

คลื่นลมอันดามันหนุนทิมเรือใบแข่งขันกันดุเดือด

แข่งขันวันที่ 3 ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า



ภูเก็ต 6 ธันวาคม 2560 – การแข่งขันวันที่ 3 ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 31 สภาพลมแรงยิ่งขึ้น หลังจากสองวันแรกมีลมแรงเฉลี่ย 12 – 15 นอตตลอดวัน คลื่นลมของทะเลอันดามันถาโถมใส่ทิมเรือใบทุกทิศทาง ทำให้สภาพการแข่งขันเต็มไปด้วยความท้าทายและยากลำบาก โดยในวันนี้ เรือที่เอชเอ 72 โดยกัปตันเควินและทอม วิทคราฟท์ ของไทยยังคงสร้างผลงานได้อย่างเหนือชั้นในรุ่นโออาร์ซี ซีโร เช่นเดียวกับทิมเรือกะตะรีออคส์ (หรือเรือมาตามบัตเตอร์ฟลาย) ของกัปตันปีเตอร์ ไคเออร์ จากสหราชอาณาจักร ในรุ่นโออาร์ซี 2 ส่วนการแข่งขันในรุ่นอื่น ๆ ทั้งพรีเมียร์, โออาร์ซี 1, พัลซ์ 600, และ โมเดิร์นคลาสสิก ยิ่งทวีความดุเดือด โดยกลุ่มผู้นำในแต่ละรุ่นต่างขับเคี่ยวเพื่อชิงตำแหน่งที่หนึ่งของวันกันอย่างสูสี ส่วนเรือใบเล็ก สุชน แยมพินิจ ยังครองอันดับหนึ่งในรุ่นเลเซอร์ 4.7, ฌ็องป์ ยวงงาม อันดับ 1 ท็อปเปอร์, พ็ทรี ศรีงาม อันดับ 1 รุ่นออพติมิสต์หญิง เช่นเดียวกับ กิรติ บัวลง อันดับหนึ่งเลเซอร์สแตนดาร์ด และพ.จ.อ.มนัส โพธิ์ทอง (เลเซอร์เรเดียล) ขณะที่ในรุ่นออพติมิสต์ชาย พันนา บุนนาค สามารถคว้าอันดับ 1 ได้สำเร็จ เช่นเดียวกับทิมของธีรดา พักแก้ว และ ปิยาพร เข้มแก้ว ที่ขึ้นมาในรุ่น 420 วันนี้

ด้วยฝีมือชั้นเทพที่สร้างผลงานไว้ดีเยี่ยมทุกวันที่ผ่านมา จึงไม่น่าแปลกใจที่ทิมเรือของกัปตันเควิน วิทคราฟท์ จะคว้าชัยในรุ่นโออาร์ซี ซีโร ไปได้อีกครั้งในวันนี้ โดยเข้าที่หนึ่งไปทั้ง 3 รอบ (รอบ 6, 7, 8 ของการแข่งขันทั้งหมด) และยังคงเอาชนะเรือคู่แข่งตัวฉกาจอย่างเรือทิมฮอลลีวู้ดของกัปตันเรย์ โรเบิร์ต ได้สำเร็จ ทิ้งห่างทิมเรือใบอื่น ๆ ทั้งเรืออะไลพีของกัปตันดันแคน ไสน์ / ฟิล เทอร์เนอร์ และ เรือวินด์ซีเกอร์ของกัปตันเซราบ สิงห์ ไปได้แบบลอยลำ

ส่วนในรุ่นโออาร์ซี 1 เรือโอโตโนมอส แมนเดริก โดยกัปตันนิค เบิร์นส์ และ เฟร็ด คินมอนท์ เล่นเข้าเป็นที่ 1 ในการแข่งขัน 2 รอบแรกของวันนี้ แต่เสียท่าในรอบ 3 ให้กับทิมเรือเซินเงินซีวูล์ฟ (เรดรัม) จากจีน ในวันนี้ถือว่าการแข่งขันรุ่นโออาร์ซี 1 เป็นรุ่นที่เปิดกว้างที่สุด ทำให้มีทิมเรือใบมากหน้าหลายตา ซึ่งล้วนมีฝีมือเยี่ยมมาร่วมประลองความเร็วกันอย่างคับคั่ง ทั้งเรือคาราซู (ญี่ปุ่น) เรือโลโค (สิงคโปร์) เรือ พูยิน (ออสเตรเลีย) ซึ่งผลการแข่งขันยังยากที่จะคาดเดาจนกว่าจะถึงการแข่งขันวันสุดท้ายในวันเสาร์นี้

สำหรับรุ่นโออาร์ซี 2 คู่เรือที่แข่งขันกันอย่างสูสีมาตั้งแต่วันแรกคือ ทิมเรือกะตะรีออคส์ (เรือมาตามบัตเตอร์ฟลาย) ของกัปตันปีเตอร์ ไคเออร์ กับทิมเรือบีกบอยส์เรซิ่ง (เรือฟาร์โก้ เอ็กซ์เพรส) จากจีนของกัปตันเจิน เซิง ซึ่งทั้งสองวันที่ผ่านมาผลัดกันแพ้ชนะคนละครั้ง ทิมเรือใบอีกหนึ่งคู่ที่ตวลกันแบบสุดแรงเกิดอยู่ในรุ่นไฟร์ฟลาย 850 ระหว่างทิมเรือทวินซาร์ก (กัปตันจอห์น นิวแฮม จากสหราชอาณาจักร) กับทิมเรือดูดูของกัปตัน ฮานส์ ราช์มานน์ จากเยอรม

นี้ โดยในวันนี้เรือจากอังกฤษสามารถเข้าที่ 1 ได้ทั้ง 2 รอบ แต่ดูเหมือนจะยังไม่ชนะขาดลอยเนื่องจากในรอบแรก
ของวัน (รอบ 6 ของการแข่งขันทั้งหมด) ทำเวลาห่างจากเรือคู่แข่งเพียง 23 วินาทีเท่านั้น

กัปตันจอห์น นิวแฮม จากสหราชอาณาจักร กล่าวถึงการแข่งขันที่ดุเดือดครั้งว่า “ในวันแรกเราโชคไม่ดีที่แล่นไป
ขวางและชนกับเรือเซิร์ฟพาโทรล ของกัปตันเรย์ วัลดรอน ซึ่งเราได้เสนอเรือของเราให้เรย์ใช้แทน แต่เขายืนยันจะ
ใช้เรือของตนเองต่อไป หลังจากพลาดในวันแรก เราก็นะมาได้ทุกครั้ง การแข่งขันในปีนี้เป็นขั้นมากระหว่างทีมเรือ
ทั้ง 5 ในรุ่นไฟร์ฟลาย 850 การแข่งขันที่เหลืออีกสองวันในวันศุกร์และเสาร์ คงต้องขับเคี่ยวอย่างดุเดือดกับคู่แข่งอีก
4 ลำ ซึ่งทุกลำมีสิทธิ์ชนะทั้งสิ้น”

การแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้” สนับสนุนโดย บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) แข่งขันต่อเนื่อง
ในวันที่ 3 โดยสภาพลมแรงทำให้นักกีฬาต้องใช้ความพยายามและทักษะในการแข่งขันอย่างเต็มที่ โดยมีผู้ชนะใน
แต่ละรุ่นดังนี้: สุธน แยมพิณจ (เลเซอร์ 4.7), ณัฐพงศ์ ยวงงาม (ท๊อปเปอร์), พันวา บุนนาค (ออปติมิสต์ชาย), พัชรี
ศรีงาม (ออปติมิสต์หญิง), กิรติ บัวลง (เลเซอร์สแตนดาร์ด), พ.จ.อ.มนัส โพธิ์ทอง (เลเซอร์เรเดียล), และทีมของธีร
ดา พักแก้ว และ ปิยาพร เข้มแก้ว (420)

ภาพรวมการแข่งขันวันที่ 3 สภาพอากาศถือว่าดีเยี่ยม ท้องฟ้าสว่างสีครามสวยและมีลมแรงตลอดทั้งวัน ซึ่งทั้งนัก
แล่นใบ และผู้จัดงานต่างหวังว่าสภาพอากาศจะเอื้อต่อการแข่งขันที่สนุกสนานเช่นนี้ไปจนถึงวันสุดท้าย ซึ่งจะทำให้
งานแข่งขันเรือใบอันทรงเกียรติแห่งเอเชียในปีนี้มีสมบูรณ์แบบอย่างมาก

การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ 31 ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิง
ส์คัพภูเก็ต ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย
และจังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุป รีสอร์ท ประเทศไทย, สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล และ
บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลการแข่งขัน กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

###

งานแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพภูเก็ต

ตลอดระยะเวลา 3 ทศวรรษที่ผ่านมา การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพภูเก็ต ได้รับการยกย่องให้เป็นการแข่งขันเรือ
ใบนานาชาติสำคัญที่สุดรายการหนึ่งในเอเชีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสวดดีพระอัจฉริยภาพและรำลึกในพระ
มหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่ได้พระราชทานกำเนิดการ
แข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพภูเก็ต โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เพื่อน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณในพระบรมราชานุ
เคราะห์ของ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ที่ทรงมีต่อวงการเรือใบไทย

การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยในแต่ละปี มีการแข่งขันทั้งประเภทเรือใบเล็ก และเรือใบประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ ซึ่งแบ่งการแข่งขันออกเป็นหลายรุ่น

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า 2017 มีผู้สนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ท ประเทศไทย สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลและบริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

IG: [phuketkingscupregatta](https://www.instagram.com/phuketkingscupregatta)

YouTube Channel: <http://www.youtube.com/phuketkingscup>