

“งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 38” อวดโฉมสปอ ร์ทโบราณ โฉบเฉี่ยว ปราดเปรี้ยว ทรงเสน่ห์



สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ร่วมกับ ฟิวเจอร์พาร์ค จัด “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 38” ชวนทุก
เพศ ทุกวัย ร่วมชมรถโบราณ รถคลาสสิก พร้อมร่วมสนุกกับกิจกรรมพิเศษ ลุ้นรับรางวัลมากมาย ณ ศูนย์
การค้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต ระหว่างวันที่ 19 – 22 มิถุนายน 2557



ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ นายกสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่
38”(THE GLOSSY HERITAGE AWARDS 2014) จัดขึ้นอย่างยิ่งใหญ่เช่นทุกปี ภายใต้แนวคิด “สปอร์ตที่ไม่
เคยเปลี่ยน” หรือ “SPORTS CARS ARE TIMELESS” เนื่องจากรถสปอร์ต มากมายหลายรุ่นที่โลดแล่นอยู่บน
ท้องถนนปัจจุบัน มีตำนานความเป็นมายาวนาน และแม้จะได้รับการพัฒนาทั้งรูปลักษณ์ เครื่องยนต์ และเทคโนโลยี
ต่างๆ อย่างต่อเนื่องตามยุคสมัย แต่สปอร์ตยุคเริ่มแรกก็ยังคงความเป็นสปอร์ต ซึ่งหมายถึงความโฉบเฉี่ยว ปราด
เปรี้ยว และทรงเสน่ห์ที่ไม่เปลี่ยนแปลง

ด้านรัตนา อนันตพวงศ์ ผู้อำนวยการด้านการตลาด ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค ผู้ให้การสนับสนุนด้านสถานที่
จัดงานกล่าวว่า “ได้เนรมิตพื้นที่จัดแสดง กว่า 2,700 ตารางเมตร ทั่วศูนย์การค้า ชั้นจี แคสคาต้า และชั้น1 ของศูนย์
การค้าฯ โดยตกแต่งบรรยากาศภายในงานให้มีกลิ่นอายสไตล์ยุโรปสุดคลาสสิก เพื่อให้เข้ากับรถโบราณอันทรงคุณค่า
ช่วยให้การประกวดรถโบราณในครั้งนี้มีคามยิ่งใหญ่ เข้ากับยุคสมัยของรถสปอร์ตโบราณ ตลอดจนสร้างความ
ประทับใจ ตามคอนเซ็ปต์ สปอร์ต ไม่เคยเปลี่ยน สร้างสีสันให้แก่คนรุ่นใหม่ที่มาชมงาน ตลอดจนร่วมอนุรักษ์รถ
โบราณได้เป็นอย่างดี”

สำหรับรถเด่นตามแนวคิดการจัดงานปีนี้ ได้แก่ อัลฟา โรมิโอ สไปเดอร์ (ALFA ROMEO SPIDER) ที่เริ่มเดิน
สายการผลิตเมื่อปี 1966 และเผยโฉมครั้งแรกในงานมหกรรมยานยนต์เจนีวาปีเดียวกัน ออกแบบโดย ปิโนนฟารินา
เอกลักษณ์ของรถรุ่นนี้ คือ หัว/ท้าย ทรงมน ซึ่งเรียกกันว่า โบทเทล (BOAT TAIL) แต่คนไทยมักเรียกว่า ท้าย
แมลงสาบ กันชนหน้ามีไฟเลี้ยวซ่อนอยู่ด้านใน และหลังคาเปิดประทุนได้

เมอร์เซเดส-เบนซ์ 190 เอสแอล (MERCEDES-BENZ 190 SL)รถสปอร์ตเปิดประทุนที่มีทั้งหลังคาอ่อน และ

หลังคาแข็งแบบถอดได้ โดดเด่นด้วยดีไซจ์นโค้งมน กระจหน้าสี่เหลี่ยมผืนผ้า 4 ช่อง ดิดโลโก้ดาวสามแฉกไว้ตรงกลาง ชும்ล้อแต่งคิ้วเล็ก ๆ ทั้งล้อหน้า และหลัง ภายในหรูหราตามแบบฉบับรถเยอรมนี และปัจจุบันเป็นรถคลาสสิกยอดนิยมของบรรดานักสะสม

บีเอ็มดับเบิลยู 503 (BMW 503)เปิดตัวครั้งแรกในงานมหกรรมยานยนต์ฝรั่งเศสปี 1955 และออกจำหน่ายในปีถัดมา มีทั้งแบบ 2 ประตู คูเป และเปิดประทุน ทำยอดขายในตลาดโลกได้ทั้งหมด 412 คันได้รับคำชมว่าเป็นรถที่มีบุคลิกชัดเจน ย้ายวน บนเรือนร่างกะทัดรัด นับเป็นรถยนต์ที่โดดเด่นมากในยุคหลังสงครามโลก ครั้งที่ 2

แจกวาร์ อี-ไทป์ ซีรีส์ 1 (JAGUAR E-TYPE SERIES I)ได้รับการออกแบบเพื่อใช้ในการแข่งขัน เลอ มงส์ (LE MANS) ทดแทนรุ่น ดี-ไทป์ ตัวถังเป็นอัลลอยน้ำหนักเบา ส่วนโครงสร้างหลักผสานกันระหว่างตัวถังแบบชิ้นเดียว (MONOCOQUE) กับแบบสเปคเฟรม (SPACE FRAME) ที่ใช้ในรถแข่ง รถรุ่นนี้ประสบความสำเร็จในด้านการค้า ด้วยยอดขายรวมสูงถึง 72,507 คัน

นอกจากนี้ ยังมีรถโบราณหายากที่ได้รับการบูรณะให้คงสภาพเดิม เช่น **ฟอร์ด โมเดล เอ (FORD MODEL A)** ปี 1930 รถโบราณสัญชาติอเมริกัน ซึ่งอยู่ในสภาพสมบูรณ์ เนื่องจากยังมีชิ้นส่วนอะไหล่แท้จำหน่ายถึงปัจจุบัน และ **เมอร์เซเดส-เบนซ์ 170 เอสวี (Mercedes-Benz 170SV)** ปี 1954 รถหลังสงคราม ซึ่งของเจ้าของบูรณะขึ้นจากเศษซาก จนกลับฟื้นคืนชีพ โดยใช้เวลากว่า 20 ปี

ภายในงานยังมีกิจกรรมมากมาย อาทิ การประกวดเครื่องแต่งกายงามสมสมัย, การประกวดราชนีแห่งความสง่างาม (CONCOURS D'ELEGANCE - กงกูร์ส์ เดเลอกองส์), ตลาดนัดอะไหล่ จำหน่ายหรือแลกเปลี่ยนอะไหล่สำหรับรถโบราณ พร้อมเลือกซื้อสินค้าสไตล์วินเทจในตลาดย้อนยุค เพื่อสร้างสีสันให้คนรุ่นใหม่ที่เข้าชมงานได้สัมผัสถึงกลิ่นอายแห่งความคลาสสิก

อย่าพลาด! “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 38” เปิดให้เข้าชมฟรี ณ ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต ระหว่างวันที่ 19 – 22 มิถุนายน 2557 และสามารถติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.vintagecarclub.or.th>