

คอนติเนนทอลและบีเอ็มดับเบิลยู ร่วมพัฒนาระบบ ขับเคลื่อนอัตโนมัติบนฟรีเวย์

- การเป็นหุ้นส่วนในการวิจัยร่วมกันจะใช้เวลาถึงปี 2014
- ตั้งเป้าจะทดสอบการขับเคลื่อนอัตโนมัติร่วมกันบนถนนฟรีเวย์ในยุโรป
- การพัฒนาเป็นผลสืบเนื่องจากประสบการณ์ด้านระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ ระบบข้อมูลผู้ขับขี่ และระบบส่งกำลังของคอนติเนนทอล



ฮันโนเวอร์ / มิวนิก 2556 – คอนติเนนทอล หนึ่งในบริษัทผลิตรถยนต์ชั้นนำของโลก ซึ่งมีฐานการผลิตอยู่ที่ฮันโนเวอร์ เยอรมนี และกลุ่มบริษัทบีเอ็มดับเบิลยู ซึ่งมีฐานการผลิตอยู่ที่มิวนิก ร่วมกันระดมความสามารถเพื่อพัฒนาการขับเคลื่อนอัตโนมัติบนถนนฟรีเวย์ในยุโรป ในเดือนมกราคมที่ผ่านมา ทั้งสองบริษัทได้เซ็นสัญญาที่จะร่วมกันพัฒนาโครงการนำร่องด้านอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีจุดมุ่งหมายหลักของการร่วมมือกันครั้งนี้เพื่อปูพื้นฐานระบบการขับเคลื่อนอัตโนมัติไปให้ไกลถึงปี 2563

“การขับเคลื่อนอัตโนมัติเป็นกุญแจสำคัญของการขับเคลื่อนในอนาคตซึ่งจะเพิ่มความปลอดภัย ความสะดวกสบายและสมรรถนะในการขับขี่บนท้องถนน” ดร.ดีเกนฮาร์ท ประธานกรรมการบริหารของคอนติเนนทอลกล่าว “เราร่วมมือกับบีเอ็มดับเบิลยู เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีที่จะทำให้การขับเคลื่อนอัตโนมัติบนถนนฟรีเวย์นั้นน่ารื่นรมย์ ปลอดภัย และประหยัด ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบความปลอดภัยยานยนต์ ข้อมูลผู้ขับขี่ และเทคโนโลยีส่งกำลังของเราร่วมมือกันทำโครงการนี้อย่างเต็มที่” ดร.ดีเกนฮาร์ทกล่าวเสริม

“โครงการวิจัยร่วมกับกลุ่มบีเอ็มดับเบิลยูนี้แสดงให้เห็นถึงความจำเป็นอย่างมากที่จะทำการวิจัยพัฒนาเพื่อไปให้ถึงการขับเคลื่อนอัตโนมัติที่สมบูรณ์แบบ เราไม่สามารถพัฒนาการขับเคลื่อนอัตโนมัติได้เพียงชั่วข้ามคืน การค้นคว้าวิจัยต้องทำอย่างค่อยเป็นค่อยไป และต้องใช้เวลามากกว่า 10 ปีกว่าจะบรรลุจุดหมาย ดร.ดีเกนฮาร์ทเสริม

โครงการร่วมระหว่างกลุ่มบีเอ็มดับเบิลยูและคอนติเนนทอลจะดำเนินไปจนถึงสิ้นปี 2014 รถยนต์ต้นแบบสำหรับการขับเคลื่อนอัตโนมัติซึ่งจะใกล้เคียงกับรถที่จะผลิตในอนาคตจะถูกสร้างขึ้นมาในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมีผู้ขับขี่ที่ได้รับการ

ฝึกฝนแล้วเป็นผู้ทดสอบ ในการทดสอบผู้ทดสอบจะต้องวิเคราะห์การขับขี่อัตโนมัติขั้นสูง ระหว่างที่ขับขี่ไม่เฉพาะบนถนนฟรีเวย์ในเยอรมนี แต่ยังทดสอบในประเทศแถบยุโรปอื่นๆอีกด้วย ทั้งนี้การทดสอบจะต้องพบเผชิญกับสิ่งกีดขวางต่างๆเช่นด่านเก็บค่าผ่านทาง ทางแยก หรือ การก่อสร้างถนน เป็นต้น

ในฐานะที่เป็นหุ้นส่วนวิจัยพัฒนา คอนติเนนทัลจะรับผิดชอบองค์ประกอบหลักๆในโครงการนี้ คือผลิตรบบเซนเซอร์ตรวจจับสภาพแวดล้อมการขับขี่ที่ต้องใช้ในการทดสอบรถยนต์ ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อต้องการสร้างแม่แบบของสภาพแวดล้อมการขับขี่ที่มีสมรรถนะสูง นอกจากนี้ คอนติเนนทัลยังผลิตเรดาร์ระยะไกลและระบบกล้องเพื่อการทดสอบนี้อีกด้วย

ทั้งนี้เพื่อที่จะมั่นใจได้ว่าการทดสอบมีความปลอดภัย คอนติเนนทัลจะพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยสำหรับการทดสอบขึ้น แม้อาจเกิดปัญหาขัดข้องระหว่างการทดสอบ ยิ่งไปกว่านั้น คอนติเนนทัลจะมีบทบาทสำคัญในการวางรูปแบบสถาปัตยกรรมของระบบการใช้งาน ระบบไฟฟ้า และระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ภายใต้การชี้แนะของ กลุ่ม บีเอ็มดับเบิลยู

ปัจจุบัน คอนติเนนทัลมีผู้เชี่ยวชาญมากกว่า 1,300 คน ที่กำลังทำการค้นคว้าวิจัยเรื่องการขับขี่อัตโนมัติ โดยเน้นในเรื่องระบบช่วยผู้ขับขี่ เช่น ระบบ Adaptive Cruise Control และระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (Emergency Brake Assistance) ซึ่งต้องใช้เทคโนโลยีที่ซับซ้อนเช่น ระบบกล้องอินฟราเรด และ เรดาร์ที่จะบันทึกสภาพแวดล้อมของการขับขี่ในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งทำหน้าที่ช่วยเตือน ช่วยเหลือ และลดการเกิดอุบัติเหตุลงได้ ในปีนี้ คอนติเนนทัลได้ลงทุนไปกับการวิจัยและพัฒนากว่า 4 พันล้านบาท

ด้วยยอดขาย 32,700 ล้านยูโรในปี 2555 ทำให้คอนติเนนทัลจัดอยู่ในกลุ่มบริษัทผลิตรถยนต์ชั้นนำของโลก ในฐานะที่เป็นผู้ผลิตรถเบรค ระบบและชิ้นส่วนของธุรกิจระบบขับเคลื่อนและธุรกิจช่วงล่าง ชุดอุปกรณ์ เครื่องมือ วิธีการแบบอินโฟเทนเมนต์ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับยานยนต์ ยางรถยนต์และยางเฉพาะทางอิลาสโตเมอร์ คอนติเนนทัลจึงมีส่วนร่วมในการเพิ่มความปลอดภัยขณะขับขี่และป้องกันการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศโลก นอกจากนี้ยังเป็นหุ้นส่วนผู้เชี่ยวชาญในการสร้างเครือข่ายภาคยานยนต์ ปัจจุบันมีพนักงานมากกว่า 170,000 คนใน 46 ประเทศ

