

การชิงชัยในสนามที่ 2 ของ ซุปเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีส์ ณ สนาม ฟุจิ อินเตอร์เนชั่นแนลสปีดเวย์ ประเทศ ญี่ปุ่น

กรุงเทพฯ, 18 กรกฎาคม 2555 - การแข่งขันกระทิงเปลี่ยว 18 ตัว แลมบอร์กินี บลองแปง ซุปเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีส์ 2012 ในสนามที่ 2 ที่จัดขึ้นเมื่อสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา ณ สนาม ฟุจิ อินเตอร์เนชั่นแนลสปีดเวย์ ท่ามกลางบรรยากาศของภูเขาไฟฟูจิที่มีหมอกลงจัด ในเมืองโอยาม่า ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งสนามที่ 2 นี้เป็นการแข่งขันต่อเนื่องมาจากสนามแรกที่แข่งขันกันไปเมื่อเดือน พฤษภาคม ที่ผ่านมา ในเมืองเซบิง ประเทศมาเลเซีย ซึ่งการแข่งขันสุดยอดเยี่ยมซีรียนี้เป็นร่วมมือกันระหว่าง แลมบอร์กินี ผู้ผลิตรถซุปเปอร์คาร์สัญชาติอิตาลี และ บลองแปง บริษัทผู้ผลิตนาฬิกา หู สัญชาติสวิสเซอร์แลนด์ เพื่อมอบประสบการณ์ที่สุดยอดให้กับแฟนกีฬาความเร็วในภูมิภาคตะวันออกไกล



การแข่งขันเพิ่มความยากให้กับบรรดาผู้ขับขี่ ซุปเปอร์ โทรฟิโอ มีนักขับหลายคนที่ขับขี่ในสนาม ฟุจิ อินเตอร์เนชั่นแนลสปีดเวย์ ครั้งนี้เป็นครั้งแรก ซึ่งสนามนี้ยังถูกใช้แข่งขันในรายการ ฟอรั่มล่า นิปปอน ซีรีส์ ตั้งแต่ที่ได้มีการเปิดใช้สนาม ฟุจิ อินเตอร์เนชั่นแนลสปีดเวย์ ถูกเปิดใช้ครั้งแรกในปี.ศ. 2508 สนามแห่งนี้ได้กลายมาเป็นสนามชั้นนำในโลกของกีฬามอเตอร์สปอร์ต มีนักขับชั้นนำของโลกเข้าแข่งขันในสนามแห่งนี้มาแล้ว ไม่ว่าจะเป็น มิกาเอล ซูมัตเกอร์ ทอม คริสเทนเซน หรือแม้แต่ ลูอิส แฮมิลตัน

“การแข่งขันเมื่อสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา ถือเป็นความท้าทายอย่างแท้จริงสำหรับผู้เข้าแข่งขัน สนามฟุจิ เป็นสนามที่ยากและรวดเร็ว ด้วยรูปแบบสนามที่เป็นแบบอพซิลล์และดาวนฮิลล์ รวมไปถึงมีทางตรงที่ยาวและเร็ว” กล่าวโดย คริสเตียน อินเวอร์นี หัวหน้าของซุปเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีส์ “ทั้งๆที่มีฝนตกตลอดทั้งสองการแข่งขัน แต่ทีมสมัครเล่นต่างพัฒนาศักยภาพโดยเฉพาะ และเริ่มคุ้นเคยกับเจ้ากระทิงซุปเปอร์ โทรฟิโอ”



“รอบนี้ของ แลมบอร์กินี บลองแปง ซุปเปอร์ โทรฟิโอ คือ ความพิเศษอย่างหนึ่งของ บลองแปง สิ่งนี้ถือเป็นสัญลักษณ์ของผลิตภัณฑ์ที่นำไปสู่ประเทศญี่ปุ่น และยังคงถือว่าเป็นสัญลักษณ์ของความสำเร็จของเราที่เจิดจายอยู่ในประเทศนี้”

การแข่งขันในบ้านเกิดของตนเอง ผู้เข้าแข่งขันอย่าง เทราชิมะ และ ยาคุโอกะ (#10) มาด้วยความหวังที่จะคว้าตำแหน่งบนโพเดียม สำหรับ โปร-แอม อย่าง หลิว และ ริซโซ่ จากจีน ที่สามารถเอาชนะได้ทั้งสองการแข่งขันในเซปัง และในสนามนี้ทั้งคู่ก็คว้าชัยชนะได้อย่างเช่นเคย



สำหรับการแข่งขันแรกเมื่อวันเสาร์ที่ผ่านมา ท่ามกลางบรรยากาศฝนตกปรอยๆและหมอกปกคลุม หลังจากออกสตาร์ทเนื่องด้วยสภาพสนามที่เปียก หลิว(#37) ตกไปอยู่ในอันดับสุดท้ายในช่วงเวลาสั้น และสามารถแซงผู้เข้าแข่งขันและขึ้นมาเป็นที่ 2 ด้วยการแซง เจิน(#2) นักแข่งชาติเดียวกันภายใน 4 รอบสนาม ส่วน โบ(#3) ที่อยู่ในอันดับ 10 ในการออกสตาร์ท สามารถรักษาตำแหน่งผู้นำไว้ได้ จนกระทั่งมีการเปลี่ยนนักขับ โดย โปร-แอม ริซโซ่(#37) สามารถแซงและคว้าตำแหน่งผู้นำไปได้จนจบการแข่งขัน ในขณะที่เทราชิมะ และ ยาคุโอกะ (#10) ก็สามารถบรรลุเป้าหมายด้วยการคว้าตำแหน่งที่ 2 ตามมาด้วย เจิน/โบ (#3) ที่คว้าอันดับ 3 ไปครอง โดย เจิน ได้กล่าวถึงความแตกต่างระหว่างสนามเซปังและฟูจิ ว่า “เซปัง มีความคงทนมากกว่าเนื่องจากความร้อน ฟูจินั้นเย็นกว่า แต่ฝนเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ทำให้นักขับต้องใช้ทักษะและเทคนิคต่างๆในการรับมือ”



สำหรับเรซที่ 2 ที่แข่งขันกันในวันอาทิตย์ ได้เห็นผู้เข้าแข่งขันระดับโป-แอม ต่างนำในการแข่งขัน อาจเนื่องมาจากการราดน้ำในตอนเช้าทำให้สนามนั้นไม่สามารถคาดการณ์ได้เหมือนการแข่งขันในเรซแรก แรมลี (#9) จากมาเลเซีย ขึ้นนำเป็นครั้งแรกในการแข่งขัน และตามติดมาด้วย หลิว และ ริซโซ่(#37) แต่ยอดทีมจากจีนก็สามารถแซงขึ้นมา แรมลี(#9) โดยทิ้งห่างถึง 5 วินาที



###

ผลการแข่งขัน

Race 1

1. Liu / Rizzo (#37), China
2. Terashima / Yasuoka (#10), Japan
3. Chen / Yuan (#3), China
4. Chou / Chen (#24), Thailand
5. Garbagnati / Indrasasana (#6), Indonesia
6. Cheng / Lok (#2), China
7. Chao / Lin (#38), Taiwan

8. Motoaki (#12), Japan
9. Charlz (#99), Singapore
10. Masahiko / Hashimoto (#22), Japan
11. Wiser / Zheng (#66), China
12. Chan / Tse (#88), Hong Kong
13. Zhu (#11), China
14. Ramli (#9), Malaysia
15. Lim / Ip (#8), Hong Kong
16. Xu / Zhang (#7), China

Race 2

1. Liu / Rizzo (#37), China
2. Ramli (#9), Malaysia
3. Charlz (#99), Singapore
4. Wiser / Zheng (#66), China
5. Motoaki (#12), Japan
6. Chan / Tse (#88), Hong Kong
7. Chen / Yuan (#3), China
8. Cheng / Lok (#2), China
9. Garbagnati / Indrasasana (#6), Indonesia
10. Xu / Zhang (#7), China
11. Lim / Ip (#8), Hong Kong
12. Zhu (#11), China
13. Chou / Chen (#24), Thailand
14. Chao / Lin (#38), Taiwan
15. Terashima / Yasuoka (#10), Japan
16. Masahiko / Hashimoto (#22), Japan

แลมบอร์กินี บลองแปง ซุปเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีส์ 2012

เป็นปีที่ 4 แล้วในยุโรป สำหรับ แลมบอร์กินี บลองแปง ซุปเปอร์ โทรฟิโอ แชมป์เปียนชิพ ใน เอเชีย เป็นการ

แข่งขันของนักขับชาย ที่สามารถเข้าร่วมแข่งขันได้ทั้งประเภทเดี่ยวหรือทีม จำกัดทีม ละ 2 คน ในการชิงชัยด้วยรถที่ใช้แข่งขันอย่าง รถ แลมบอร์กินี ซูบเปอร์ โทรฟิโอ ซึ่งถือเป็นหนึ่งซีรีส์การแข่งขันความเร็วที่เร็วที่สุดในโลก โดยผู้เข้าแข่งขันจะถูกแบ่งเป็น 2 ระดับ คือ ประเภทสมัครเล่น และ โปร-แอม ในแต่ละการแข่งขันจะมีการฉลองบนสองโพเดียม ได้แก่ 1. ไม่คำนึงถึงประเภทของผู้เข้าแข่งขัน และ 2. โพเดียมสำหรับประเภทสมัครเล่นโดยเฉพาะ สำหรับทีมที่เข้าแข่งขันมีทั้งหมด 18 ทีม ด้วยกันที่มาจาก มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ไทย จีน ใต้หวัน ฮองกง และญี่ปุ่น โดยเอเชีย ซีรีส์ ถือเป็นรายการแข่งขันที่สมบูรณ์แบบที่สามารถเข้าถึงเจ้ากระทรวงเปลี่ยนสัญชาติอาสาสมัครได้อย่างแท้จริง

การแข่งขันจะเป็นดังนี้:

- รอบฝึกซ้อม 1 รอบ (50 mn)
- รอบคัดเลือก 1 รอบ (35 mn)
- รอบตัดสินอย่างเป็นทางการแข่งขัน 2 รอบ (50 mn ในแต่ละรอบ) - สามารถเปลี่ยนคนขับ / เข้าพิท ได้ตั้งแต่ นาทีที่ 20 ถึง นาทีที่ 30

ตารางการแข่งขัน 2012

| ทดสอบอย่างเป็นทางการ | 28-29 เมษายน | เซปัง, มาเลเซีย |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| สนามแรก | 26-27 พฤษภาคม | เซปัง, มาเลเซีย |
| สนามที่ 2 | 14-15 กรกฎาคม | ฟูจิ, ญี่ปุ่น |
| สนามที่ 3 | 18-19 สิงหาคม | ออดิส, จีน |
| สนามที่ 4 | 22-23 กันยายน | กวางเจา, จีน |
| สนามที่ 5 | 6-7 ตุลาคม | ไทเป, ใต้หวัน |
| สนามที่ 6 | 10-11 พฤศจิกายน | เซี่ยงไฮ้, จีน |

สำหรับรายละเอียดข้อมูล และรูปภาพเพิ่มเติมของซูบเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีส์ กรุณาเยี่ยมชม

เกี่ยวกับบริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี

บริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินีก่อตั้งขึ้นในปีพ.ศ. 2506 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เมือง โบโลญญา ทางตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศอิตาลี ซึ่งเป็นสถานที่ผลิตรถยนต์ซูเปอร์คาร์ที่เป็นที่ต้องการมากที่สุดในโลก สืบเนื่องจากในปีพ.ศ. 2554 ทางแลมบอร์กินี ได้มีการจัดแสดงกระทิงเปลี่ยวรุ่น อเวนทาดอร์ แอลพี 700-4 และในปีนี้ได้เปิดตัวเจ้ากระทิง URUS รถต้นแบบประเภท SUV ชั้นแรกของบริษัทไป ณ งาน ปักกิ่งอโต้โชว์ที่ผ่านมา ทำให้แลมบอร์กินีได้ผลิตหน้าประวัติศาสตร์ของวงการซูเปอร์คาร์ ด้วยการที่มีผู้จัดจำหน่ายทั่วโลกแล้วมากกว่า 120 ราย สำหรับบริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี ได้ผลิตรถยนต์ซูเปอร์คาร์สืบทอดต่อกันมาจากรุ่นสู่รุ่น บนพื้นฐานของความคิดสร้างสรรค์และความสวยงาม อาทิเช่น รุ่น 350จีที, มิวว่า, เอสปาด้า, คุณทาช, ดิอาโบล, เมอร์เซลาโก, รีเวนตัน คูเป้, รีเวนตัน โรสเตอร์, กัลญาร์โต้ แอลพี 560-4 คูเป้ และ สไปเดอร์, กัลญาร์โต้ แอลพี 570-4 ซูเปอร์เรจจิร่า และรุ่นที่เปิดตัวล่าสุดอย่าง แอลพี 570-4 สไปเดอร์ เพอร์ฟอร์แมนเต้

หากต้องการรายละเอียดอื่น ๆ เพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.lamborghini.com

หากต้องการรูปภาพเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์

<http://www.lamborghini.com/press>

หากต้องการวิดีโอเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์

<http://www.thenewsmarket.com/lamborghini>

เกี่ยวกับ บลองแปง

ในปีค.ศ. 1735 Jehan-Jacques Blancpain ได้เลยประดิษฐ์นาฬิกาและได้ทำการก่อตั้งร้านบนเนื้อที่ของตระกูลเขาเองใน Villeret หมู่บ้านแห่งหนึ่งในภูเขาจูรา สวิตเซอร์แลนด์

จากประวัติศาสตร์ที่ยาวนานของบลองแปง ยังคงมุ่งหน้ารักษาขีดความสามารถสำหรับความทันสมัยและยังคงรักษาความเป็นเอกลักษณ์ดั้งเดิมให้คงอยู่ ในด้านความพิถีพิถัน ในด้านการออกแบบและการผลิต หรือการผลิตสิ่งใหม่ๆ จนถึงปัจจุบันบลองแปงผลิตรนาฬิกาคุณภาพมาแล้วกว่า 275 ปี และยังคงนำศิลปะในด้านการสร้างสรรค์นาฬิกามา

สรรคค์ โดยตั้งแต่นาฬิกาเรือนแรกจนกระทั่งปัจจุบันทุกเรือนเกิดขึ้นมาจากโรงงาน ซึ่งบดองแปลงได้ใส่ความเป็นเอกลักษณ์
ตั้งเดิมผสมผสานกับความทันสมัยลงไปนาฬิกาทุกเรือน สำหรับสิ่งสำคัญที่ทำให้บดองแปลงประสบความสำเร็จ นั่นคือ
ทุกส่วนการผลิตมีความชำนาญเฉพาะทางในการผลิตชิ้นส่วนของนาฬิกา – เริ่มตั้งแต่การเคลื่อนไหวของนาฬิกา ไป
จนถึงฟังก์ชันในการออกแบบ รวมทั้งวัสดุที่นำมาใช้และทุกขั้นตอนล้วนแล้วทำได้มือทั้งสิ้น

หากต้องการรายละเอียดอื่นๆเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.blancpain.com

พิเรลลี่

หนึ่งในผู้ผลิตและจัดจำหน่ายยางรถยนต์ชั้นนำของโลก ที่จำหน่ายให้กับ ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี พิเรลลี่ ถือ เป็น
อีกหนึ่งหุ้นส่วน สำหรับ แลมบอร์กินี บดองแปลง ซูปเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีย สำหรับ พิเรลลี่ ที่ได้สร้างความสำเร็จ
ในวงการมอเตอร์สปอร์ต ไม่ว่าจะเป็น การแข่งขันแรลลี่ รถสปอร์ต หรือฟอร์มูล่า วัน ทำให้พิเรลลี่ คือ ผู้นำ ทั้ง
อุปกรณ์ต้นฉบับ และ อะไหล่ประเภท aftermarket และมีโรงงานกว่า 24 แห่ง ใน 12 ประเทศทั่วโลก

หากต้องการรายละเอียดอื่นๆเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ <http://www.pirelli.com>

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการรายละเอียด เพิ่มเติม โปรดติดต่อที่

เอกรัตน์ เจนกิจเจริญชัย หรือ น้ำตาล สกุลสิงห์ดุสิต

บริษัท โทเทิล ควอลิตี้ ฟีอาร์ (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. 02-260-5820 หรือ air@tqpr.com / namtarn@tqpr.com