

คาเธ่ย์ แปซิฟิกไว้วางใจเลือกใช้เครื่องบินแอร์บัส เอ 350-1000

เสริมศักยภาพฝูงบินด้วยการสั่งซื้อเครื่องบินรุ่นใหม่ที่สุด



คาเธ่ย์ แปซิฟิก แอร์เวย์ส ได้ทำข้อตกลงสั่งซื้อ

เครื่องบิน เอ350-1000 เพิ่มเติมจำนวน 10 ลำ

เพื่อเสริมศักยภาพฝูงบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีใน

อนาคต นอกจากนั้นสายการบินซึ่งมีฐานอยู่ที่

ประเทศฮ่องกง ยังเปลี่ยนคำสั่งซื้อเครื่องบินรุ่น เอ

350-900 จำนวน 16 ลำจากเดิมเป็น เอ350-1000

ที่มีขนาดใหญ่กว่า

คาเธ่ย์ แปซิฟิก แอร์เวย์ส ได้ทำข้อตกลงสั่งซื้อเครื่องบิน เอ350-1000 เพิ่มเติมจำนวน 10 ลำ เพื่อเสริมศักยภาพฝูง

บิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบีในอนาคต นอกจากนั้นสายการบินซึ่งมีฐานอยู่ที่ประเทศฮ่องกง ยังเปลี่ยนคำสั่งซื้อเครื่อง

บินรุ่น เอ350-900 จำนวน 16 ลำจากเดิมเป็น เอ350-1000 ที่มีขนาดใหญ่กว่า โดยการสั่งซื้อเครื่องบิน เอ

350-1000 ครั้งนี้ ทำให้คาเธ่ย์ แปซิฟิก มียอดสั่งซื้อเครื่องบิน เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี ทั้งหมด 48 ลำและมีการ

ทำสัญญาเช่าเครื่องบินให้บริการอีก จำนวน 2 ลำ

เอ350-1000 เป็นเครื่องบินรุ่นใหม่ที่สุดของตระกูลเอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี รองรับผู้โดยสารได้ 350 คน ใน 3 ระดับ

ชั้น สามารถบินได้ถึง 8,400 ไมล์ทะเลโดยไม่หยุดพัก พร้อมติดตั้งเทอร์โบ เอ็กซ์ดับเบิลยูบี เครื่องยนต์สมรรถนะสูง

ซึ่งมีแรงขับเคลื่อนสูงสุดถึง 97,000 ปอนด์จากค่ายโรลส์-รอยซ์ (Rolls-Royce Trent XWB) จำนวน 2 เครื่องยนต์

ทั้งนี้คาเธ่ย์ แปซิฟิกมีแผนนำ เอ350-1000 เข้าให้บริการในเส้นทางบินที่มีความหนาแน่นสูง เช่น เส้นทางบินแบบไม่

หยุดพักระหว่างทวีปยุโรปและอเมริกาเหนือ

มร.จอห์น สโลซาร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินคาเธ่ย์ แปซิฟิก กล่าวว่า “นี่เป็นการพัฒนาเชิงกลยุทธ์ที่มี

ความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับคาเธ่ย์ แปซิฟิก เครื่องบิน เอ350-1000 จะช่วยให้เราประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงได้แบบ

เหนือระดับและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเอ350-1000 จะเป็นที่นิยมในหมู่ผู้โดยสารอย่างแน่นอน นอกจากนี้ก็ักัดบรรทุกและพิสัยการบินที่เพิ่มขึ้นยังช่วยให้เราเปิดเส้นทางบินตรงจากประเทศฮ่องกงสู่จุดหมายปลายทางสำคัญทั่วโลกได้มากขึ้น”

“แถลงการณ์จากหนึ่งในสายการบินที่มีความน่าเชื่อถือมากที่สุดในโลกนี้ เป็นเครื่องยืนยันชัดเจนถึงประสิทธิภาพในการดำเนินการของ เอ350-1000 ที่ไม่มีเครื่องบินใดสามารถเทียบเทียมได้” มร.ฟาบริซ เบอร์กีเย่ ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหารแอร์บัส กล่าวพร้อมเสริมว่า “เอ350-1000 จะเป็นตัวแปรสำคัญในเครื่องบินประเภท 350 ที่นั่ง ซึ่งมีเอกลักษณ์อันโดดเด่นด้านพิักัดการบรรทุกและลดอัตราการเผาผลาญเชื้อเพลิงลงถึงร้อยละ 25 นอกจากนี้ด้วยรูปโฉมใหม่ เอ350-1000 จะทรงประสิทธิภาพยิ่งกว่าบรรดาเครื่องบินในรุ่นเดียวกัน ทั้งปัจจุบันและอนาคต”

เครื่องตระกูล เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี (Xtra Wide-Body: เครื่องบินลำตัวกว้างพิเศษ) เป็นเครื่องบินพิสัยไกลขนาดกลางโฉมใหม่ มีทั้งหมดสามรุ่นเพื่อรองรับผู้โดยสาร ตั้งแต่ 270 ถึง 350 คน ใน 3 ระดับชั้น มีแผนเข้าให้บริการใน พ.ศ. 2557 เอ350 เอ็กซ์ดับเบิลยูบี ถือเป็นโครงการเครื่องบินที่ประสบความสำเร็จมากที่สุด ด้วยยอดสั่งซื้อ 548 ลำ จากลูกค้า 34 รายทั่วโลก

สามารถติดตามข่าวสารความเคลื่อนไหวได้ทุกวันที www.airbus.com รวมไปถึงเว็บไซต์ของแอร์บัสมิลิทารีที www.airbusmilitary.com

ดาวน์โหลดภาพขนาด High resolution และเทปบันทึกภาพของการแถลงข่าวด้านการค้า ได้ที www.airbus.com/pressroom

ติดตามเราได้ทาง twitter @airbus และ www.facebook.com/airbus