

คิงส์คัพรีกัตต้าวันที่ 5 ลมเบา จัดแข่งเฉพาะเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส”



การแข่งขันวันที่ 5 คีกรเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 32 สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย ลมหนึ่งตั้งแต่ช่วงเช้าเพียง 3 นี้อต ส่งผลเรือใบใหญ่คลื่นโบ้ทและมัลติฮัลล์ไม่สามารถแข่งขันได้ ส่วนเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” สามารถจัดแข่งได้ 3 เทียว โดยกลุ่มผู้นำการแข่งขันเรือใบออปติมิสต์และเลเซอร์ ทั้งในรุ่น 4.7, เรเดี่ยล และสแตนดาร์ด ยังทำผลงานเยี่ยม เกาะที่ 1 ของตารางโดยไม่มีการเปลี่ยนตำแหน่ง มีเพียงรุ่น 420 ที่ทีมของชนกชนม์และปิยะภรณ์ กลับมาชิงตำแหน่งผู้นำได้อีกครั้งในวันที่ 3 หลังพายุไปเมื่อวันที่ผ่านมา สำหรับกลุ่มผู้นำของเรือใบใหญ่แต่ละรุ่น ก่อนการแข่งขันตัดเชือกในวันสุดท้าย (ตารางผลคะแนนรวมปัจจุบัน) มีดังนี้

รุ่นไออาร์ซี 0 – เรือทีมฮอลลิวู้ด จากออสเตรเลีย, ไออาร์ซี 1 – เรือแมนเดริก III จากฮ่องกง, ไออาร์ซี 2 – เรือไฮลีด เอนเคอเรเจอร์ จากจีน, ฟรีเมียร์ – เรือแอนทิพอดส์ จากฮ่องกง, ฟลายไฟร์ 850 – เรือทวินชาร์ก จากสหราชอาณาจักร, มัลติฮัลล์ – เรือฟูกาซี จากออสเตรเลีย, แบร์โบ้ท ชาร์เตอร์ เอ – เรือคินนอน จากรัสเซีย, แบร์โบ้ท ชาร์เตอร์ บี – เรืออเล็กซา จากรัสเซีย, โมเดิร์น คลาสสิก – เรือกะตะร็อกส์ซีเอสเคป จากรัสเซีย, ครูซิ่ง – ลีซานน์ จากสวีเดน และ มัลติฮัลล์ ครูซิ่ง – เรือโซเวล จากเวลส์

การจัดแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” ซึ่งจัดแข่งขัน 6 รุ่น ได้แก่ ออปติมิสต์ชายและหญิง, เลเซอร์ 4.7, เลเซอร์เรเดี่ยล, เลเซอร์สแตนดาร์ด, และ 420 รวมจำนวน 97 ลำ จัดเป็นส่วนหนึ่งของภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าในวันที่ มีจุดประสงค์เพื่อส่งเสริมวงการกีฬาเรือใบและสนับสนุนนักกีฬาเรือใบเยาวชนในเมืองไทยให้พร้อมสำหรับการเลื่อนขึ้นไปแข่งขันเรือใบใหญ่ในอนาคต

ผลการแข่งขันรายการอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส วันที่ 3

รุ่นออปติมิสต์ชาย – พันวา นุนนาค

รุ่นออปติมิสต์หญิง – ชาลิสสา กฤตน้อย

รุ่นเลเซอร์ 4.7 – พิชชาพร อึ้งปกรณ์แก้ว

รุ่นเลเซอร์เรเดี่ยล – जानิสรา ซาซา โรมานิก

รุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด – ชูศิษฐ์ ปัญจมาลา

รุ่น 420 – ชนกชนม์ หวังสุข / ปิยะภรณ์ เข้มแก้ว

พิธีมอบถ้วยรางวัลพระราชทานแก่ผู้ชนะเลิศทุกรุ่นกำหนดจะจัดขึ้นหลังเสร็จสิ้นการแข่งขันในวันที่ 8 ธันวาคม 2561 ณ โรงแรมบียอนด์ รีสอร์ท กะตะ ภูเก็ต

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 32 มีเรือใบทั้งประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ และเรือใบเล็ก เข้าร่วมแข่งขันรวม 168 ลำ

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สมาคมสโมสรเรือใบราชวรุณในพระบรมราชูปถัมภ์ และการสนับสนุนจากการศึกษาแห่งประเทศไทย สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือ และจังหวัดภูเก็ต

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 32 มีผู้สนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ท ประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้สนับสนุนหลักการจัดงาน ร่วมด้วยองค์กรพันธมิตร ได้แก่ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล และ บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)