

การแข่งขันกฎเกีตคิงส์คัพริกัตต้าวันที่ 3 เสริมทัพด้วย การแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส”



การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานกฎเกีตคิงส์คัพริกัตต้า ครั้งที่ 32 ดำเนินมาถึงวันที่ 3 ซึ่งเป็นช่วงกลางรายการอย่างราบรื่น เริ่มต้นวันด้วยสภาพอากาศสดใสและกระแสลมดีต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเช้า ส่งผลเรือใบใหญ่ทั้งคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ทุกรุ่นแข่งขันกันอย่างสนุกสนาน ในวันนี้ยังมีการจัดแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” เป็นวันแรก ซึ่งจัดแข่งขัน 6 รุ่น ได้แก่ ออพติมิสต์ชายและหญิง, เลเซอร์ 4.7, เลเซอร์เรเดียล, เลเซอร์สแตนดาร์ด, และ 420 รวมจำนวนล่ำสุด 97 ลำ โดยจัดเป็นส่วนหนึ่งของกฎเกีตคิงส์คัพริกัตต้าในวันที่ 5-8 ธันวาคม 2561 มีจุดประสงค์เพื่อส่งเสริมวงการกีฬาเรือใบและสนับสนุนนักกีฬาเรือใบเยาวชนในเมืองไทยให้พร้อมสำหรับการเลื่อนขึ้นไปแข่งขันเรือใบใหญ่ในอนาคต ซึ่งในการแข่งขันวันแรก ตัวเต็งอย่าง พันวา บุญภาค แชมป์ออฟติมิสต์เอเชียโซร์ฟฟอร์มเยี่ยม คว่าที่หนึ่งในรุ่นออฟติมิสต์ชายไปตามคาด เช่นเดียวกับ ชาลิสสา กฤตัญญ์ รองแชมป์ออฟติมิสต์เอเชียจากรายการเดียวกัน คว่าที่หนึ่งในรุ่นออฟติมิสต์หญิง

สำหรับการแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ ทีมเรือไทยยังทำผลงานไม่โดดเด่น พลาดอันดับหนึ่งของวันไปอีกครั้ง โดยในรุ่นโออาร์ซี 0 เรือทีมฮอลส์วู้ดจากออสเตรเลียของกัปตันเรย์ โรเบิร์ต ยังคงโซร์ฟฟอร์มยอดเยี่ยมต่อเนื่อง นำเข้าเส้นชัยเป็นที่ 1 ได้ถึง 2 รอบจากการแข่งขัน 3 รอบในวันนี้ ครองอันดับ 1 ของตาราง 3 วันต่อเนื่อง ส่งผลให้ทีมเรือใบไทย เรือทีเอสเอ72 ของกัปตันควิน/ทอม วิทตราพท์ รั้งเพียงอันดับ 2 ของตารางวันนี้ เช่นเดียวกับในรุ่นพรีเมียร์ เรือไพน์แปซิฟิกของกัปตันอิทธิชัย ยิงศิริ ทำได้เพียงอันดับ 2 ของวัน (อันดับ 3 คะแนนรวม)

อีกหนึ่งไฮไลท์ของงานคิงส์คัพริกัตต้าในวันนี้ที่สร้างความคึกคักแก่นักท่องเที่ยวบนหาดกะตะคือการแข่งขันเรือใบเล็ก “อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส” ซึ่งจัดขึ้นเป็นส่วนหนึ่งของงานกฎเกีตคิงส์คัพริกัตต้าต่อเนื่องมาเป็นเวลาหลายปี นาวาเอกพรพรหม สกุลเต็ม ผู้อำนวยการแข่งขันอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส กล่าวถึงการแข่งขันเรือใบเล็กในปีนี่ว่า “รายการอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส จัดขึ้นเพื่อเป็นการส่งเสริมวงการกีฬาเรือใบและสนับสนุนนักกีฬาเรือใบเยาวชนในเมืองไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน โดยในปีนี้มีนักกีฬาเรือใบเยาวชนทั้งจากกฎเกีต สัตหีบ และพัทยา รวมถึงนักกีฬาเรือใบเยาวชนจากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันในปีนี ทำให้เราเชื่อมั่นว่า กีฬาเรือใบเล็กของเมืองไทยมีการ

พัฒนาและจะเติบโตต่อไปในระยะยาวอย่างแน่นอน ซึ่งการจัดการแข่งขันเรือใบเล็กให้เป็นส่วนหนึ่งของรายการ
ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ถือเป็นโอกาสดีที่ทำให้นักแล่นเรือใบรุ่นเยาว์ได้สัมผัสกับบรรยากาศการแข่งขันเรือใบใหญ่ และ
ยังก่อให้เกิดแรงบันดาลใจในการเลื่อนขึ้นไปเล่นเรือใบใหญ่ในอนาคต”

โดยในปีนี้ สมาคมสโมสรเรือใบราชวรุณฯ ยังได้ริเริ่มจัด “ภูเก็ต ดิงกี้ คลินิก” ซึ่งเป็นโปรแกรมการฝึกอบรม
สำหรับนักกีฬาเรือใบเยาวชน มีจุดประสงค์เพื่อการพัฒนาทักษะฝีมือนักแล่นเรือใบรุ่นเยาว์สู่ความเป็นเลิศ ทั้งในด้าน
การบังคับเรือและการวางกลยุทธ์ในการแข่งขัน ตลอดจนการสร้างเสริมมิตรภาพและความนับถือซึ่งกันและกัน

ด้านโค้ชไอต-ณัฐวุฒิ วงศ์รักษ์ ผู้ฝึกสอนการแข่งขันอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส กล่าวถึงบรรยากาศการแข่งขัน
วันแรกว่า “การแข่งขันเรือใบเล็กวันแรกจัดแข่งขันได้มากถึง 4 รอบ เพราะลมดี โดยเฉพาะการแข่งขัน 2 รอบแรกใน
ช่วงเช้า ช่วงลมกรรโชกมีความเร็วถึง 17-18 นอต ซึ่งทำให้นักกีฬาเยาวชนที่มีประสบการณ์ได้เปรียบ ส่วน 2 รอบ
หลังลมเบาลงเหลือประมาณ 6 นอต ทำให้นักกีฬามือใหม่มีโอกาสฝึกทักษะเช่นกัน กล่าวได้ว่านักกีฬาเรือใบเล็กทุก
ระดับได้แสดงฝีมือกันเต็มที่ตั้งแต่วันแรก โดยเฉพาะเราได้เห็นผลลัพธ์จากการจัดโปรแกรมภูเก็ต ดิงกี้ คลินิก ก่อน
การแข่งขัน ซึ่งปรากฏว่าวันนี้ไม่มีเคสทำผิดกติกาเลย แม้ในช่วงที่กระแสลมเบาซึ่งมักจะเกิดการทำผิดกติกาโดยที่
นักกีฬาไม่รู้ตัว ดังนั้น ถือว่าโปรแกรมคลินิกของเราได้ผลเป็นที่น่าพอใจอย่างมาก ซึ่งเราคาดหวังว่า หากโปรแกรม
คลินิกให้ผลดีเยี่ยมเช่นนี้ เราจะได้จัดอีกในปีต่อ ๆ ไป และจัดอย่างเต็มรูปแบบยิ่งขึ้น เพื่อให้ความรู้ทั้งแก่ผู้ฝึกสอน
และนักกีฬาเกี่ยวกับกีฬาเรือใบและสามารถถ่ายทอดต่อไปแก่ผู้อื่น เพื่อร่วมพัฒนามาตรฐานการเล่นกีฬาเรือใบของ
ไทยในอนาคต”

ผลการแข่งขันรายการอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส วันที่ 1

รุ่นออฟติมิสต์ชาย – พันวา บุญนาค

รุ่นออฟติมิสต์หญิง – ชาลิสสา กฤตนิยม

รุ่นเลเซอร์ 4.7 – พัชรี ศรีงาม

รุ่นเลเซอร์เรเดียล – จานิสรา ซาซา โรมานิก

รุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด – ชุติษฐ์ ปัญจมาลา

รุ่น 420 – อินทิรา ภารพิบูลย์ / ปาลิกา พูนพัฒน์

สามารถดูอัปเดตผลการแข่งขันทั้งประเภทเรือใบใหญ่และเรือใบเล็กในรายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าทั้งหมดได้ที่เว็บ
ไซต์ <http://www.kingscup.com/result>

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 32 มีเรือใบทั้งประเภทคิลบัทและมัลติฮัลล์ และ
เรือใบเล็ก เข้าร่วมแข่งขันเป็นจำนวนรวม 168 ลำ

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบ

ภูเก็ตคิงส์พรีกัตต์ดำ ภายใต้สมาคมสโมสรเรือใบราชวรุณในพระบรมราชูปถัมภ์ และการสนับสนุนจากภารกิจกีฬาแห่งประเทศไทย สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กองทัพเรือ และจังหวัดภูเก็ต