

กว้างใจและปานามามองเห็นอนาคตอันสดใส ขณะที่โครงการ BRI หยั่งรากในละตินอเมริกาและแคริบเบียน

เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายนที่ผ่านมา การประชุมแลกเปลี่ยนมิตรภาพระหว่างจีนกับปานามาได้จัดขึ้นที่กรุงปานามาซิตี โดยรัฐบาลปานามาและเทศบาลนครกว้างใจ รวมถึงสมาคมต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการประชุมสุดยอด G20 ประจำปี 2561 การประชุมดังกล่าวมุ่งเน้นไปที่ความร่วมมือแบบเอื้อประโยชน์ซึ่งกันและกัน รวมถึงการพัฒนาความร่วมมือผ่านโครงการ Belt and Road Initiative (BRI) ซึ่งเชื่อมจีนกับปานามา โดยบุคคลสำคัญจากแคว้นการเมือง ธุรกิจ และวิชาการจากทั้งสองประเทศได้มาร่วมแบ่งปันเรื่องราวการแลกเปลี่ยนระหว่างธุรกิจและบุคคลในการประชุมครั้งนี้ นอกจากนี้ ชาวจีนและชาวปานามากว่า 2,000 คนต่างหวังที่จะสร้างความร่วมมืออย่างยั่งยืน ณ เวทีแห่งนี้

ปานามาได้รับการขนานนามว่าเป็นเพชรแห่งบริเวณคอคอดของอเมริกากลาง โดยเชื่อมอเมริกาใต้และอเมริกาเหนือ รวมถึงเชื่อมมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรแอตแลนติก สำหรับมิตรภาพระดับทวิภาคีระหว่างจีนกับปานามาตามเส้นทางสายไหมทางทะเลได้เริ่มต้นขึ้นตั้งแต่ปีพ.ศ. 2397 เมื่อเรือ Sea Witch พาชาวจีนมายังปานามาเป็นครั้งแรก

เห็นได้ชัดว่าความสัมพันธ์ที่ลึกซึ้งมากขึ้นระหว่างนครกว้างใจกับปานามา รวมถึงระหว่างจีนกับละตินอเมริกาและแคริบเบียน เกิดจากการแลกเปลี่ยนทางธุรกิจระหว่างกันมากขึ้น รวมถึงมิตรภาพที่ยืนยาวนานนับศตวรรษบนพื้นฐานของการช่วยเหลือซึ่งกันและกัน

ทั้งสองประเทศมีการสร้างความร่วมมือและแลกเปลี่ยนทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างลึกซึ้งนับตั้งแต่สถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตในปี 2560 และประโยชน์อันเป็นรูปธรรมได้ถูกส่งต่อไปยังประชาชนของทั้งสองประเทศ โดยได้มีการตั้งสถานทูตขึ้นในทั้งสองประเทศ ทั้งยังมีการเปิดเส้นทางบินตรงปักกิ่ง-ปานามาซิตี ขณะที่บริษัทจีนจำนวนมากหลั่งไหลเข้าไปทำธุรกิจในปานามาและมีส่วนร่วมในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน นอกจากนี้ ปานามาได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือกับจีนในด้านการวิจัยโครงการสร้างทางรถไฟในปานามา

ทุกวันนี้ ความร่วมมือฉันมิตรระหว่างจีนกับปานามาครอบคลุมในวงกว้างมากขึ้น โดยโรงเรียนประถมจีนจงในเขตหัวตุ้ นครกว้างใจ และศูนย์วัฒนธรรมชาวปานามาเชื้อสายจีน (สถาบันซุนยัตเซ็น) ในปานามา ได้จับมือเป็นโรงเรียนพี่น้องเมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา

นายแพทย์เอนริก เหลา คอร์ตเตส กล่าวว่า “ชาวปานามาเชื้อสายจีนรุ่นที่สอง สาม และสี่ มีส่วนอย่างมากในการเติบโตของปานามา พวกเขากลายเป็นผู้เชี่ยวชาญในทุกวงการและมีความสามารถอย่างมาก เช่น ผู้ป่วยต้องพบ

แพทย์ชาวจีนก่อนจึงจะยืนยันว่าไม่สามารถรักษาได้ นับเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าชาวจีนที่ประกอบอาชีพในต่างประเทศต่างเป็นที่ยอมรับของคนในประเทศนั้นๆ” นายแพทย์เอนริก เหลา คอร์ดเตส เป็นประธานสมาคมวิจัยระหว่างประเทศของปานามา โดยปู่ของเขาได้มาอาศัยอยู่บนแผ่นดินปานามาเมื่อกว่าร้อยปีมาแล้ว ซึ่งเป็นช่วงที่เพิ่งมีการเปิดใช้งานคลองปานามา

นครกว้างโจวหวังเป็นอย่างยิ่งว่า การแลกเปลี่ยนด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีการศึกษาและการวิจัยทางวิทยาศาสตร์กับภูมิภาคละตินอเมริกาและแคริบเบียน จะช่วยยกระดับความร่วมมือระหว่างกันและสร้างความยั่งยืนร่วมกัน

ทรัพยากรต่างๆที่เพิ่มขึ้นตลอดศตวรรษที่ผ่านมาได้ส่งผลให้ความสัมพันธ์ระหว่างกว้างโจวกับปานามามีความครอบคลุมมากยิ่งขึ้น คุณหลิว หยางหลี่ ประธานสมาคมชาวปานามาจากเขตหัวตู ก่อว่าว่า “ในจำนวนผู้อาศัยกว่า 3 ล้านคนในปานามา มีชาวปานามาที่มาจากเขตหัวตูมากถึง 200,000 คน”

เขตหัวตูตั้งอยู่สุดฝั่งตะวันออกของมหาสมุทรแปซิฟิก และเป็นที่ตั้งของหมู่บ้านชาวปานามา ซึ่งกว่าครึ่งของคนในหมู่บ้านอาศัยอยู่ในปานามา ในปีที่ผ่านมา นครกว้างโจวประสบความสำเร็จในการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมและธุรกิจกับปานามา ซึ่งรวมถึงการส่งครูไปสอนในโรงเรียนปานามา ส่งผลให้นครกว้างโจวเป็นกุญแจสำคัญที่จะทำให้ชาวปานามาเข้าใจวัฒนธรรมจีนมากขึ้น

คุณเจียง เจียนกั๋ว รองผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์จีน ก่อว่าว่า “ทุกประเทศในละตินอเมริกาและแคริบเบียนล้วนมีส่วนสำคัญในโครงการ Belt and Road โดยมีปานามาเป็นตัวกลางในขณะที่โครงการเส้นทางสายไหมทางทะเลแห่งศตวรรษที่ 21 ขยายเส้นทางเข้าสู่ภูมิภาค”

ประเทศในละตินอเมริกาและแคริบเบียนกำลังอำแขนรับอนาคตที่สดใสอันเกิดจากความร่วมมือที่เอื้อประโยชน์ซึ่งกันและกัน พร้อมเดินทางสนับสนุนโครงการ BRI ในขณะที่จีนกำลังปฏิรูปและเปิดประเทศระลอกใหม่ โดยในช่วงไม่กี่ปีมานี้ การค้าระหว่างจีนกับละตินอเมริกาและแคริบเบียนมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยมากกว่า 30% ต่อปี ส่งผลให้จีนขึ้นแท่นประเทศคู่ค้ารายใหญ่อันดับสองของภูมิภาคนี้

ทั้งนครกว้างโจวและปานามาต่างได้รับประโยชน์จากการพัฒนาครั้งนี้ โดยในปี 2560 มูลค่าการค้าระหว่างกว้างโจวกับปานามาขยายตัว 9.8% และที่ระดับ 320 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่ยอดนำเข้าสินค้าจากปานามาอยู่ที่ 15 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือทะยานขึ้นถึง 64.1%

ในด้านความสัมพันธ์ระหว่างละตินอเมริกาและแคริบเบียนกับเอเชีย นั้น คลองปานามาคือหลักฐานสำคัญที่บ่งชี้ถึงประโยชน์ของการเชื่อมถึงกัน โดยเมื่อกว่าร้อยปีที่แล้ว ชาวจีนโพ้นทะเลมีส่วนสำคัญในการขุดคลองปานามา และในปี 2557 บริษัท COSCO SHIPPING Specialized Carriers Co., Ltd. จากกว้างโจว ก็ได้มีส่วนร่วมในการขยายคลองปานามา ด้วยการรับหน้าที่ขนส่งอุปกรณ์เครื่องมือหนัก

เจ้าหน้าที่จาก COSCO SHIPPING กล่าวว่า “ทุกวันนี้ เรามีเส้นทางเดินเรือเพื่อขนส่งสินค้าไปยังปานามา ท่ามกลาง การค้าระดับทวีภาคีที่เพิ่มมากขึ้น เรือของเราได้รับอนุญาตให้ขนส่งสินค้าไปยังกว่า 100 ท่าเรือในประเทศแถบ อเมริกา ซึ่งรวมถึงปานามา ยูเครน บราซิล และอาร์เจนตินา และในปี 2560 COSCO SHIPPING ได้มีส่วนร่วมใน การสร้างท่าเรือขนส่งก๊าซแอลเอ็นจีในเขตการค้าเสรีโคลอนของปานามา”

โอกาสในการสร้างความร่วมมือเชิงกลยุทธ์ระหว่างจีนกับปานามาและประเทศอื่นๆในอเมริกากลาง ได้ถูกรวบรวมไว้ ในหนังสือเล่มใหม่ The Silk Road and Panama ของคุณเอ็ดดี ทาปีเอโร ผู้เชี่ยวชาญด้านความสัมพันธ์จีน-ปานามา และเศรษฐกิจโลกจาก Panama Canal Authority โดยเขามองว่าโครงการ Belt and Road Initiative (BRI) คือ โอกาสอันดีที่ละตินอเมริกาและแคริบเบียนต้องคว้าเอาไว้ เนื่องจากโครงการนี้จะช่วยสร้างความเปลี่ยนแปลงอย่าง ชัดเจนในภูมิภาค

ศาสตราจารย์หวัง ยี่เว่ย นักวิจัยอาวุโสจากมหาวิทยาลัยเหรินหมินของจีน กล่าวในการประชุมว่า “การเชื่อมถึงกัน คือหัวใจสำคัญของโครงการ BRI ที่มีจุดมุ่งหมายในการเชื่อมตลาดขนาดเล็กกับตลาดขนาดใหญ่เข้าด้วยกัน”

ที่มา: เทศบาลนครกว้างโจว

AsiaNet 76422