

# การประชุม World Routes 2018 เปิดฉากแล้วที่ นครกว้างโจว มหานครใหญ่ที่เติบโตพร้อมกับสนามบิน

เมื่อวันที่ 16 กันยายนที่ผ่านมา การประชุม World Route Development Forum ครั้งที่ 24 ได้เปิดฉากขึ้นแล้วที่ นครกว้างโจว มหานครระดับนานาชาติที่ถือกำเนิดขึ้นเมื่อกว่า 2230 ปีที่ผ่านมา

การประชุม Routes ที่ว่านี้ได้รับการขนานนามว่าเป็น “มหกรรมโอลิมปิก” และ “มหกรรมเวิลด์เอ็กซ์โป” แห่งวงการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ การประชุม World Routes 2018 ปีนี้ยิ่งใหญ่อย่างไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน โดยดึงดูดความสนใจจากคนในวงการได้กว่า 3500 ราย ไม่ว่าจะเป็นแขกจากสายการบิน องค์กรผู้บริหารจัดการ สนามบิน รัฐบาล และบริษัทท่องเที่ยวจาก 115 ประเทศ ซึ่งทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์นับตั้งแต่ที่ได้จัดการประชุมครั้งแรกเมื่อปี 2538 มหกรรมสุดยิ่งใหญ่นี้ได้ก่อให้เกิดโอกาสอันยิ่งใหญ่สำหรับนครกว้างโจวและประเทศจีน ในตลาดโลก ทั้งยังแสดงให้เห็นความก้าวหน้าของศูนย์กลางด้านการบินระหว่างประเทศแห่งนครกว้างโจวด้วย

“สนามบินแห่งใหม่ทำหน้าที่เป็นกลไกขับเคลื่อนใหม่สู่การพัฒนาประเทศ” ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ศูนย์กลางด้านการบินระหว่างประเทศแห่งนครกว้างโจวและเศรษฐกิจสนามบิน ต่างมีความก้าวหน้าอย่างก้าวกระโดด เมื่อศูนย์กลางการบินพัฒนาขึ้นแล้ว ก็เปิดโอกาสให้นครกว้างโจวส่งเสริมโครงการ Belt and Road Initiative ได้อย่างเต็มที่ พร้อมยกระดับขีดความสามารถทางนวัตกรรม และศักยภาพในการกระตุ้นการพัฒนาให้กับพื้นที่รอบข้าง

ท่าอากาศยานนานาชาติกว้างโจวไปหยุนเป็นสนามบินที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับสามของจีน โดยระหว่างพิธีเปิดการประชุมดังกล่าว กรมท่าอากาศยานมณฑลกวางตุ้ง ซึ่งเป็นผู้จัดการประชุมครั้งนี้ ได้ลงนามในบันทึกความร่วมมือเพื่อพัฒนาเส้นทางบินร่วมกับสายการบินจีนและสายการบินต่างประเทศรวมกัน 7 แห่ง โดยมีแผนเปิดให้บริการเส้นทางบินสำคัญไปยังกรุงมาดริด เมืองมิลาน เมืองเซนต์ปีเตอส์เบิร์ก และกรุงอิสลามาบัดในอนาคตอันใกล้ ข้อมูลสถิติที่ผ่านมาพบว่า สนามบินไปหยุนแห่งนี้มีเส้นทางบินระหว่างประเทศทั้งสิ้น 23 เส้นทางที่เพิ่งเปิดให้บริการใหม่หรือไม่ก็มีความถี่เที่ยวบินเพิ่มขึ้น และได้มีการเชื่อมโยงเข้ากับจุดหมายปลายทางเพิ่มอีก 7 แห่ง นับตั้งแต่พิธีส่งมอบตรงที่การประชุม World Routes 2017 ณ เมืองบาร์เซโลนา เมื่อเดือนกันยายนปีที่แล้ว ปัจจุบัน สนามบินไปหยุนมีสายการบินจีนและต่างชาติให้บริการเกือบ 80 สายการบิน ทั้งยังมีเส้นทางบินครอบคลุมกว่า 210 จุดหมายปลายทาง ในจำนวนนี้เป็นจุดหมายปลายทางในต่างประเทศเกือบ 90 เส้นทาง

“ศูนย์กลางการบินระดับโลกนำมาซึ่งการจราจรอันมหาศาลและมอบประโยชน์มากมาย” Wen Wenxing ผู้จัดการ

ทั่วไปของกรมท่าอากาศยานมณฑลกว่างตุง กล่าว พร้อมเสริมว่า ศักยภาพในการเชื่อมโยงจีนเข้ากับทั่วโลก ประกอบกับขีดความสามารถอันแข็งแกร่งในการจัดสรรทรัพยากร ส่งผลให้นครกว่างโจวมีข้อได้เปรียบในการพัฒนา เศรษฐกิจสนามบิน นครกว่างโจวมีโครงการระดับบนเป็นจำนวนมาก หนึ่งในนั้นได้แก่โรงงานของบริษัทแอร์บัสและ โบอิง ที่ทำหน้าที่แปลงเครื่องบินโดยสารให้เป็นเครื่องบินขนส่ง อีกทั้งไฮไลท์หนึ่งที่สำคัญของนครกว่างโจวได้แก่ อุตสาหกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งปรากฏให้เห็นการก่อเกิดของฐานซ่อมบำรุงอากาศยานที่ใหญ่ที่สุดในโลก เช่นเดียวกับฐานแปลงเครื่องบินขนส่งสินค้า

ในเวลาเดียวกันนี้ อุตสาหกรรมการที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจสนามบินเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว ในขณะที่นครกว่างโจวยัง คงเดินทางยกระดับความแข็งแกร่งด้านการบินอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางสถิติระบุว่า นครกว่างโจวติดอันดับที่ 1 ของ ประเทศจีน ด้านปริมาณธุรกิจอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนเป็นเวลา 4 ปีติดต่อกัน ปัจจุบันเขตคลังสินค้าทัณฑ์บนแห่งนี้ เป็นที่ตั้งของบริษัทกว่า 1,000 แห่ง ที่เข้าร่วมในธุรกิจอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนและลงทะเบียนผลิตภัณฑ์กว่า 100,000 ประเภท โดยทางสนามบินต้องบริหารจัดการคาร์โก้สินค้าวันละกว่า 140,000 รายการ

“การประชุมครั้งนี้แสดงให้เห็นถึงความสำเร็จของการปฏิรูปและการเปิดประตูออกสู่ภายนอกของนคร กว่างโจว มณฑลกว่างตุงหรือแม้แต่ประเทศจีน เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะได้สร้างแพลตฟอร์มความร่วมมือ เพิ่มเติมกับสนามบิน สายการบิน และบริษัทท่องเที่ยวทั่วโลก ตลอดจนการเปิดช่องทางเพิ่มเติมเพื่อบรรลุผล สำเร็จในลักษณะที่ทั้งสองฝ่ายได้ประโยชน์ร่วมกัน” คุณ Zhang Shuofu เลขาธิการคณะกรรมการนครกว่างโจว ประจำพรรคคอมมิวนิสต์จีน กล่าวในเวทีเสวนา

บรรดาคนในแวดวงการบินนานาชาติ ที่พร้อมใจตอบเข้าร่วมการประชุม World Routes 2018 ซึ่งจัดขึ้นเป็นปีที่ 3 แล้วในประเทศจีน ต่างมีความคาดหวังที่ค่อนข้างสูงในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงระหว่างกัน รวมถึงความสัมพันธ์ ในลักษณะที่ทั้งสองฝ่ายได้รับประโยชน์ พร้อมจัดทำพิมพ์เขียวสำหรับการพัฒนาด้านการบินต่อไปในอนาคต

คุณ Tewolde ซีอีโอของสายการบินเอธิโอเปียแอร์ไลน์ส ได้กล่าวแสดงความหวังในการขยายตลาดการบินในจีน ต่อไปอีก โดยขณะนี้บริษัทกำลังวางแผนที่จะเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินไปยังนครกว่างโจวและสนามบินหลักอื่น ๆ ใน ประเทศจีน

เมื่อวันที่ 10 กันยายนที่ผ่านมา สายการบินเจซี (แคมโบเดีย) อินเตอร์เนชันแนลแอร์ไลน์ส ได้ประกาศเปิดตัวเส้น ทางการบินกว่างโจว-สีหนุวิลล์ อย่างเป็นทางการ ถือเป็นเที่ยวบินตรงเที่ยวบินแรกที่เชื่อมต่อสองจุดหมายปลายทาง นี้เข้าด้วยกัน โดยคุณ Upekha Anupauma Bentota Pathiranha รองประธานอาวุโสของสายการบินเจซี กล่าวว่า “ปัจจุบัน สายการบินเจซีมีเส้นทางบินตรงเชื่อมต่อกับ 10 เมืองของจีน รวมถึงนครกว่างโจว และเรวางแผนที่จะ เพิ่มจำนวนตัวเลขดังกล่าวเป็น 15 แห่งภายในสิ้นปีนี้”

ด้านคุณ Huseyin Ceyhan รองประธานประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกของบริษัทเตอร์กิช คาร์โก้ เปิดเผยว่า “เรา

กำลังวางแผนที่จะเพิ่มการให้บริการในพื้นที่ตอนใต้ของจีน โดยเฉพาะนครกว่างโจว เนื่องจากมณฑลกว่างตั้งเป็นตลาดที่มีความสำคัญมากสำหรับเรา”

ที่มา: กรมท่าอากาศยานมณฑลกว่างตุง

AsiaNet 75234