

# ครึ่งทางของการแข่งขันรถยนต์ออฟโรดในรายการ ออฟโรดโทรฟี 2017



การแข่งขันรถยนต์ออฟโรดชิงแชมป์ประเทศไทยในรายการ Off Road Trophy 2017 ณ.สนามชายหายทุ่งคา อ.แก  
ลง จ.ระยอง เมื่อวันที่ 22-23 กรกฎาคม 2560 ที่ผ่านมาโดยบริษัท ทาร์เก็ตมีเดียแอนด์เทเลวิชั่น จำกัด ผู้จัดการ  
แข่งขัน และสมาพันธ์ออฟโรดแห่งประเทศไทย ,ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์  
โดยการแข่งขันสนามนี้ ตำแหน่งแชมป์ในแต่ละรุ่นถูกเปลี่ยนมือ ไปอีกครั้งโดยในแต่ละรุ่นต่างขับเคี่ยวกันอย่างสุด  
มันส์ในสนามชายหายทุ่งคาซึ่งเป็นสนามริมทะเล และในระหว่างการแข่งขันมีฝนโปรยลงมาเป็นระยะๆ แต่ในรุ่น  
หุลดโลก Offroad Unlimited ซึ่งถือเป็นรุ่นใหญ่สุดของเมืองไทยที่รวมเหล่าระดับแชมป์มาอยู่ในรุ่นนี้ ทั้ง ชัยรัช  
คำพิง แชมป์ประเทศไทยในรุ่น OPEN A โชติศิลา รัตนวราหะ แชมป์ประเทศไทย 2 สมัยในรุ่น OPEN B ภาคภูมิ  
นิตยผลิน แชมป์ประเทศไทย ในรุ่น OPEN B ต่างวาดลวดลายกันแบบไม่คิดชีวิต และก็เป็น ชัยรัช คำพิง จากทีม  
Polaris ลูกหมากชื่อว่า Hi-winch Sunclean TKF Racing Sriracha Offroad ที่สามารถทวงแชมป์ประจำสนาม  
กลับมาได้หลังจากพลาดท่ามา 2 สนาม

มาต่อในรุ่นเที่ยวป่าโอเฟน ที่เรียกเสียงฮือฮาได้โดย อิศเรศ เริงทรัพย์ ภายใต้ทีม Number Nine Racing by  
Kevlar ลูกหมากชื่อว่า ARB Sunclean Runstop TR Tranformer II Equinox Hiwinch Wise BK Clutch Team  
ที่หาญกล้านำรถรุ่น คานแข็งมาสู้กับ รถเที่ยวป่าแต่ก็ยังไม่ถึงฝันโดยแชมป์สนามนี้ สกฤดา บุญเผือก ควง มงคล  
เพียรดี จากทีมพัทยาคลับ คว่าแชมป์ไปได้อีกครั้ง

ในรุ่น Super Open โชติศิลา รัตนวราหะ/ทูลทองใจ พรหมพาน ภายใต้ทีม Number Nine Racing by Kevlar ลูก  
หมากชื่อว่า ARB Sunclean Runstop TR Tranformer II Equinox Hiwinch Wise BK Clutch Team เป็นที่จับตา  
มองด้วยการลงทำการแข่งขันทั้ง 2 รุ่นก่อนเกิดปัญหาเกียร์ระเบิดในรอบก่อนรองชนะเลิศ อดลุ้นแชมป์ในสนามนี้  
โดยแชมป์ในรุ่น Super Open ตกเป็นของ วชิรธาร มีผล เด็กหนุ่มไฟแรงที่หน้าจับตามองอีก 1 คน การแข่งขันยัง  
คงเก็บคะแนนสะสมกันต่อไปโดย

สนามต่อไปจะถูกจัดขึ้นที่ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ในวันที่ 28-29 ตุลาคม 2560 นี้