

คอนติเนนทอลผืนกไอบีเอ็มพัฒนาระบบเชื่อมโยงใน รถยนต์

แฟรงค์เฟิร์ตอัมไมน์ เยอรมนี กันยายน 2556 – ที่งาน Frankfurt International Motor Show (IAA) 2013 คอนติเนนทอลบริษัทผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ชั้นนำของโลก และไอบีเอ็ม หนึ่งในผู้นำด้านเทคโนโลยีของโลก ได้ร่วมกันประกาศการร่วมมือกันอย่างเต็มรูปแบบในการพัฒนาระบบเชื่อมโยงยานยนต์สำหรับผู้ผลิตรถยนต์ทั่วโลก



ดร.เอลมาร์ เดเก้นฮาร์ท ประธานกรรมการบริหารคอนติเนนทอล กล่าวว่า “ไอบีเอ็มเป็นผู้นำด้านการประมวลผลแบบคลาวด์ในการจัดการข้อมูลจำนวนมาก ยิ่งไปกว่านั้น ไอบีเอ็มยังมีความชำนาญในการประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกจำนวนมาก สามารถพยากรณ์สิ่งที่จะเกิดขึ้นตามมาได้อย่างรวดเร็ว ความเชี่ยวชาญด้านคลาวด์ของไอบีเอ็มทำให้ไอบีเอ็มมีศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบฝังตัว และเมื่อรวมกับความชำนาญของคอนติเนนทอลซึ่งเชี่ยวชาญด้านระบบอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูงของยานยนต์ก็ก่อให้เกิดรากฐานที่แข็งแกร่งของระบบเชื่อมโยงอัจฉริยะสำหรับยานยนต์ในอนาคต”

หัวใจสำคัญของข้อตกลงร่วมมือกันนี้ คือการพัฒนาระบบคลาวด์ที่จะทำให้ผู้ผลิตรถยนต์สามารถให้บริการระบบโมบายล์ภายในรถได้มากขึ้น ระบบคลาวด์จะช่วยให้การอัปเดตซอฟต์แวร์ และการควบคุมเครื่องมือต่างๆ ภายในรถเชื่อมโยงกันได้ง่ายขึ้นโดยผ่านอินเทอร์เน็ต ระบบปฏิบัติการนี้ จะช่วยสร้างโอกาสให้ผู้ผลิตรถยนต์ได้คิดพัฒนาและนำเสนอฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ จำนวนมากแก่ลูกค้า ซึ่งอาจจะนำไปต่อยอดเพื่อประโยชน์ในวงการธุรกิจอื่นๆ อย่างระบบขนส่งสาธารณะ การประกันภัยและการค้าปลีกอีกด้วย

การเคลื่อนที่อย่างชาญฉลาดด้วยระบบเชื่อมโยงจะช่วยเปิดศักยภาพมหาศาลให้กับการสร้างนวัตกรรมและจะเพิ่มฟังก์ชันการทำงานที่หลากหลายแก่ผู้ขับขี่ กระบวนการเหล่านี้รวมไปถึงระบบแจ้งเตือนบนฐานคลาวด์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลการจราจรแบบทันที และการวางแผนการเดินทางโดยอาศัยข้อมูลออนไลน์และข้อมูลนำทาง ด้วยทั้งหมดที่กล่าวมานี้ ยานยนต์แห่งอนาคตจะมีความปลอดภัยและประหยัดพลังงานมากขึ้น

วอลเลเจอร์ ผู้จัดการทั่วไปส่วนงานยานยนต์ของไอบีเอ็ม กล่าวว่า “เจ้าของรถยนต์ในทุกวันนี้กำลังคิดทบทวนถึงสิ่งที่จำเป็นบนรถคันใหม่และคาดหวังว่ายานพาหนะนั้น จะต้องสร้างความสะดวกสบายให้ผู้ขับขี่และผู้

โดยสารได้เหมือนกับสมาร์ทโฟนหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ซึ่งหมายความว่าผู้ซัพซันนั้น ไม่ใช่แค่กำลังมองหาคุณภาพ ความปลอดภัยสมรรถภาพที่ไว้วางใจได้ แต่ยังมองหายานพาหนะที่มีฟังก์ชันเพิ่มเติมตอบสนองชีวิตในปัจจุบันที่ต้องเชื่อมโยงกับอุปกรณ์ต่างๆได้ง่ายด้วย”

คอนติเนนทอลและไอบีเอ็มได้ปรับปรุงระบบการวางแผนการเดินทางเพื่อพัฒนาโครงสร้าง อิเล็กทรอนิกส์ ฮอไรซอน (Electronic Horizon) รุ่นต่อไป ที่จะทำให้การขับขี่อัตโนมัติเป็นจริงได้ ยานยนต์ที่ติดตั้งระบบเซ็นเซอร์จะไม่เพียงแต่สามารถรับข้อมูลได้เท่านั้น แต่ยังสามารถส่งผ่านข้อมูลได้ด้วย อย่างเช่นการบอกตำแหน่ง ความเร็ว หรือการลดความเร็วไปยังคลาวด์ที่ข้อมูลจะถูกนำไปประมวลผลวิเคราะห์และปฏิบัติต่อไป ผลลัพธ์จะออกมาในรูปแบบแผนที่อย่างทันท่วงทีที่จะช่วยให้รถ สามารถสำรวจพื้นที่รอบๆ ได้จริงๆ

ด้วยยอดขาย 32.7 พันล้านยูโรในปี 2555 คอนติเนนทอลจึงเป็นกลุ่มบริษัทผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ชั้นนำของโลก และในฐานะที่เป็นผู้ผลิตระบบเบรก ระบบและชิ้นส่วนของธุรกิจระบบขับเคลื่อนและธุรกิจช่วงล่าง ชุดอุปกรณ์เครื่องมือ ระบบอินโฟเทนเมนต์ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับยานยนต์ ยางรถยนต์และยางเฉพาะทางอิลาสโทเมอร์ คอนติเนนทอลมุ่งมั่นที่จะรักษาสิ่งแวดล้อมและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ นอกจากนี้คอนติเนนทอลยังเป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจ ในการสร้างสรรค์ระบบเชื่อมโยงในรถยนต์ ปัจจุบันคอนติเนนทอลมีพนักงาน 175,000 คนใน 46 ประเทศ