้น 2 เรข ต่อ 1 สนาม เพื่อเก็บคะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปี จนครบ 4 สนาม หรือ 8 เรข ซึ่งด้วยพระราชทานสมเด็จพระโอรสาธิราชฯสยามมกุฎราชกุมาร และด้วยประทานพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าศรีรัศมิ์ พระวรชายาฯ ซึ่งถือเป็นรางวัลเกียรติยศอันสูงของการแข่งขัน ผมรับรองว่าความสนุกสนานใจคอมอเตอร์สปอร์ตเช่นเดิมครับ ”

การแข่งขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทางเรียบ รายการ “Pro. Racing Series Thailand Championship” และ “Motorcycle Mag. Road Racing Championship” ในปีที่ผ่านมา นั้น ทางผู้จัดการแข่งขันฯ ได้รับกระแสตอบรับที่ดี จากนักแข่ง และผู้สนับสนุน ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงผู้ชมทั้งในสนามและผู้ชมทางบ้านที่สนใจในกีฬามอเตอร์สปอร์ต และยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกๆปี ถือได้ว่าเป็นการสร้างปรากฏการณ์ให้กับวงการกีฬารถยนต์ ซึ่งเป็นรายการแรกและรายการเดียวของประเทศไทยที่รวบรวมการแข่งขันรถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์ไว้ในรายการเดียว และยังได้รับความสนใจจากนักแข่งระดับประเทศและต่างประเทศ มาร่วมชิงชัยกันอย่างครบครัน เปิดโอกาสให้นักแข่งหน้าใหม่ได้แจ้งเกิดเข้าสู่การแข่งขันและพัฒนาจนถึงระดับอาชีพ พร้อมกันนี้ยังเปิดโอกาสให้ผู้ผลิต ไม่ว่าจะเป็นผู้ผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ผู้ผลิตยางและอื่นๆได้เข้าร่วมการแข่งขันรูปแบบเซอร์กิต และต่อยอดเพื่อพัฒนาและวิเคราะห์ผลิตภัณฑ์ให้มีมาตรฐานยิ่งขึ้น ในการรองรับการแข่งขันกีฬามอเตอร์สปอร์ตในระดับสากล หรือระดับอาชีพต่อไป **สำหรับโปรแกรมการแข่งขันทั้ง 4 สนามของฤดูกาล 2013 แบ่งออกเป็นดังนี้**

สนามที่ 1 เรข 1-2	วันที่ 29-30 มิ.ย. 56	สนามแข่งรถ พีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต	พัทยา จ.ชลบุรี
สนามที่ 2 เรข 3-4	วันที่ 27-28 ก.ค. 56	สนามแข่งรถ พีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต	พัทยา จ.ชลบุรี
สนามที่ 3 เรข 5-6	วันที่ 28-29 ก.ย. 56	สนามแข่งรถ แก่งกระจาน เซอร์กิต	อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี
สนามที่ 4 เรข 7-8	วันที่ 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 56	สนามแข่งรถ แก่งกระจาน เซอร์กิต	อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี

คณะผู้จัดการแข่งขันฯใคร่ขอเชิญชวนผู้ที่สนใจกีฬามอเตอร์สปอร์ต ร่วมลุ้น ร่วมเชียร์ ศึกความเร็วสนามแรกของปีกับการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบ ในรายการ **“Pro. Racing Series Thailand Championship”** และ

“Motorcycle Mag. Road Racing Championship” 2013 ประเดิมสนามแรกแน่นอน ในวันที่ 29-30 มิถุนายน 2556 ณ สนาม พีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต (พัทยา) จ.ชลบุรี สำหรับแฟนกีฬามอเตอร์สปอร์ตที่ชื่นชอบกีฬาความเร็วสามารถ **ติดตามชมถ่ายทอดสดการแข่งขันได้ที่** ได้ที่ทางช่องกรังด์ปรีซ์ ชาแนล ผ่านจานดาวเทียม PSI (จานดำ) ช่อง 111, กล้องดูทีวี GMM Z ช่อง 127, กล้องดูทีวีอินเตอร์เน็ต Vooz, เคเบิลทีวี ทั่วประเทศ, จานดาวเทียมระบบ C-Band, Samsung อินเตอร์เน็ตทีวี , www.grandprixchannel.com และ Grand Prix Channel ที่ แอปสโตร์ (App Store), เพลย์ สโตร์ (Play Store) และกล้องดูทีวีของ RS./ กล้องชั้นของ RS.

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

โทร. 0-2522-1731 ต่อ 407-408 แฟกซ์. 0-2971-6465

ข้อมูลเพิ่มเติม

รายละเอียดจำเพาะของแต่ละรุ่นการแข่งขัน

ในรายการ “Pro. Racing Series Thailand Championship2013”

1. **รุ่น Thailand Touring Car Championship** สดุดยอดแห่งความเร้าใจ ด้วยการแข่งขันรถที่มีเครื่องยนต์ขนาด 2,000 ซี.ซี. ขับเคลื่อนไม่เกิน 2 ล้อ และต้องมียอดผลิตรใช้งานปีละไม่ต่ำกว่า 2,500 คัน ถือเป็นรุ่นที่มีศักดิ์ศรีและแชมป์ประเทศไทยเป็นเดิมพัน โดยเป็นรุ่นที่รวมสุดยอดรถในฝันจากหลายค่าย พร้อมด้วยนักแข่งระดับแชมป์ที่มีชื่อเสียงไว้มากที่สุด เพื่อแย่งชิงความเป็นที่สูงสุดของประเทศไทย

2. **รุ่น Pro. Car** ถือเป็นอีกหนึ่งรุ่นไฮไลต์สำคัญของงาน **Pro. Racing Series Thailand Championship** เนื่องจากกฎกติกาที่ตั้งไว้ในรูปแบบ Production เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตที่มีฐานผลิตในภูมิภาคอาเซียนหรือมีรถยนต์จำหน่ายในประเทศไทย ได้นำรถมาร่วมแข่งขัน ด้วยเหตุนี้ **Pro. Car** จึงถือเป็นรุ่นที่หลากหลายค่ายรถได้ให้ความสนใจเข้าร่วมแข่งขันเป็นจำนวนมาก

โดยรุ่นนี้กำหนดขนาดเครื่องยนต์ตั้งแต่ 1,200 ซี.ซี. ไปจนถึง 1,600 ซี.ซี. ขับเคลื่อน 2 ล้อ ตัวรถ ต้องเป็นรถที่ผลิตตั้งแต่ปี 2005 พร้อมให้โอกาสรถที่มีเครื่องยนต์ที่ต่างกันสามารถแข่งขันได้อย่างเสมอภาค ทำให้การแข่งขันในรุ่นนี้เป็นรุ่นที่ต้องใช้ความสามารถของนักแข่งอย่างสูง และยังเป็นรุ่นที่แจ้งเกิดนักแข่งรุ่นใหม่เข้าสู่วงการ Motorsport ระดับนานาชาติได้อย่างต่อเนื่องทุกปี

3. รุ่น elf Pro. Truck การแข่งขันรถกระบะเครื่องยนต์ดีเซล Common Rail 2,500 ซีซี โดยตัวรถต้องประกอบหรือผลิตในประเทศตั้งแต่ปี 2005 การแข่งขันสุดมันส์เพื่อแย่งชิงความเป็นที่สูงสุดในประเทศ ด้วยการขับที่หนักขับและ ผู้ผลิตต้องใช้ทั้งทักษะและเทคนิคขั้นสูง รวมไปถึงการพัฒนากระบะให้กระจายออกไปในระดับสากล จึงทำให้การแข่งขัน **elf Pro. Truck** ได้รับความนิยมจากทีมแข่งและนักแข่งมากขึ้นทุกปี

4. รุ่น XO Super Cup จุดเริ่มต้นของนักแข่งดาวรุ่งจากทั่วประเทศที่จะลงทดสอบความสามารถตัวเอง ร่วมขับเคียงกันด้วยเครื่องยนต์ 1,500 และ 1,600 ซี.ซี กับรถระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ด้วยกติกาที่บังคับให้รถทุกคันต้องใช้ยางรุ่นและยี่ห้อเดียวกันซึ่ง XO Super Cup ถือเป็นรุ่นที่สร้างนักแข่งเข้าสู่วงการ Motorsport

5. รุ่น Singha Classic Car เป็นรุ่นที่เปิดโอกาสให้รถ Vintage ที่ผลิตก่อนปี 1976 ลงทำการแข่งขัน โดยในรุ่นนี้ นักแข่งสามารถปรับแต่งเครื่องยนต์ได้อย่างไม่จำกัด แต่ต้องคงไว้ซึ่งเค้าโครงเดิมของตัวรถ