

กรมทางหลวงชนบท วางแผนออกแบบทางต่างระดับ ถนนเวียงบูรพาข้ามถนนพหลโยธิน จังหวัดเชียงราย



กรมทางหลวงชนบท เตรียมสำรวจออกแบบทางต่างระดับบริเวณถนนสาย จ3 ผังเมืองรวมเมืองเชียงรายตัดกับ ถนนพหลโยธิน จังหวัดเชียงราย เพื่อแก้ปัญหาจราจรบริเวณทางแยกในอนาคต

เมื่อเร็วนี้ (19/02/59) ที่ ห้องสุพรรณนิการ์ โรงแรมเชียงรายแกรนด์รูม ตำบลสันทราย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย นายประจัญ ปรัญญ์สกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศ) โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับถนนสาย จ3 ผังเมืองรวมเมืองเชียงรายตัดกับถนนพหลโยธิน พร้อมด้วย นายพีรพัฒน์ ภูตันติกุล ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท ที่ 17 (เชียงราย), นายมานิตย์ นิลเขตร์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานออกแบบทางในเขตเมือง, นายสาธิต พงษ์พรต ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางในชนบท, นายเอนก ณัฐโฆษิต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงราย, ดร.อนุรัตน์ อินทร ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย, และนายสุเชษฐ ดอกไม้ วิศวกรจากบริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เข้าร่วมรับฟังโดยมีประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริเวณพื้นที่ได้ร่วมประชุมในครั้งนี้กว่า 120 คน

นายเอนก ณัฐโฆษิต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงราย กรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างถนนเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันออกในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงรายหรือถนนสายผังเมืองสาย จ3 (ถนนเวียงบูรพา) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองและรองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต ให้สอดคล้องกับการสนับสนุนการพัฒนาเมืองเชียงรายให้เป็นเมืองศูนย์กลางทางการขนส่งของภาคเหนือตอนบน

กรมทางหลวงชนบท พิจารณาแล้วและเห็นว่า การเชื่อมโยงแนวถนนวงแหวนด้านทิศตะวันตกของกรมทางหลวงซึ่ง ขณะกำลังเริ่มดำเนินการก่อสร้างและถนนเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันออกหรือถนนเวียงบูรพาเข้าด้วยกันนั้น จะเป็นการพัฒนาการจราจรและการขนส่งเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับของถนนเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันออกตัดกับถนนพหลโยธิน ในพื้นที่ของตำบลสันทราย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

“การประชุมปฐมนิเทศโครงการในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียด แผนงานของโครงการตลอดจนแผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา สถานที่ดังกล่าว เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์แบบทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐ

กิจ และสังคม” นายเอนก กล่าว

ด้านนายประจัญ ปรัชญ์สกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย กล่าวว่า จังหวัดเชียงรายมีความจำเป็นต้องการเปิดพื้นที่ของการพัฒนาเมืองใหม่ เพื่อให้รองรับกับการการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคตให้ทัน เพราะปัจจุบันนี้ในพื้นที่จังหวัดเชียงรายได้ประกาศเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดน 3 อำเภอ คือ แม่สาย เชียงราย เชียงแสน และล่าสุดได้ในการประกาศพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนอีก 5 อำเภอ คือ เชียงแสน เชียงของ แม่สาย แม่จันและเมืองเชียงราย จะมีผู้คนเข้ามาเยือนจังหวัดเชียงรายเพิ่มมากขึ้นทั้งภาคการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน ฉะนั้นแล้วโครงสร้างคมนาคมต้องในจังหวัดมีความจำเป็นต้องพัฒนาให้เพียงพอเพื่อรองรับการพัฒนาในด้าน ๆ

“ความสำคัญของจราจรและการขนส่งทั้งทางรถและเครื่องบินจึงมีสูงขึ้น แนวถนนวงแหวนด้านทิศตะวันตกและถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันออกหรือถนนเวียงบูรพา ควรมีเชื่อมโยงระบบโครงสร้างคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ ซึ่งมีความสำคัญยิ่งทั้งการคมนาคมของรถสัญจรไปมา การขนส่งโลจิสติกส์ที่มีความสำคัญอย่างมาก กรมทางหลวงชนบทจึงมีหน้าที่ ที่ต้องพัฒนาก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนนให้สามารถสนับสนุนการคมนาคมขนส่งสินค้า รองรับการเดินทางที่เติบโตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งจะเห็นได้ว่าปัจจุบันมีรถเกิดเพิ่มขึ้นมามากมาย แต่ถนนไม่ได้เกิด เพราะฉะนั้นวันนี้เราต้องมาระดมความคิดแลกเปลี่ยนข้อเสนอแนะกัน เพื่อรองรับการเติบโตและความเจริญที่เกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาทั้งทางบกทางอากาศอีกมากมายอย่างแน่นอน” นายประจัญ กล่าว

ด้านนายมานิตย์ นิลเขตร์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานออกแบบทางในเขตเมือง กล่าวว่า บริเวณจุดสิ้นสุดถนนสายฝ้างเมืองสาย จ3 หรือถนนเวียงบูรพาตัดกับถนนพหลโยธินจุดดังกล่าวปัจจุบันเป็นทางแยกระดับพื้น จึงจำเป็นต้องก่อสร้างทางแยกต่างระดับข้ามถนนพหลโยธิน (ตอนเข้าเมืองเชียงราย-อำเภอพาน ประมาณ กม. 821+450) และได้ว่าจ้างได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา คือ บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการสำรวจออกแบบ

“ในอนาคตจะปริมาณการจราจรต้องผ่านจุดตัดดังกล่าวเป็นจำนวนมากเนื่องจากเป็นทางเลี่ยงเมืองของจังหวัดเชียงราย ทำให้มีโอกาสเกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทางและเสี่ยงต่อการสูญเสีย เพื่อให้การเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกสบาย และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ดังนั้นทางกรมทางหลวงชนบทจึงมีโครงการดังกล่าวเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน พร้อมกับการสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดเชียงรายด้านการคมนาคมขนส่ง” นายมานิตย์ กล่าว

สำหรับแผนงานโครงการแยกงานออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 งานสำรวจออกแบบเบื้องต้นและคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม มีระยะเวลาประมาณ 4 เดือน และส่วนที่ 2 งานสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการขั้นสุดท้าย รายงานและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะมีระยะเวลาภายใน 5 เดือน โดยหลังจากปฐมฤกษ์ในวันนี้แล้วเสร็จจะมีการจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการต่อไป ในช่วงเดือนมีนาคม 2559

ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ

เบอร์โทร. 091-768-4690, 081-964-5202

อีเมล; jor3ic@gmail.com และ dpluscon@gmail.com