

การให้บริการเที่ยวบินไปยังโรมเป็น ‘ก้าวอย่างต่อเนื่อง ในการขยายความสัมพันธ์กับอิตาลี’ ประธานและ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินเอทิฮัดกล่าว



การเปิดเที่ยวบินรายวันจากอาบู ดาบีไปยังโรมนับเป็น ‘ก้าวอย่างต่อเนื่องในการขยายความสัมพันธ์กับอิตาลี’ มร. เจมส์ โฮแกน ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินเอทิฮัดกล่าวในงานแถลงข่าวที่กรุงโรม



การให้บริการเส้นทางใหม่นี้เป็นการเสริมเที่ยวบินรายวันไปยังมิลานของสายการบินเอทิฮัดและเป็นการเพิ่มการให้บริการทำเที่ยวบินในแต่ละสัปดาห์ของสายการบินออลิตาเลียระหว่างโรมกับอาบู ดาบี สายการบินทั้งสองนำเสนอเที่ยวบินร่วมไปยังจุดหมายปลายทางอีก 31 แห่งซึ่งเป็นการให้ทางเลือกที่เพิ่มขึ้นแก่ลูกค้า

“ด้วยการให้บริการเที่ยวบินไปยังโรมและมิลานของเราและความร่วมมือในการทำเที่ยวบินร่วมของเรานี้มืออยู่กับสายการบินออลิตาเลียทำให้อิตาลีขยายตัวอย่างต่อเนื่องในฐานะที่เป็นหนึ่งในตลาดด้านกลยุทธ์ที่สำคัญที่สุดของเรา” มร. เจมส์ โฮแกน กล่าว

“เราคาดหวังว่าความสัมพันธ์จะพัฒนาต่อไป ภายใต้การดำเนินการในขณะนี้เราหวังว่าสายการบินเอทิฮัดจะสามารถเข้าไปถือหุ้นบางส่วนในสายการบินออลิตาเลีย”

มร. เจมส์ โฮแกน กล่าวว่ากลยุทธ์การลงทุนโดยการถือหุ้นบางส่วนของสายการบินเอทิฮัดได้สร้างประโยชน์ให้กับตลาดโลก

“สายการบินเป็นธุรกิจที่ขึ้นอยู่กับขนาด สายการบินต้องขยายเครือข่ายเพื่อให้ลูกค้ามีทางเลือกเพิ่มขึ้นไปยังปลายทางที่มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ดังนั้น สายการบินจึงต้องขยายตัวด้านปฏิบัติการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความร่วมมืออันนำมาซึ่งผลกำไร” มร. เจมส์ โฮแกน กล่าว

“การลงทุนโดยการเข้าถือหุ้นบางส่วนในสายการบินหุ้นส่วนภายใต้เครือข่ายกองปรกับกลยุทธ์การร่วมบินที่ขยายตัวขึ้นของเราทำให้สายการบินเอทีฮัดและสายการบินหุ้นส่วนประสบความสำเร็จในการใช้ทรัพยากรร่วมกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการ

“สายการบินเอทีฮัดหรือสายการบินหุ้นส่วนในเครือข่ายไม่สามารถต่อกรกับความแข็งแกร่งของสายการบินเจ้าถิ่นในยุโรปและพันธมิตรของสายการบินเหล่านั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยลำพัง การแข่งขันโดยลำพังเราจะไม่สามารถประสบความสำเร็จในตลาดที่มีการแข่งขันเพิ่มสูงขึ้น”

“แต่หากเราร่วมมือกัน เราสามารถเอาชนะได้โดยการแบ่งปันประสิทธิภาพและปรับใช้หลักปฏิบัติที่เป็นเลิศ อีกทั้งเรายังสามารถได้มาซึ่งผลประโยชน์จากการทางธุรกิจที่มีประสิทธิภาพสูงอันก่อให้เกิดและนำมาซึ่งความสามารถด้านผลกำไรที่ยั่งยืน”

“ในแต่ละกรณี เราปฏิบัติงานภายใต้โครงสร้างกฎระเบียบ เราไม่มีการควบคุมและเราก็ไม่ประสงค์ที่จะให้มี การลงทุนของเราเกี่ยวข้องกับพันธสัญญาและเป็น ‘การทุ่มเงินลงทุน’ ซึ่งกระตุ้นให้พวกเราทุกคนแสวงหาผลลัพธ์ทางด้านธุรกิจและการให้บริการลูกค้าที่ดีที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้”

เส้นทางใหม่ระหว่างอาบูดาบี-โรมจะดำเนินการโดยใช้เครื่องบินแอร์บัส A330-200 ให้บริการ 2 ระดับชั้นโดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน 262 ที่นั่งโดยแบ่งเป็นที่นั่งชั้นบิสเนสซึ่งสามารถปรับนอนราบได้จำนวน 22 ที่นั่ง และที่นั่งชั้นอีโคโนมีจำนวน 240 ที่นั่ง

ชั้นบิสเนสให้บริการโดยผู้จัดการฝ่ายอาหารและเครื่องดื่มที่ได้รับการฝึกอบรมเป็นพิเศษ ในขณะที่ผู้โดยสารที่เดินทางเป็นครอบครัวในทั้งสองระดับชั้นสามารถใช้บริการที่เลี้ยงเด็กประจำเที่ยวบินของสายการบิน

เมื่อต้นเดือนนี้ สายการบินออลิตาเลียและสายการบินเอทีฮัดได้รับการแต่งตั้งให้เป็นสายการบินผู้ให้บริการอย่างเป็นทางการ สำหรับงานเอ็กซ์โป 2015 งานยูนิเวอร์แซลเอ็กซ์โปซึ่งกำลังจะมาถึงจะจัดขึ้นที่เมืองมิลานระหว่างวันที่ 1 พฤษภาคม ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2558