

งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 39 ชม “รถไรรี่ม้า” อายุ กว่า 100 ปี และรถเก่าหายากกว่า 60 คัน



งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 39 ชม “รถไรรี่ม้า” อายุกว่า 100 ปี และรถเก่าหายากกว่า 60 คัน

สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ร่วมกับ ศูนย์การพิวเจอร์พาร์ค จัด “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 39” อวดโฉมรถโบราณอันทรงคุณค่ากว่า 60 คัน พร้อมร่วมสนุกกับกิจกรรมพิเศษ ในบรรยากาศย้อนยุคตลอดงาน ณ ศูนย์การค้าพิวเจอร์พาร์ค ระหว่างวันที่ 6-9 สิงหาคม 2558

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ นายกสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 39” (THE GLOSSY HERITAGE AWARDS 2015) จัดขึ้นภายใต้แนวคิด “ศตวรรษลีลา จากรถไรรี่ม้า ถึงยานยนต์ไร้คนขับ” โดยแสดงให้เห็นถึงจุดเริ่มต้นของรถยนต์ยุคแรกเริ่ม ที่พัฒนาจากยานพาหนะที่ใช้ม้าลากจูง มาขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ กลายเป็น “รถไรรี่ม้า” อันน่าทึ่ง หลังจากนั้น “รถไรรี่ม้า” กับลีลาชีวิตของผู้คนได้ผูกผสานกันอย่างแนบแน่นกว่าหนึ่งศตวรรษ กระทั่งใกล้ถึงยุค “ยานยนต์ไร้คนขับ” ซึ่งลีลาชีวิตของเราจะเปลี่ยนแปลงไปอย่างแน่นอน

รัตนา อนันตทพวงศ์ ผู้อำนวยการด้านการตลาด ศูนย์การค้าพิวเจอร์พาร์ค ผู้ให้การสนับสนุนด้านสถานที่จัดงานกล่าวว่า “ทางศูนย์การค้าฯ ได้สนับสนุนพื้นที่จัดแสดงกว่า 2,700 ตารางเมตร บริเวณ ชั้นจี แคสคาต้า ชั้น1 และชั้น 2 ซึ่งภายในงานจะประดับตกแต่งบรรยากาศในแบบ วินเทจสไตล์ เพื่อให้ผู้ที่สนใจเข้าชมงานได้สัมผัสกับบรรยากาศแห่งยุคก่อนปี 1940 -1955 ท่ามกลาง รถโบราณ กว่า 60 คัน ซึ่งในปีนี้อัดขึ้นในคอนเซ็ปต์ “ศตวรรษลีลา จากรถไรรี่ม้า ถึงยานยนต์ไร้คนขับ” นอกจากผู้เข้าชมจะได้ชมความยิ่งใหญ่ สวยงามของรถคลาสสิกหายาก แล้วนั้น ยังเป็นการร่วมอนุรักษ์ และสืบทอด สมบัติล้ำค่าแห่งวงการรถยนต์โลก ให้คงอยู่สืบไป”

สำหรับรถเด่นตามแนวคิดการจัดงานปีนี้ ได้แก่ BLACK ปี 1904 “เกวียนยนต์” ประดิษฐ์กรรมยานยนต์ในสมัยแรกสุดของซีกโลกอเมริกา ตัวถึงเปิดประทุน สมบัติชิ้นล้ำค่าของวงการรถยนต์โลกสร้างด้วยขนบนิยมของรถเทียมม้า จึงได้ชื่อว่าเป็น “Horseless Carriage” จำนวนผลิต 18 คัน (ปี 1904-1912) และปัจจุบันเหลือสภาพเพียง 13 คันทั่วโลก

MG TB ปี 1939 รถสปอร์ตเปิดประทุนขนาดกระทัดรัดของ MG (Morris Garage) จากโรงงาน ณ เมืองอาร์บิงตัน ประเทศอังกฤษ ซึ่งผลิตช่วงก่อนสงครามโลกครั้งที่ 2 จำหน่ายอยู่เพียงสี่เดือน จึงมีจำนวนผลิตเพียง 379 คัน ด้านสมรรถนะตอบสนองแนวการขับขี่แบบสปอร์ต ทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 140 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งจัดว่าเร็วมากในปีนั้น และเป็นรถที่มีจำนวนน้อย มีคุณค่า หาได้ยากมาก

Jaguar Mark V ปี 1951 ผู้บุกเบิกแนวทางการออกแบบรถยนต์ของอังกฤษยุคหลังสงคราม เป็นรถขนาดใหญ่ รูปทรงสวยขริ่ม ได้ชื่อรุ่น “ลำดับห้า” เนื่องจากเป็นรถต้นแบบคันที่ทำให้ในการพัฒนาของชุดนี้ มีโครงสร้างตัวถังที่แข็งแรงและติดตั้งช่วงล่างหน้าอิสระเป็นครั้งแรกของแจกวาร์ ให้การบังคับควบคุมที่แม่นยำ มีเสถียรภาพการทรงตัวดีเยี่ยม ทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 147 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเร็วมากสำหรับรถขนาดใหญ่ในยุคนั้น

นอกจากนี้ ยังจัดแสดงรถโบราณที่ปรากฏในละครโทรทัศน์ยอดนิยม พร้อมด้วยกิจกรรมสาระบันเทิงมากมาย อาทิ การแต่งกายแบบย้อนยุค สีนํ้าสไตลิ่งวินเทจ บริการถ่ายรูปรถโบราณลงแสดมภ์ เพื่อสร้างสีสันให้คนรุ่นใหม่ที่เข้าชมงานได้สัมผัสความคลาสสิกที่ไม่เคยเลือนหายไปตามกาลเวลา

เชิญร่วมรำลึกถึงวันวานไปกับ “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 39” เปิดให้เข้าชมฟรี ณ ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค ระหว่างวันที่ 6-9 สิงหาคม 2558 และสามารถติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.vintagecarclub.or.th>