

ขสมก.เล่นปาหี่ลือคสเป็คเอ็นจีวี.เอื้อเอกชนชุ่มเงียบ

นำเข้ารถ 32 คันหวังเอาใจนายกฯ



ขสมก.เล่นปาหี่ลือคสเป็คเอ็นจีวี.เอื้อเอกชนชุ่มเงียบนำเข้ารถ 32 คันหวังเอาใจนายกฯ

ความพยายามของ ขสมก.ที่จะดันราคากลางโครงการจัดซื้อรถเมล์ เอ็นจีวี.489 คันให้ขึ้นไปเกินกว่า 4,000 ล้านบาท สำเร็จสมความตั้งใจ ทั้งๆที่รู้ว่าผิดหลักเกณฑ์ที่ ปปช.กำหนด ทั้งๆที่รู้กันว่าการที่ ขสมก.เล่นปาหี่เปิดประมูลด้วยราคา 3.3 พันล้านบาทเมื่อครั้งที่แล้วก็เพื่อหาเหตุจำเป็นแย้งไปที่ ปปช.ยอมให้ขึ้นราคากลางไปที่ 4 พันกว่าล้านบาท

ผู้บริหาร ขสมก.และข้าราชการระดับสูงของ กระทรวงคมนาคมพยายามบั่นประเต็นรับส่งลูกกันเป็นที่มิไล่ตามระดับชั้นหาเหตุว่า ราคา 3.3 พันล้านบาทไม่มีทางเป็นไปได้ที่จะมีผู้เข้าร่วมประมูล โดยอ้างเหตุราคาารถบวกภาชี นำเข้าไม่สามารถสร้างแรงจูงใจให้มีผู้สนใจเข้าร่วมประมูล

ขณะที่นายสุนทร ชูแก้ว ผู้รับมอบอำนาจจากบริษัทเบสทริน ก็เคยเปิดประเด็นดักทางไว้แล้วว่า ขสมก.หรือใครก็ตามที่กำลังใช้ความพยายามผลักดันราคากลางรถเอ็นจีวี. 489 คันที่กำลังจะมีการประมูลจาก 3.3 พันล้านเป็น 4 พันกว่าล้าน ขอเรียนว่าราคาที่เบสทรินขณะนั้น เป็นราคาที่รวมภาชีต่างๆ และค่าธรรมเนียมครบถ้วนแล้ว ขสมก.ภาคไม่มีความจำเป็นต้องซื้อรถเมล์แพงไปมากกว่านี้

นอกจากไม่มีใครฟังแล้ว...ขสมก.ยังเดินหน้าที่จะซื้อรถเมล์ในราคา 4 พันกว่าล้านได้สำเร็จลุล่วงจนได้เมื่อนายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานคณะกรรมการบริหารองค์การ (บอร์ด) ขสมก.ออกมาพันธงราคากลางรถเมล์เอ็นจีวีรอบใหม่ 4,020 ล้านบาท เปิดประมูลกลางเดือนตุลาคม พร้อมส่งมอบล็อตแรก 20 คันก่อนปีใหม่ตามใจนายกรัฐมนตรี

ตอกย้ำด้วยนายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ออกมาเปิดเผยว่า โครงการจัดซื้อรถ เอ็นจีวี.489 คัน ที่ได้ล้มประมูลไปนั้น ล่าสุด ขสมก.ได้นำประกาศร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) โดยใช้วงเงินราคากลางใหม่ 4,020 ล้านบาท

โดยจะนำทีโออาร์. ขึ้นเว็บไซต์ เพื่อประชาพิจารณ์เป็นครั้งแรก ในวันที่18-21 ก.ย. นี้ หากมีข้อเสนอแนะจากประชาชนจะนำมาพิจารณาทบทวนปรับทีโออาร์.อีกครั้ง ก่อนนำประกาศร่างทีโออาร์.ขึ้นเว็บไซต์ เพื่อประชาพิจารณ์ครั้งที่ 2 ในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือน ก.ย.

สำหรับการส่งมอบรถแบ่งออกเป็น 2 ล็อตในทีโออาร์.โดยล็อตแรกต้องส่งมอบ 20 คัน ภายใน 40 วันหลังจากลง

นามสัญญา เนื่องจากต้องการนำรถบางส่วนมาวิ่งให้บริการประชาชนก่อนและต้องการนำมาวิ่งให้เป็นของขวัญคนไทยในวันขึ้นปีใหม่ตามนโยบายของพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตามแผนรถล็อตแรกต้องได้รับก่อนวันที่ 31 ธ.ค.60 หรืออย่างช้า ต้นเดือน ม.ค.61 ส่วนล็อตที่สองทยอยส่งมอบจนครบ 489 คัน ภายใน 120 วัน

ทั้งนี้ ราคาการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน วงเงิน 4,020,158,000 บาท แบ่งเป็นจัดซื้อรถโดยสาร 489 คัน เป็นเงินประมาณ 1,735,550,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ราคา/หน่วย 3,549,182 บาท) ส่วนราคากลางจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 489 คัน ระยะเวลา 10 ปี เป็นเงินประมาณ 2,284,608,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แบ่งเป็นช่วงปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 เป็นเงิน 825,493,125 บาท (อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 925บาท/คัน/วัน) และช่วงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 เป็นเงิน 1,459,114,875 บาท (อัตราเฉลี่ยไม่เกิน 1,635 บาท/คัน/วัน)

แต่ที่ผิดสังเกตคือ ราคารถบัสเอ็นจีวี.คันละ 3.5 ล้านบาทคันก็ดูสมเหตุสมผล ราคาซ่อมบำรุงรักษาช่วงปีที่ 1 ถึงปีที่ 5 อยู่ที่ราคา 925 บาทต่อคันต่อวันก็ดูมีเหตุมีผล แต่ราคาที่พุ่งพรวดจากราคาเดิม 3.3 พันล้านมาเป็น 4 พันล้านพบว่า มีความตั้งใจเพิ่มส่วนต่าง 600 กว่าล้านบาทตรงที่มีการสอดใส่ราคาซ่อมบำรุงรักษาปีที่ 6 ถึงปีที่ 10 อยู่ที่ราคา 1,635 บาทต่อคันต่อวัน

ตรงน้ำมันโอเวอร์รับไม่ได้จริงๆเพราะส่วนต่างมันตรงเป๊ะ 600 กว่าล้าน ตรงตามกระแสข่าวที่ปิดกันให้แค่ภายใน ชสมก.เองว่าเป็นเงินทอนให้ใครบางกลุ่มใช่หรือไม่?หรือถ้า ชสมก.ต้องการจะดันราคากลางขึ้นมาอีก 600 ล้านบาทให้ได้ ทำไมไม่ขึ้นราคาตัวรถตามที่ ชสมก.อ้างเหตุกับ ปปช.ว่าราคา 3.3 พันล้านต่ำไป ราคารถบวภาษีของตัวรถคันละ 3.5 ล้านบาทต่อคันเป็นไปไม่ได้ รวมค่าซ่อมบำรุง 10 ปีแล้วราคากลางต้องเป็น 4 พันล้านบาทเท่านั้น ถึงจะมีเอกชนสนใจร่วมประมูล แต่ ชสมก.กับบอร์ดทั้งคณะ.....กลับเห็นชอบให้ทีโออาร์.ฉบับใหม่ชุกุราคาค่าซ่อมบำรุงปีที่ 6 ถึงปีที่ 10....แทนที่จะขึ้นที่ราคารถเอ็นจีวี.บวภาษี ตามที่อ้างไว้กับ ปปช.

ยังๆยังไม่พอยังมีการหมกเม็ดในทีโออาร์.ฉบับล่าสุด ซึ่งอาจเอื้อประโยชน์ของเอกชนบริษัทหนึ่งอย่างออกนอกหน้า เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2560 นายสุรดิษ สีตามาศย์ บริษัท แม็โขงเทคโนโลยี จำกัด มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมบำรุงรักษา

นายสุรดิษตั้งข้อสังเกตไปที่เรื่องระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสารครั้งที่ 1 กำหนดระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสารจำนวน 489 คัน ภายในระยะเวลา 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ(NGV) จำนวน 20 คัน ภายในระยะเวลา 40 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศ (NGV) ส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน

ซึ่งทางบริษัท ได้นำเสนอข้อคิดเห็นในประเด็นดังกล่าวต่อ ชสมก. และทาง ชสมก. ได้ชี้แจงว่า “หากผู้ประกอบการเข้าใจว่าเป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่ง ดังนั้นเพื่อความโปร่งใส ชสมก. จึงได้ตัดข้อความในส่วนนี้ออก”

ต่อมานายสุรดิษฐ์ ทักท้วงด้วยเอกสารส่งตรงถึง ขสมก.อีกเป็นครั้งที่ 2 ว่าแม่ทางขสมก. ได้ตัดข้อความในส่วนนี้ออกไปแล้ว แต่ ขสมก.กลับเพิ่มเงื่อนไขเกณฑ์การพิจารณาความสามารถในการส่งมอบรถโดยสารไว้ในข้อ 6 “หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา” โดยตั้งเป็นเกณฑ์การให้คะแนนสำหรับบริษัทที่สามารถนำส่งมอบรถได้เร็วกว่ารายอื่น

ในความเป็นจริงรถโดยสารประจำทางแบบชั้นเดียว ไม่มีบันไดหรือที่เรียกว่ารถขานดำ มิใช่เป็นรถโดยสารแบบทั่วไปที่มีผู้ประกอบการรายอื่นใช้งาน โดยเฉพาะเกียร์ซึ่งต้องสั่งตรงจากประเทศอเมริกาหรือเยอรมันี่ 2 ประเทศนี้ เท่านั้นรถสปีดของ ขสมก.ที่ว่านี้ไม่มีการสั่งผลิตอยู่เป็นประจำ ดังนั้นจึงไม่น่าจะมีผู้ผลิต/ผู้ประกอบการรายใด มีสต็อกสินค้าไว้ หากมีผู้ประกอบการรายใดมีสต็อกสินค้ารถโดยสารนั้นๆ ใ้แล้ว ย่อมได้เปรียบกว่าผู้ประกอบการรายอื่น อาจเป็นการเอื้อประโยชน์ให้เอกชนรายใดรายหนึ่ง

ขณะเดียวกันมีกระแสข่าวลือตลอดออกมาจาก กรมศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังว่า ประมาณเดือนกว่าๆที่ผ่านมา มีเอกชนรายหนึ่งนำเข้ารถบัสมีลักษณะตรงตามสเป็คและสีตามที่ ขสมก.กำหนดไว้เป๊ะ จำนวน 2 คัน ยาวชน เทียวละ 16 คันรวม 32 คัน รถบัสเอ็นจีวี.ทั้ง 32 คัน มีการสำแดงราคาต้นทุนแบบ Non Complete หมายถึงยังไม่สมบูรณ์คือรถจำนวนดังกล่าวไม่มีเครื่องยนต์ ซึ่งต้องจ่ายภาษีนำเข้า 40 เปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณจากราคาต้นทุนสำแดง ซึ่งจะถูกลงกว่าการนำเข้ามาแบบสมบูรณ์ทั้งคันมากกว่าครึ่ง แม้จะนำเข้าเครื่องยนต์มาประกอบภายหลังก็ยังเสียภาษีถูกกว่านำเข้าทั้งคันมากกว่าครึ่ง วิธีนี้เป็นที่นิยมใช้ในการนำเข้ารถยนต์ในหลายๆประเภท

คำถามคือ.....รถบัสปริศนาหน้าตาตรงตามสเป็ค ขสมก.จำนวนนี้คือรถ 20 คันแรกที่คณะผู้บริหาร ขสมก.กับเจ้าหน้าที่ระดับสูงกระทรวงคมนาคม ตั้งใจจะสานฝันให้นายกขมอบแก่ชาวกรุงเทพฯให้ทันปีใหม่นี้ ก็ไม่ควรเอาเปรียบผู้เข้าร่วมประมูลรายอื่นก็แค่สั่งซื้อตรงๆจะต้องเสียเวลาเปิดประมูลทำไม?