

การแข่งขันเรือใบออปติมิสต์ชิงแชมป์โลก 2017

ปิดฉากลงอย่างยิ่งใหญ่ ณ สมาคมสโมสรเรือใบราช

วรุณฯ เมืองพัทยา



การแข่งขันเรือใบออปติมิสต์ชิงแชมป์โลก 2017 ปิดฉากลงอย่างงดงามโดยนักกีฬาเรือใบทั้ง 281 คนจาก 62 ประเทศต่างทุ่มเทร่างกายแรงใจ แข่งขันกันอย่างดุเดือดตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา จนทำให้การจัดงานในปีนี้เป็นปีประสบความสำเร็จอย่างยิ่ง ผลปรากฏว่า ทีมเรือใบไทยเจ้าภาพทำผลงานได้ดี สามารถครองอันดับ 3 ในประเภท Best Nation และอันดับ 2 ประเภทหญิงเดี่ยวจากผลงานของ ปาลิกา พูนพัฒนา ในขณะที่ พันวา บุญภาค และ เจตวีร์ ยงยีนนาน สองนักกีฬาดาวรุ่งของไทย ครว้าอันดับ 10 และ 13 ได้ในประเภทคะแนนรวมตามลำดับ โดยทีมเรือใบจากประเทศสหรัฐอเมริกาโชว์ผลงานดีเยี่ยมที่สุด ครว้าตำแหน่งแชมป์ได้ทั้งในประเภท Best Nation และ Best Team Racing โดยมีมาร์โก กราโดนี จากอิตาลี ครว้าอันดับหนึ่งคะแนนรวมไปครองได้สำเร็จ

การแข่งขันวันสุดท้ายของรายการเรือใบออปติมิสต์ชิงแชมป์โลก 2017 ไม่มีลมเลยตั้งแต่ช่วงเช้าจนถึงบ่าย แม้ในคู่มือการแข่งขันจะกำหนดให้ทำการแข่งขันได้ถึงเวลา 15.00 น. แต่คณะกรรมการได้ลงมติตัดการแข่งขันในวันนี้ ออกเมื่อเวลาเกือบ 14.00 น. และกำหนดให้ผู้ที่มิใช่คะแนนนำล่าสุดเป็นผู้ชนะไป

ดังนั้น ผลสรุปการแข่งขันประเภทหญิงเดี่ยว ปาลิกา พูนพัฒนา จากไทย จึงครว้าอันดับ 2 รองจาก มาเรีย เปเรลโล จากสเปน อันดับ 1 โดยมีทีมจากสหรัฐฯ โดย ชาร์ลอตต์ ลีห์ รั้งอันดับ 3

ประเภท Best Nation ซึ่งเป็นอีกหนึ่งความหวังของไทย โดยทีมไทยสามารถรั้งอันดับ 3 ทีมจีนอันดับ 2 และทีมเรือสหรัฐฯ ครว้าแชมป์ในประเภทนี้

ส่วนประเภทคะแนนรวม ผู้นำคือ มาร์โก กราโดนี จากอิตาลี ครว้าตำแหน่งแชมป์ไปได้ ตามมาด้วยฮัมหมัด ฟอดี บินกามาน ซาห์ จากทีมมาเลเซีย สำหรับ 2 นักกีฬาดาวรุ่งของไทย พันวา บุญภาค รั้งอยู่ที่อันดับ 10 และ เจตวีร์ ยงยีนนาน ครว้าอันดับ 13 ในประเภทคะแนนรวม

รายชื่อผู้ชนะในการแข่งขันเรือใบออปติมิสต์ชิงแชมป์โลก 2017

ประเภท Best Nation

1. สหรัฐอเมริกา

2. จีน
3. ไทย

ประเภท Best Team Racing

1. สหรัฐอเมริกา
2. จีน
3. มาเลเซีย

ประเภทหญิงเดี่ยว

1. มาเรีย เปเรญญ (เรือ ESP 2800) จากสเปน
2. ปาลิกา พูนพัฒน์ (เรือ THA119) ไทย
3. ชาร์ลอตต์ ลีห์ (เรือ USA114) จากสหรัฐฯ

ประเภทคะแนนรวม

- มาร์โก กราโดนี (เรือ ITA 8925) อิตาลี
มุฮัมหมัด ฟอดี บิน กามาน ซาห์ (เรือ MAS11) มาเลเซีย
มิก ชิก กอส โมห์ร (เรือ CRC 7) คอสตาริกา

การแข่งขันเรือใบออฟดิมิสต์ชิงแชมป์โลก 2017 ประเทศไทย ดำเนินการจัดงานโดยสโมสรเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ด้วยความร่วมมือของ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และ หมวดเรือใบเยาวชนแห่งประเทศไทยภายใต้สมาคมเรือใบออฟดิมิสต์นานาชาติ โดยได้รับการสนับสนุนอย่างยิ่งจาก การกีฬาแห่งประเทศไทย กำหนดจัดการแข่งขันระหว่างวันที่ 11 – 21 กรกฎาคม 2560 ณ สโมสรเรือใบราชวรุณ ในพระบรมราชูปถัมภ์ เมืองพัทยา มีจุดประสงค์เพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้เยาวชนไทยหันมาเล่นกีฬาเรือใบมากยิ่งขึ้น และเพื่อยกระดับมาตรฐานของกีฬาเรือใบออฟดิมิสต์ในเมืองไทยไปสู่ระดับสากล โดยในปีนี้มีนักกีฬาเรือใบตัวแทนประเทศเข้าร่วมการแข่งขันจำนวน 281 คนจาก 62 ประเทศทั่วโลก

ปัจจุบัน เป็นที่ยอมรับแล้วว่าเรือใบออฟดิมิสต์เป็นเรือใบขนาดเล็กที่เหมาะสมสำหรับการแนะนำให้เยาวชนใช้ฝึกฝนในเบื้องต้นเพื่อก้าวสู่การเล่นเรือใบใหญ่ในอนาคต เนื่องจากมีขนาดลำเรือที่กะทัดรัดและง่ายต่อการบังคับสำหรับเด็กๆ โดยสามารถเริ่มเล่นได้ตั้งแต่อายุ 7-8 ปี ไปจนถึงอายุ 15 ปี ซึ่งนักกีฬาเรือใบมากกว่า 85% ในการแข่งขันโอลิมปิก ซึ่งจัดขึ้นที่กรุงริโอเดจาเนโรที่ผ่านมา ต่างเริ่มฝึกฝนกีฬาเรือใบตั้งแต่อายุน้อยด้วยเรือใบแบบออฟดิมิสต์ทั้งสิ้น

มร. ธอมัส วิทคร๊าฟท์ ประธานคณะกรรมการจัดงานแข่งขันเรือใบออฟดิมิสต์ชิงแชมป์โลก 2017 ประเทศไทย กล่าวว่า “ผมขอขอบคุณสำหรับความทุ่มเทและการสนับสนุนที่ดีเยี่ยมจากทุกภาคส่วน การร่วมมือของเราทุกคนได้ทำให้การจัดงานในปีนี้เป็นประสบความสำเร็จเป็นอย่างสูง และได้กลายเป็นอีกหนึ่งหลักชัยสำคัญของประวัติศาสตร์เรือ

ไบออปติมิสต์ เราเชื่อมั่นว่าการแข่งขันจะช่วยสร้างแรงบันดาลใจให้นักกีฬาเยาวชนไทยให้พยายามพัฒนาทักษะกีฬาเรือใบอย่างต่อเนื่อง เพื่อก้าวต่อไปในเวทีการแข่งขันระดับสูงยิ่งขึ้น”

“พร้อมกันนี้ ผมขอแสดงความยินดีแก่ผู้ชนะในการแข่งขันทุกท่านในปีนี ด้วยจำนวนผู้เข้าแข่งขันมากที่สุดเป็นประวัติการณ์ ทำให้นักกีฬาเรือใบเยาวชนทุกคนต้องใช้ความพยายามและความมุ่งมั่นอย่างมาก ซึ่งเรารู้สึกปลื้มใจที่ได้เห็นถึงพรสวรรค์และความสามารถของนักกีฬารุ่นเยาว์จากทั่วโลก”

“งานครั้งนี้ยังถือเป็นบทพิสูจน์ถึงชื่อเสียงของประเทศไทยในด้านการต้อนรับแขกผู้มาเยือนจากทั่วโลกได้อย่างดีเยี่ยม ด้วยผู้คนที่เปี่ยมอัธยาศัยไมตรี ท้องทะเลที่สวยงาม และอาหารรสเลิศ ทำให้เมืองไทยเป็นจุดหมายปลายทางเพื่อการแล่นเรือใบที่ดีที่สุดแห่งหนึ่งของโลก”

พล.ร.อ.ไกรสร จันทรสูวานิชย์ ประธานกิตติมศักดิ์ การแข่งขันเรือใบออปติมิสต์ชิงแชมป์โลก 2017 และ นายกสมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย กล่าวว่า “ในนามของประชาชนคนไทยและประเทศไทยในฐานะเจ้าภาพจัดการแข่งขัน ผมขอขอบคุณคณะกรรมการจัดการแข่งขันเรือใบออปติมิสต์ชิงแชมป์โลก สมาคมเรือใบออปติมิสต์นานาชาติ ตลอดจนหน่วยงาน อาสาสมัคร และโดยเฉพาะนักกีฬาเรือใบทั้ง 62 ประเทศ รวมถึงผู้ฝึกสอนและทีมงาน ซึ่งมีส่วนร่วมทำให้งานในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงได้อย่างดีเยี่ยม”

“ประเทศไทยมีการพัฒนางานการกีฬาเรือใบในระดับประเทศมาอย่างต่อเนื่อง หลังจากที่เคยได้เป็นเจ้าภาพจัดรายการเรือใบออปติมิสต์ชิงแชมป์โลกเมื่อกว่า 4 ทศวรรษที่ผ่านมา ซึ่งครั้งนี้ถือเป็นความภาคภูมิใจของเราอย่างยิ่ง”

“ผมหวังว่า ทุกท่านในที่นี้จะได้รับประสบการณ์ที่สนุกสนาน มิตรภาพ และสัมผัสได้ถึงจิตวิญญาณของการแข่งขันของนักกีฬาทุกคน รวมถึงประทับใจว่า ประเทศไทยมีศักยภาพอย่างเต็มเปี่ยมในการต้อนรับผู้มาเยือนจากทั่วโลก และนี่ถือเป็นมาตรฐานระดับสูงของประเทศไทยและของคนไทยทุกคน”

ประเทศไทยเข้าเป็นสมาชิกของสมาคมเรือใบออปติมิสต์นานาชาติในหมวดเรือใบเยาวชนแห่งประเทศไทยเมื่อปี ค.ศ. 1977 และได้ผลิตนักกีฬาเรือใบออปติมิสต์ระดับวงการมาแล้วมากมาย โดยในปี ค.ศ. 2009 นพเก้า พูนพัฒน์ ได้เป็นแชมป์โลกหญิงคนแรกของไทย และสามารถสร้างผลงานได้อย่างยอดเยี่ยมต่อเนื่องถึงปี ค.ศ. 2010 เมื่อคว้าแชมป์ประเภทรวมในการแข่งขันที่ประเทศมาเลเซีย ซึ่งในปีนั้น ประเทศไทยสามารถคว้าถ้วยรางวัลหมดทั้ง 4 ประเภทที่จัดขึ้นในรายการ ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ทำลายสถิติของการแข่งขันเรือใบออปติมิสต์ชิงแชมป์โลกเลยทีเดียว

มร. เควิน วิทคร๊าฟท์ ซึ่งเข้ารับตำแหน่งประธานสมาพันธ์เรือใบออปติมิสต์นานาชาติ เมื่อเร็ว ๆ นี้ เพื่อทำหน้าที่ดูแลสมาคมเรือใบออปติมิสต์ในประเทศต่าง ๆ กล่าวว่า “ขอแสดงความยินดีกับผู้ชนะและนักกีฬาเรือใบทุกท่านในที่นี้ โดยกีฬาเรือใบออปติมิสต์ถือเป็นพื้นฐานสำคัญของกีฬาเรือใบเยาวชน และเป็นเรือใบที่ผู้เล่นหน้าใหม่ทุกคน ไม่ว่าจะฝึกฝนเพื่อแข่งขันจริงจังหรือเพื่อเป็นกิจกรรมสันทนาการ ล้วนต้องผ่านประสบการณ์ด้วยกันทั้งสิ้น และเนื่องจาก

เป็นกีฬาที่มีความท้าทายสูง ซึ่งต้องอาศัยความเข้าใจและการพัฒนาทักษะอย่างต่อเนื่อง ทำให้เราตระหนักได้ว่า เพราะเหตุใด เรือใบออปติมิสต์จึงเป็นหนึ่งในกีฬาที่มีผู้หลงใหลมากที่สุดของโลก”

“ในนามของสมาพันธ์เรือใบออปติมิสต์นานาชาติ เราจะยังคงปฏิบัติตามคำมั่นสัญญาและความรับผิดชอบในการ พัฒนาเรือใบประเภทนี้ต่อไปเพื่อเหล่าประเทศสมาชิก และเพื่อให้นักกีฬาเรือใบเยาวชนสามารถพัฒนาทักษะด้วยจิต วิญญาณที่ยิ่งใหญ่ และเพื่อสร้างผลงานอันน่าภาคภูมิใจได้ในอนาคต”

“เราให้ความสำคัญกับการพัฒนาอย่างไม่หยุดยั้งนับตั้งแต่กีฬาเรือใบระดับออปติมิสต์ขึ้นไป รวมถึงการรวมทีมเข้ากับทีมเรือใบประเภทไออาร์ซีเรซิ่ง เพื่อสร้างและส่งเสริมนักกีฬาเรือใบผู้มีความสามารถขึ้นสู่ระดับสากลในอนาคต”

“เราต้องการส่งเสริมกีฬาเรือใบออปติมิสต์ระดับสากลและส่งเสริมชื่อเสียงให้กลายเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนา กีฬาเรือใบระดับโลกต่อไป ซึ่งประเทศไทยอยู่ในกลุ่มผู้นำจากสมาชิกทั้ง 118 ประเทศของสมาคมเรือใบออปติมิ สต์นานาชาติ”

“สมาพันธ์เรือใบออปติมิสต์นานาชาติมีหน้าที่ในด้านการสร้างระเบียบปฏิบัติและการพัฒนาการแข่งขันเรือใบเล็กออปติมิสต์ในแต่ละประเทศ นับตั้งแต่ก่อตั้งเมื่อปี ค.ศ. 1947 เราทำงานมาตลอด 70 ปีในการพัฒนางานเรือใบออปติมิสต์ทั่วโลก และมุ่งมั่นยกระดับมาตรฐานของกีฬานี้อย่างต่อเนื่อง โดยเราได้จัดการแข่งขัน อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล ออปติมิสต์ ดิงกี้ คลาส โดยใช้มาตรฐานเดียวกับการแข่งขัน เวิลด์ เซลิ่ง โดยมีการตรวจสอบกฎกติกาการแข่งขัน อย่างเข้มงวด”

การแข่งขันเรือใบออปติมิสต์ชิงแชมป์โลก 2017 ประเทศไทย ดำเนินการจัดงานโดยสโมสรเรือใบราชวรุณ ใน พระบรมราชูปถัมภ์ ด้วยความร่วมมือของ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และ หมวดเรือ ใบเยาวชนแห่งประเทศไทยภายใต้สมาคมเรือใบออปติมิสต์นานาชาติ โดยได้รับการสนับสนุนจากพันธมิตรเชิงกล ยุทธ์ ได้แก่ เมืองพัทยา, การกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) และ สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) โดยมีผู้สนับสนุนร่วม ได้แก่ เดอะ พิชซ่า คอมปะนี, อพอลโล (ประเทศไทย), การบินไทย และ ทรู คอร์ปอเรชั่น

กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ www.optimistworlds2017.com