

การแข่งขันวันที่ 4 ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าลมเบากว่า สามวันแรก



ภูเก็ต 8 ธันวาคม 2560 – หลังจากลมแรงตลอด ในการแข่งขัน 3 วันแรก (โดยมีลมกรรโชกแรงถึง 25 นอตในบางช่วง) กลับมาวันที่ 4 ของภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 31 มีลมเบา ส่งผลให้ทีมเรือใบใหญ่ต้องจัดเทคนิคมาใช้ และมีการเปลี่ยนตำแหน่งผู้นำหลายรุ่น ซึ่งเพิ่มความตื่นเต้นไปอีก เนื่องจากวันพรุ่งนี้เป็นการแข่งขันวันสุดท้ายของเรือใบใหญ่ ขณะที่วันนี้การแข่งขันเรือใบเล็กรายการอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ แข่งขันเสร็จสิ้นแล้ว โดยปีนี้มีทัพเรือใบเล็กเข้าร่วมแข่งขันมากถึง 71 ลำ ซึ่งมากที่สุดในประวัติศาสตร์งานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า

หนึ่งในรุ่นการแข่งขันเรือใบใหญ่ที่กลุ่มผู้นำดวลกันอย่างสนุกสนานในวันนี้ คือรุ่นไออาร์ซี ซีโร่ เมื่อเรือทีมฮอลแลนด์ของกัปตันเรย์ โรเบิร์ต สามารถแซงทีมเรือที่เอชเอ 72 ของกัปตันทอมและเควิน วิทคราฟท์ แชมป์เก่าของไทยได้ในรอบแรกของวัน (รอบที่ 9 ของการแข่งขันรวม) แต่ในรอบต่อมา (รอบที่ 10 ของการแข่งขันรวม) ที่เอชเอ 72 คีนฟอร์มพลิกกลับมา เอาชนะได้อีกครั้ง แต่ทว่า ในรอบสุดท้ายของวัน กลับเป็นเรือวินด์ซีเกอร์ ของกัปตันเซราบ ลิงห์ จากสิงคโปร์ที่หวดเข้าเป็นที่ 1 โดยแซงเรือของกัปตันเควินเข้าเส้นชัยเร็วกว่าเพียง 7 วินาทีเท่านั้น! เควิน วิทคราฟท์ รู้สึกสนุกสนานกับการแข่งขันในวันลมเบาแต่แดดแรงในวันนี้อย่างมาก กล่าวว่า “การใช้กลยุทธ์ที่ไม่เหมาะสมทำให้เราพลาดในรอบแรก เพราะเราเลือกเส้นทางผิดและต้องปรับใบเรือสะเปะสะปะไปหมด เมื่อเราพยายามกางใบเพื่อเปลี่ยนทิศทางเรือ กลับหันเรือใบอีกด้าน ทำให้ล่าหลังผู้นำและถูกเรือวินด์ซีเกอร์แซงไปได้ในวันนี้ เราชนะเพียงรอบที่ 2 ของวัน และเป็นอันดับ 2 ในวันนี้ แต่ก็พอใจ เพราะทีมของเขาทำงานกันได้ดีมากจริงๆ สมควรได้ตำแหน่งไปในวันนี้!”

อีกหนึ่งรุ่นที่ขับเคี่ยวอย่างดุเดือดคือไออาร์ซี 1 โดยวันนี้จัดแข่ง 3 รอบ ซึ่งเรือคาราซุจากญี่ปุ่นพุ่งเข้าเส้นชัยไปได้ถึง 2 รอบ แต่ฝ่ายหนึ่งรอบให้แก่เรือฟูยีนของกัปตันเดวิด ฟูลเลอร์ จากออสเตรเลีย ที่เฉือนชนะไปไม่กี่วินาที โดยลมเบาในวันนี้ยังทำให้เรือที่ยังไม่มีผลงาน กลับตีตีขึ้นมาได้ในวันไออาร์ซี 2 นั่นคือเรือกระบี่ใบทากูนพิคโคโล่ ของกัปตันเจมส์ ดอร์นาร์ต จากสหราชอาณาจักร ไล่หลังทีมเรือกะตะรีออคส์ (มาดามบัตเตอร์ฟลาย) ของกัปตันปีเตอร์ ใดเออร์ จนชนะได้ในรอบที่ 8 แต่กัปตันปีเตอร์ ใดเออร์ พลิกกลับมาเอาชนะไปได้ในรอบที่ 9 และ 10 อย่างดุเดือด ในขณะที่รุ่นพีริเมียร์ในวันนี้ แชมป์เก่าของไทยอย่างทีมเรือไพน์แปซิฟิกของกัปตันอิทธิชัย ยิงศิริ ต้องผลัดกันแพ้ชนะอย่างลุ้นระทึกกับทีมเรือแอนตีพอดส์จากฮ่องกง เช่นเดียวกับทีมเรือของกัปตันฮานส์ ราห์มานน์ ที่ขับเคี่ยวชิงตำแหน่งผู้นำกับเรือของกัปตันจอห์น นิมแฮม อย่างคู่คี่สูสีในรุ่นไฟร์ฟลาย 850

จอห์น คอฟฟิน เจ้าของธุรกิจจาวา ยอชต์ดิง ซึ่งมีเรือไปถึง 19 ลำ และหลายลำอาจคว้าชัยในคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งนี้ กล่าวไว้ว่า “เราเข้าร่วมแข่งขันในรายการคิงส์คัพรีกัตต้าแล้วถึง 17 ครั้งและรู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้มีส่วนร่วมในการแข่งขันเรือใบอันทรงเกียรติรายการนี้ โดยเราส่งเรือมายจุติลงแข่งขันในรุ่นไออาร์ซี 2 เรือเอวาทีและเรือเมอร์เมดในรุ่นโมเดิร์นคลาสสิก และเรือทั้ง 4 ลำในรุ่นพัลซ์ 600 ซึ่งเป็นเรือที่ยกระดับมาจากเรือใบเล็กที่ยอดเยี่ยมมาก แต่ปีนี้ต้องมาลงแข่งในสนามของเรือใบใหญ่ ทั้งยังพบกับลมแรงถึง 25 นอตในบางช่วงซึ่งถือว่าเกินกำลังพอสมควรเลยทีเดียว! เราพยายามชักชวนให้เยาวชนไทยหันมาเล่นเรือใบเล็ก และเรายังให้การฝึกสอนเยาวชนจีนด้วยเช่นกัน เรามีสโมสรในเซี่ยงไฮ้สำหรับการเรียนหลักสูตรนานาชาติและอีกแห่งในจังหวัดกระบี่ สำหรับตัวผมเอง เคยลงแข่งขันในรายการภูเก็ตคิงส์คัพมาแล้วในฐานะลูกเรือ นอกจากนี้ เรายังมีเรือ เอเชีย คาดามารัน จาวา ที่ทำผลงานได้ดี และเรือมาร์ อัลเลเกอร์ ที่ใช้ลูกเรือชาวจีน ซึ่งเป็นเรือแบบคลาสสิกที่ออกแบบมานานกว่า 50 ปีแล้ว ส่วนในเรื่องการแข่งขันนั้น คุณภาพและระดับความยากของสนามแข่งขันที่นี้ถือว่าเหลือเชื่อ ซึ่งนับเป็นเอกลักษณ์ของงานเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าเลยทีเดียว!”

สำหรับการแข่งขันเรือใบเล็กรายการอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ ซึ่งสนับสนุนโดย บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) ได้ปิดฉากลงอย่างงดงามในวันนี้ ซึ่งสร้างความสนุกสนานและลุ้นระทึกมากกว่าทุกปี ด้วยสภาพอากาศที่พลิกผันในวันสุดท้าย ทำให้บรรดานักกีฬาเรือใบเล็กต้องอาศัยความทรหดและเทคนิคมากมายเพื่อชิงความได้เปรียบจากคู่แข่งในการแข่งขัน โดยในปีนี้มีเรือใบเล็กเข้าร่วมการแข่งขันทั้งหมด 71 ลำ และแบ่งการแข่งขันเป็นรุ่นต่าง ๆ ได้แก่ ออพติมิสต์ชายและหญิง, เลเซอร์ 4.7, เลเซอร์เรเดียล, เลเซอร์สแตนดาร์ด และ ท็อปเปอร์

นาวาเอกพรพรหม สกุลเต็ม ผู้อำนวยการแข่งขัน อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ กล่าวถึงความสำเร็จของการจัดการแข่งขันในปีนี่ว่า “การแข่งขันเรือใบเล็กในปีนี้ประสบความสำเร็จอย่างงดงามตามความตั้งใจของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน โดยเราสังเกตเห็นว่า งานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าประสบความสำเร็จอย่างต่อเนื่องในด้านเรือใบใหญ่และมีชื่อเสียงไปทั่วโลก แต่เรายังต้องการให้คนไทยมาร่วมแข่งขันในเรือใบแบบคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์กันให้มากกว่านี้ เพราะกว่า 90% ของลูกเรือเป็นชาวต่างชาติที่อยู่ในประเทศไทย เราจึงคิดว่าทำอย่างไรจึงจะทำให้คนไทยหันมาเล่นเรือใบใหญ่มากกว่านี้และทำให้การแข่งขันสนุกสนานน่าติดตามมากขึ้น เราจึงย้อนกลับไปทบทวนแนวคิดพื้นฐาน ตามแนวกระแสนโยบายของในหลวงรัชกาลที่ 9 ของเรา ซึ่งทรงตรัสว่า จุดประสงค์ของการกีฬาเป็นการฝึกให้บุคคลและคณะมีความเข้มแข็ง เราจึงขอดำเนินรอยตามแนวทางนี้ของพระองค์ ด้วยการเริ่มต้นที่พื้นฐาน และเราได้สร้างโรงเรียนสอนการเล่นเรือใบขึ้นที่นี่เมื่อ 3 ปีที่แล้วและเข้าสู่ปีที่ 4 ในปีนี้ เมื่อ 4 ปีก่อนเรามีนักกีฬาเรือใบเพียง 20 คน ปัจจุบันเติบโตขึ้นจนมีจำนวนมากถึง 109 คน โดยนักกีฬาที่อายุน้อยที่สุดของเรา นวินดา วังแก้ว และ ชานาญ ไตรภพ ถึงมีอายุเพียง 6 ปีเท่านั้น แต่ทั้งสองสามารถเล่นเรือใบต้านลม 20 นอตได้แล้ว!”

นาวาเอกพรพรหม สกุลเต็ม ยังกล่าวไว้ว่า “การแข่งขันเรือใบเล็กในงานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตตานั้นมีจำนวนผู้เข้าแข่งขันและความนิยมไม่น้อยไปกว่าการแข่งขันเรือใบใหญ่ ทำให้ประสบความสำเร็จอย่างต่อเนื่องและสำเร็จดังเป้าหมายที่ตั้งไว้ เมื่อเร็ว ๆ นี้ เรายังได้ร่วมมือกับสโมสรในประเทศจีน ทำให้ในปีนี้มีนักกีฬาจากจีนเข้ามาร่วมแข่งขันในรุ่นออ

พตติมิสต์ ขณะเดียวกันเราเคยส่งนักกีฬาเรือใบไปร่วมแข่งขันในเมืองชิงเต่า (ทางชายฝั่งทะเลตะวันออกของจีน) ด้วยเช่นกัน”

กิริติ บัวลง แชมป์รุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด กล่าวถึงการแข่งขันในปีนี้อ่า “ในปีนี้อผมลงแข่งขันในรุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด ซึ่งเป็นเรือใบเล็กที่แตกต่างจากรุ่นอื่น ๆ เพราะต้องใช้กำลังมากในการบังคับเรือ ทำให้นอกจากการฝึกเรื่องเทคนิคแล้ว ผมต้องฟิตซ้อมร่างกายมากเป็นพิเศษ เพื่อให้บังคับเรือและปรับทิศทางตามลมได้ และการแข่งขันในปีนี้อยิ่งสนุกมากขึ้น โดยเฉพาะวันสุดท้ายที่ลมเปลี่ยนทิศตลอดเวลา ซึ่งแตกต่างจาก 3 วันแรกที่ลมแรงมาต่อเนื่อง ในวันสุดท้ายลมมาเป็นจังหวะ ทำให้เราต้องไวในการจับทางลม และรู้จังหวะเพื่อให้ได้เปรียบในการแข่งขัน”

“ผมรู้สึกยินดีอย่างมากที่ได้มาร่วมแข่งขันในรายการภูเก็ตคิงส์คัพครั้งที่ห้าครั้งนี้ เพราะเป็นรายการที่ช่วยพัฒนาศักยภาพของนักกีฬาเรือใบเยาวชนไทยให้พร้อมสำหรับการแข่งขันบนเวทีระดับโลกได้เป็นอย่างดี และผมเชื่อมั่นว่า กีฬาเรือใบเล็กในเมืองไทยจะได้รับความนิยมเพิ่มมากขึ้นในอนาคตอย่างแน่นอน” กิริติ กล่าวสรุป

รายชื่อผู้ชนะการแข่งขันเรือใบเล็กรายการ “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้” คะแนนรวม

ออดติมิสต์ชาย ผู้ชนะเลิศ : เจตวิร์ ยงยีนนาน

อันดับ 2 : พันวา บุณนาถ

อันดับ 3 : ปาฏิหาริย์ วรศาสตร์

ออดติมิสต์หญิง ผู้ชนะเลิศ : พัชรี ศรีงาม

อันดับ 2 : ปารวี แดงประทุม

อันดับ 3 : สุชานรี เดชทศพล

เลเซอร์ 4.7 ผู้ชนะเลิศ : สุรณ แยมพินิจ

อันดับ 2 : พัทธิชรา มีอยู่สามเสน

อันดับ 3 : ปาลิกา พูนพัฒน์

เลเซอร์เรเดียล ผู้ชนะเลิศ : พ.จ.อ.มนัส โพธิ์ทอง

อันดับ 2 : การ์ตูน จันท์เดช

อันดับ 3 : พ.จ.อ.จักรวาท แก้วอ่อน

เลเซอร์สแตนดาร์ด ผู้ชนะเลิศ : กิริติ บัวลง

อันดับ 2 : จ.อ.ชัยวัฒน์ แดงดีมาก

อันดับ 3 : ธนกร แก้วล้วน

ทีออฟเปอร์ ผู้ชนะเลิศ : ณัฐพงศ์ ยวงงาม

อันดับ 2 : ศราวุธ กุลเอก

อันดับ 3 : ธนยธร แมพิโด

420 ผู้ชนะเลิศ : ชีรดา พักแก้ว และ ปิยาพร เข็มแก้ว

อันดับ 2 : ชนาวีร์ คงพร้อม และ รัฐนันท์ รัชชมณี

อันดับ 3 : อติศักดิ์ กิ่งแก้ว และ กรรณชัย วงผดุง

การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 31 ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้สโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ท ประเทศไทย, สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล และ บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

#

งานแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า

ตลอดระยะเวลา 3 ทศวรรษที่ผ่านมา การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ได้รับการยกย่องให้เป็นการแข่งขันเรือใบนานาชาติสำคัญที่สุดรายการหนึ่งในเอเชีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสวดดีพระอัจฉริยภาพและรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่ได้พระราชทานกำเนิดการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เพื่อน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณในพระบรมราชานุเคราะห์ของ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ที่ทรงมีต่อวงการเรือใบไทย

การแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ และร้องขอการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยในแต่ละปี มีการแข่งขันทั้งประเภทเรือใบเล็ก และเรือใบประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ ซึ่งแบ่งการแข่งขันออกเป็นหลายรุ่น

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า 2017 มีผู้สนับสนุน ได้แก่ กะตะกรุ๊ป รีสอร์ท ประเทศไทย สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลและ บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน)

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

Facebook: <http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>

IG: [phuketkingscupregatta](https://www.instagram.com/phuketkingscupregatta)

YouTube Channel: <http://www.youtube.com/phuketkingscup>