

การประชุม “Fuels of the Future” ครั้งที่ 15

เตรียมภาคหน้าของเครื่องยนต์สันดาป

วลีติดปากอย่าง “Dieselgate” ที่หมายถึงการโกงค่ามลพิษในไอเสียรถยนต์ และ “Defeat Device” หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการโกงดังกล่าว ทำให้เกิดประเด็นถกเถียงในเครื่องยนต์ดีเซล และคำถามเกี่ยวกับอนาคตของเครื่องยนต์สันดาปตามมามากมายว่า เครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์เบนซินแบบใดจะรองรับการใช้งานในอนาคตและสะท้อนแนวคิดการขับเคลื่อนที่ยั่งยืนและปล่อยมลพิษต่ำกันแน่ และภาคคมนาคมควรเข้าไปมีส่วนร่วมอย่างไรในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้ราวๆ 40% ภายในปี 2573 เพื่อปกป้องสภาพภูมิอากาศ ซึ่งการตั้งเป้าไว้อย่างชัดเจนให้รถยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ทุกคันตั้งแต่ปี 2563 มีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ไม่เกิน 95 กรัม/กิโลเมตร ก็ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยผลักดันให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ มาตรการและข้อเสนอต่างๆ ในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของรถยนต์และรถบรรทุกน้ำหนักเบาจึงเพิ่มแรงกดดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์ต้องตระหนักถึงความจำเป็นในการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ มากขึ้น

การประชุม International Congress for Renewable Mobility “Fuels of the Future” ครั้งที่ 15 จะจัดขึ้นวันที่ 22-23 มกราคม 2561 ณ กรุงเบอร์ลิน โดยผู้เชี่ยวชาญและผู้ร่วมประชุมจะมาพูดคุยแลกเปลี่ยนในหลากหลายประเด็น สำหรับจุดสนใจสำคัญในการประชุมครั้งนี้คือ “การลดการใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์” ของภาคคมนาคม และเปลี่ยนไปใช้เทคโนโลยี ระบบส่งกำลัง และเชื้อเพลิงทดแทน

ด้วยกรอบระยะเวลาที่จำกัด ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งระบบต้องเผชิญกับความท้าทายครั้งใหญ่ในการพัฒนาเทคโนโลยีขับเคลื่อนที่จำเป็นให้เป็นผลสำเร็จ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดค่าขีดจำกัดในการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และในขณะเดียวกันก็คำนึงถึงความพึงพอใจของผู้บริโภคควบคู่ไปด้วย ซึ่งผู้ร่วมประชุมจากแขนงต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการเมือง วิทยาศาสตร์ การวิจัย ธุรกิจ และสมาคมสิ่งแวดล้อม จะใช้เวทีนี้ในการแสดงจุดยืนและนำเสนอกลยุทธ์เพื่อรับมือความท้าทายของปกป้องสภาพภูมิอากาศ พร้อมเปิดเผยแนวทางแห่งอนาคตของอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งเป็นทางเลือกที่ใช้ได้จริงในการบูรณาการระบบ

นอกเหนือจากการพัฒนาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์สันดาปในทางเทคนิคด้วยการผสมผสานการทำงานเข้ากับมอเตอร์ไฟฟ้าหรือที่เรียกว่ากระบวนการไฮบริดไดเซชันแล้ว การลดการใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในเชื้อเพลิงก็มีบทบาทสำคัญที่จะช่วยให้เป้าหมายในการปกป้องสภาพภูมิอากาศบรรลุผลสำเร็จได้ภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด

ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.fuels-of-the-future.com>

Markus Hartmann

โทร.+492288100222

อีเมล: hartmann@bioenergie.de

ที่มา: German Bioenergy Association