

การบินไทยชี้แจงกรณีเที่ยวบินที่จี 600 เส้นทางกรุง เทพฯ – ฮองกง

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชี้แจงกรณีเที่ยวบินที่จี 600 วันที่ 30 สิงหาคม 2556 เส้นทาง กรุงเทพฯ – ฮองกง เกิดเหตุการณ์สุดวิสัยปะทะสภาพอากาศแปรปรวน ก่อนเครื่องลงจอดที่ท่าอากาศยานเซ็กแลปก็อก ฮองกง

นายโชคชัย ปัญญาณรงค์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสายการพาณิชย์ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า

กรณีเที่ยวบินที่จี 600 ทำการบินด้วยเครื่องบินแอร์บัส เอ 380-800 ออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วันที่ 30 สิงหาคม 2556 เวลา 08.16 น. (ตามเวลาท้องถิ่น) โดยบรรทุกผู้โดยสารจำนวน 500 คน นักบิน 2 คน และพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน 24 คน มุ่งหน้าสู่ฮองกง

ซึ่งขณะที่เครื่องบินกำลังลดระดับเพดานบินเพื่อเตรียมลงจอดที่ท่าอากาศยานเซ็กแลปก็อก ฮองกง ได้เกิดเหตุการณ์สุดวิสัยเครื่องบินปะทะสภาพอากาศแปรปรวน โดยกัปตันได้ควบคุมเครื่องบินลงจอดด้วยความปลอดภัยในเวลา 12.08 น. (ตามเวลาท้องถิ่น) ทำให้มีผู้โดยสารและพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินได้รับบาดเจ็บตามที่ได้รับรายงานเบื้องต้นจำนวน 20 คน

ทั้งนี้ พนักงานการบินไทยฝ่ายบริการลูกค้าภาคพื้นที่ยุทธศาสตร์ท่าอากาศยานเซ็กแลปก็อก ได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยาน เร่งดูแลและนำผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลเรียบร้อยแล้ว

ส่วนผู้โดยสารอื่นๆ ได้รับการดูแลและอำนวยความสะดวกอย่างดีผ่านตามเส้นทางปกติของอาคารผู้โดยสารขาเข้าของท่าอากาศยานเซ็กแลปก็อก

จากเหตุการณ์ดังกล่าว บริษัทฯ ต้องขอภัยต่อผู้โดยสารในเหตุการณ์สุดวิสัยที่เกิดขึ้น และจะดูแลรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลผู้โดยสารและพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ

ทุกท่านอย่างเต็มความสามารถ นอกจากนี้ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยังได้แสดงความห่วงใยและย้ำให้การบินไทยดูแลผู้ได้รับบาดเจ็บทุกท่านอย่างเต็มที่